



# Junkers Ju 88A-4 with bombs

03988-0389

© 2013 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



## Junkers Ju 88A-4 with bombs

Die Ju 88 wurde 1936 als Schnellbomber entwickelt. Sie diente als Sturzkampfbomber und für den Bombeneinsatz aus größeren Höhen, sie war als Jagdflugzeug in der Nachtjagd ebenso erfolgreich wie als Torpedobomber gegen Schiffsziele. Sie konnte als Jäger gegen Panzer und zur Eisenbahnjagd eingesetzt werden, sie war Minenleger und Aufklärer. Und in ihren letzten Tagen war sie im Mistelgespann der Bombenträger unter der Bf 109 oder Fw 190. Als der 2. Weltkrieg endete stand die Ju 88 noch immer in voller Produktion und bis zu diesem Zeitpunkt waren mehr Ju 88 gebaut worden als alle anderen Bomber der Luftwaffe zusammen genommen - über 15 000 Maschinen.

Geplant und gebaut als Schnellbomber stellte die Ju 88 bereits im März 1938 mit 517 km/h den ersten Weltrekord über die 1000km-Strecke auf - eine Geschwindigkeit die selbst von den damaligen Jagdflugzeugen nicht erreicht wurde. Die erste Serienversion, Ju 88A-1, wurde beim KG 25 - später umbenannt in KG 30 „Adlergeschwader“ in Dienst gestellt, hatte aber am 1. 9. 1939 Maschinen um sich an den Kriegshandlungen zu beteiligen. Erst im März 1940 war das KG 30 als erster Einsatzverband vollständig mit Ju 88 ausgerüstet. Gleichzeitig begannen bei Junkers die Arbeiten an einer neuen Tragfläche, die neben einer größeren Spannweite auch einen Tragflächen-Randbogen erhielt. Bisher lagen Tragfläche und Querruder der Ju 88A-1 an ihren Enden völlig offen. Diese neue Tragfläche wurde bereits in die laufende Produktion eingeführt und auch bei den noch vorhandenen Maschinen nachgerüstet. Die erste wirkliche Bewährungsprobe für die Junkers Ju 88 war die „Battle of Britain“ die am 8. August 1940 mit dem „Adlertag“ begann. Neben dem KG 30 war zu diesem Zeitpunkt nur ein Teil des KG 51 mit Ju 88 ausgerüstet. Die Erfahrungen führten zu einer stärkeren Abwehrbewaffnung. Statt den bisher verwendeten vier MG 15 kam nun das modernere MG 81 - meist in Zwilling-Lafettierung MG 81Z - zum Einsatz. Gleichzeitig wurde eine stärkere Panzerung zum Schutz der Besatzung eingeführt. Mit der nun greifenden Serienproduktion (2208 Maschinen im Jahr 1940) konnten auch weitere Geschwader vollständig auf Ju 88 umgerüstet werden, darunter auch das Lehrgeschwader 1 (LG 1). Damit wurde die Ju 88 zum Standardbomber der Luftwaffe und trug die Hauptlast der Angriffe gegen Boden- und Schiffsziele auf allen Kriegsschauplätzen von Norwegen bis Afrika. Besondere Erfolge konnte die Ju 88 dabei gegen Schiffsziele erringen, da sie auch als Sturzkampfbomber mit Bombenträgern unter der Tragfläche eingesetzt werden konnte - ein besonderer Vorteil bei Angriffen gegen Punktziele. Die Serienfertigung der Ju 88 wurde erst gegen Ende 1944 eingestellt. Insgesamt wurden 5501 Maschinen der Serie A-4 gebaut.

### Technische Daten:

Spannweite	20,08 m
Länge	14,36 m
Höhe	5,07 m
Triebwerke	2x Junkers Jumo 211 J
Leistung	1 410 PS
Leergewicht	8 050 kg
Startgewicht max.	12 460 kg
Höchstgeschwindigkeit	445 km/h
Reisegeschwindigkeit	385 km/h
Landegeschwindigkeit	140 km/h
Reichweite normal	2 520 km
Dienstgipfelhöhe	8 500 m
Bewaffnung	5x MG 81; Bomben/Abwurfaffen 3600 kg
Besatzung	4

## Junkers Ju 88A-4 with bombs

The Ju 88 was initially designed in 1936 as a fast bomber. They also however served as dive bombers, as high level bombers and was just as successful as torpedo bomber against surface shipping or as a night-fighters. They could be used as a tank-busters and train hunters, as mine-layers and reconnaissance aircraft. In their last days they also carried the Bf 109 or Fw 190 as part of the Mistletoe bomb carrier duo. The Ju 88 was still in full production at the end of the Second World War and up to this point in time more Ju 88's had been built than all the other Luftwaffe bombers put together - over 15000 aircraft. Designed and built as a fast bomber, the Ju-88 soon set the Worlds first Speed Record over a 1000 km (621 mile) course. In March 1938 it reached a speed of 517km/h (321mph) - a speed that fighter aircraft of the period could not achieve! The first production version the Ju 88A-1, entered service with Combat Wing 25 - later renamed Combat Wing 30 „Eagle Wing“ which on the 1st September had 1939 aircraft able to take part in the hostilities. Only in March 1940 did Combat Wing 30 become the first operational unit to be fully equipped with the Ju 88. At the same time Junkers began work on a new wing, which as well as larger wingspan also received a rounded wing-tip. Up to this point the wing tips and ailerons of the Ju 88A-1 completely open at their extremities. This new wing was immediately incorporated into the production line and fitted retrospectively to aircraft which had the old wing. The „Battle of Britain“, which began on 8th August 1940 with „Adlertag“ (Day of the Eagle) was the first real test for the Ju 88. As well as KG 30 only part of KG 51 was then equipped with the Ju 88. Combat experience led to the fitting of a stronger defensive armament. Instead of the current four MG 15's the more modern MG 81 was used - mostly fitted in the twin MG 81Z mount. At the same time stronger armour was fitted to protect the crew. With mass production at full pace (In 1940 - 2208 aircraft), more „Wings“ could be completely converted to the Ju 88, including Training Wing No1. The Ju 88 was now the Luftwaffe's „Standard Bomber“ and carried the brunt of the attacks against enemy ground and maritime targets in all Theatre's of War from Norway to Africa. The Ju 88 was able to notch up exceptional successes against marine shipping. With the addition of bomb-racks under the wings it was able to take on the role of dive-bomber, a distinct advantage when attacking pin-point targets. Mass production of the Ju 88 did not cease until the end of 1944. In all, a total of 5501 A-4 versions were built.

### Technical Data:

Wingspan:	20.08 m (65ft 10ins)
Length:	14.36 m (47ft 1ins)
Height:	5.07 m (16ft 7ins)
Engines:	2x Junkers Jumo 211J
Power:	1410 bhp
Empty Weight:	8050 kg (17750lbs)
Max. Take-off Weight:	12460 kg (27474 lbs)
Maximum Speed:	445 km/h (276 mph)
Cruising Speed:	385 km/h (239 mph)
Landing Speed:	140 km/h (75 mph)
Normal Range:	2520 km (1565 miles)
Service Ceiling:	8500 m (27880 ft)
Armament:	5x MG 81 Bombs/Free Fall Weapons 3600 kg (7938 lbs)
Crew:	4

Für die hervorragende Unterstützung bei der Entwicklung dieses Modells danken wir dem Deutschen Technikmuseum, Berlin. Für weitere Informationen: [www.dtmb.de](http://www.dtmb.de)  
Special thanks go to Deutsches Technikmuseum, Berlin for their excellent support in the development of this product. For more information: [www.dtmb.de](http://www.dtmb.de)

Special thanks go to Norwegian Armed Forces Museum, Gardermoen for sharing their knowledge and their outstanding support in the development of this modell.  
For more information: [www.ju88.net](http://www.ju88.net).



# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**

Sivance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**

Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokonaisvaiheissa.

**Lesz merke til symbole som benyttes i monteringsstrinnene som følger.**

Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych

**Daaha noonaki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.**

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.**

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

**Observed: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**

Lag venligst märke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.

**Показується, обретеє нпмкание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**

Παρακάτω προεβέτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

**Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
Remojar y aplicar las calcomanías  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blöt och fäst dekalerna  
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen  
Fukt motivet i varmt vinn og for det over på modellen  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Переводящую картинку намочить и нанести  
Zniekzyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη  
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun  
Obtisk namočiti ve vodě a umístit  
a matrică în vizben beázatni és felhelyezni  
Preslikać potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen  
Recommended for affixing the decals  
Recommandé pour l'application des décalcomanies  
Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers  
Recomendado para fijar las calcas  
Posição recomendada para aplicar os decalques  
Raccomandato per applicare le decalcomanie  
Rekommenderas för montering av dekalder  
Αιχμήλας til påsætning og placering af decals  
Розміречується використовувати для фіксації переводящих картинок на поверхностях моделі  
Zalecać do nanoszenia kalkomanii  
Συνιστάται για την επικόλληση των ετικετών.  
Dekallerin yapiştirilmasında kullanılması tavsiye edilir  
Přípravek na zlepšení přilnavosti oblésků  
Matrică légyítő  
Priporočljivo za pritjevanje nalepk  
Odporućané na zlepšenie prilnavosti nalepek  
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILURILOR  
Подходящо за фиксация на картинки върху повърхността на модела



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Incollare  
Limmas  
Liimaa  
Limes  
Lim  
Клеить  
Przykleić  
κόλλημα  
Yapıştırma  
Lepeni  
ragasztani  
Lepiti



Nicht kleben  
Don't glue  
Ne pas coller  
Niet lijmen  
No engomar  
Não colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Älä liimaa  
Skal IKKE limes  
Ikke lim  
Не клеить  
Nie przyklejać  
μη κολλάτε  
Yapıştırılmayın  
Nelepit  
nem szabad ragasztani  
Ne lepliti



Wahlweise  
Facultatif  
Naar keuze  
No engomar  
Alternado  
Facoltativo  
Valfritt  
Valitsoehtoisesti  
Valgfritt  
Valgfritt  
На выбор  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Seçmeli  
Voliteľné  
tetszés szerint  
način izbire



Klebeband  
Adhésive tape  
Dévidoir de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Teippi  
Tape  
Tape  
Клейкая лента  
Taşma klejca  
κόλλητική ταινία  
Yapıştırma bandı  
Lepici páska  
ragasztószalag  
Traka z lepilom



Klarsichtteile  
Clear parts  
Pièces transparentes  
Transparente onderdelen  
Limpiar las piezas  
Peca transparente  
Parte transparente  
Genomskinliga detaljer  
Läpinäkyvät osat  
Glasskare deler  
Gjennomsiktige deler  
Προзрачные детали  
Elementy przezroczyste  
Άφαντή εξαρτήματα  
Şeffaf parçalar  
Průzračné díly  
áttesző alkatrészek  
Deli ki se jasno viede



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
Repeat same procedure on opposite side  
Opérer de la même façon sur l'autre face  
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
Repêir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
Stessa procedura sul lato opposto  
Upprepa proceduren på motsatta sidan  
Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla  
Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side  
Gjenta prosedyren på siden tværs overfor  
Повторять такую же операцию на противоположной стороне  
Taki sam przebieg czynności powtórzć na stronie przeciwej  
επανάλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın  
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
Ístí postopek ponoviti na in suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Illustrazione delle parti assemblate  
Bildet visar delarna hopsatta  
Kuva yhteenliitetystä osista  
Illustrasjonen viser de sammensatte delene  
Illustrasjon, sammensatte deler  
Изображение смонтированных деталей  
Ρυσункε ζλόζονχης ζεζέσι  
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Birleştirilen sestavených dílů  
Zobrazeni sestavených dílů  
összeállított alkatrészek ábrája  
Slika slopljenega dela



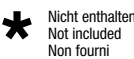
Mit einem Messer abtrennen  
Detach with knife  
Détacher au couteau  
Met een mesje afsnijden  
Separar con un cuchillo  
Separar utilizando uma faca  
Staccare col coltello  
Skär loss med kniv  
Irotta veitsellä  
Adskilles med en kniv  
Skjær av med en kniv  
Отделять ножом  
Odciać nożem  
Οδηχάριστε με ένα μαχαίρι  
Bir bıçak ile kesin  
Oddélit pomocí nože  
kés segítségével leválasztani  
Oddelili z nožem



Bauteile trocknen lassen  
Allow the parts to dry  
Laisser sécher les pièces  
Oderdelen laten drogen  
Dejar secar las piezas  
Deixar secar os componentes  
Far asciugarsi i componenti  
Anna osien kuivua  
La delene tørke  
Lad komponenterne tørre  
Låt byggdelarna torka  
Дать деталям высохнуть  
Części pozostawić do wyschnięcia  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Jednotlivě díly nechte zaschnout  
Pustite da sestavni deli posušijo



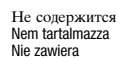
Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Nombre d'étapes de travail  
Oderdelen laten drogen  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Numero di passaggi  
Antall arbeidsmoment  
Tytöiden lukumäärä  
Antall arbeidstrinn  
Antall arbeidstrinn  
Κολιχισμοζ οπερασιών  
Liczba operacji  
οριθμός των εργασιών  
İş safhalarının sayısı  
Počet pracovných operaci  
A munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže



Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Behoort niet tot de levering  
No incluido  
Non compresi



Não incluído  
Ikke medsendt  
İngår ej  
Ikke inkluderet  
Eivät sisäly  
Δεν συμπεριλαμβάνεται



He содержитя  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera  
Ni vseobvano  
İçerisinde bulunmamaktadır  
Neni obsazeno

# Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.**  
GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**  
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**  
I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**  
S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
**FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.  
**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.**  
RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.  
**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**  
GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεση ή σας.  
**TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.**  
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.  
**H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepazásra készen!**  
SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.*  
**This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts., HP23 5AH, Great Britain.**  
**For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.**

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.  
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.  
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.  
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.  
Pour toutes les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.*  
**Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland.**  
**Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.**  
**Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.**

# Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben  
Required colours

Peintures nécessaires  
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias  
Tintas necessárias

Colori necessari  
Använda färger

Tarvittavat värit  
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger  
Необходимые краски

Potrebne kolory  
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler  
Potrebne barvy

Szükséges színek  
Potrebne barve

## A

**Schwarzgrün, matt 40**  
Black green, matt  
Vert noir, mat  
Zwartgroen, mat  
Negro verdoso, mate  
Verde-verde, mate  
Nero verde, opaco  
Svartgrön, matt  
Mustanvihreä, matta  
Sortgrön, matt  
Sortgrön, matt  
Черно-зеленый, матовый  
Czarnozielony, matowy  
Πρασινόμαυρο, ματ  
Siyah yeşil, mat  
Feketézöld, matt  
Černozeleň, matná  
Črnzelena, brez leska

## B

**Dunkelgrün, matt 39**  
Dark green, matt  
Vert foncé, mat  
Donkergroen, mat  
Verde oscuro, mate  
Verde-escuro, mate  
Verde scuro, opaco  
Mörkgrön, matt  
Tummanvihreä, matta  
Mörkgrön, mat  
Mörkgrön, matt  
Темно-зеленый, матовый  
Ciemnozielony, matowy  
Πράσινο σκούρο, ματ  
Koyu yeşil, mat  
Sötétzöld, matt  
Tmavomodrá, matná  
Temnozelená, brez leska

## C

**Hellblau, matt 49**  
Light blue, matt  
Bleu clair, mat  
Lichtblau, mat  
Azul claro, mate  
Verde-claro, mate  
Blu chiaro, opaco  
Ljusbå, matt  
Vaaleansininen, matta  
Ljusbå, matt  
Ljusbå, matt  
Светло-синий, матовый  
Jasnoniebieski, matowy  
Μπλε ανοιχτό, ματ  
Açık mavi, mat  
Világoskék, matt  
Svetle modrá, matná  
Svetlomodra, brez leska

## D

**weiß, matt 5**  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, foscio  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, mat  
hvit, matt  
белый, матовый  
Jasnoniebieski, matowy  
Μπλε ανοιχτό, ματ  
Açık mavi, mat  
beaz, mat  
světlé, matná  
bela, mat

## E

**helloliv, matt 45**  
light olive, matt  
olive clair, mat  
olijf-licht, mat  
acetuna, mate  
oliva claro, foscio  
oliva chiaro, opaco  
lysoliv, matt  
vaalean olivi, himmeä  
lysoliv, mat  
lys oliven, matt  
светло-оливковый, матовый  
jasnooliwk., matowy  
ανοιχτό χακί, ματ  
açik zeytinli, mat  
světleolivová, matná  
világos oliv, matt  
svetlo oliva, matt

## F

**staubgrau, matt 77**  
dust grey, matt  
gris poussière, mat  
stofgrijs, mat  
cenciento, mate  
cinzento de pó, foscio  
grigio sabbia, opaco  
dammgri, matt  
pölyharmaa, himmeä  
stövgrå, matt  
ildröd, silkematt  
серый пыльный, матовый  
szary kurz, matowy  
χρώμα σκόνης, ματ  
toz grisi, mat  
prachově šedá, matná  
porszürke, matt  
prah siva, matt

## G

**feuerrot, seidenmatt 330**  
fiery red, silky-matt  
rouge feu, satiné mat  
rood holder, zijdemat  
rojo fuego, mate seda  
vermelho vivo, foscio sedoso  
rosso fuoco, opaco seta  
eldröd, sidenmatt  
tulipunainen, silkkihimmeä  
ildröd, silkematt  
огненно-красный, шелк.-матовый  
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.  
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ  
ateş kırmızısı, ipek mat  
ohnivě červená, hedvábně matná  
tűzpiros, selyemmatt  
ogjenj røda, svila mat

## H

**anthrazit, matt 9**  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
anthracit, mate  
antracite, opaco  
antracit, opaco  
antrasiti, himmeä  
koksgrå, mat  
antrasit, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακί, ματ  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tanno siva, matt

## I

**laubgrün, seidenmatt 364**  
leaf green, silky-matt  
vert feuille, satiné mat  
bladgroen, zijdemat  
verde follaje, mate seda  
verde gaio, foscio sedoso  
verde foglia, opaco seta  
lövgrön, sidenmatt  
lehdenvihreä, silkkihimmeä  
lövgrön, silkematt  
лиственно-зеленый, шелк.-матовый  
zielony liściasty, jedwabisto-matowy  
πράσινο φυλλομάτωτο, μεταξ. ματ  
yarpak yeşil, ipek mat  
zelená jako listi, hedvábně matná  
lombzöld, selyemmatt  
list zelena, svila mat

## J

**schwarz, seidenmatt 302**  
black, silky-matt  
noir, satiné mat  
zwart, zijdemat  
negro, mate seda  
preto, foscio sedoso  
negro, opaco seta  
svart, sidenmatt  
musta, silkkihimmeä  
sort, silkematt  
sort, silkematt  
черный, шелковисто-матовый  
czarny, jedwabisto-matowy  
μαύρο, μεταξωτό ματ  
siyah, ipek mat  
černá, hedvábně matná  
fekete, selyemmatt  
črna, svila mat

## K

**aluminium, metallic 99**  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metallic  
aluminio, metalizado  
aluminio, metallic  
aluminium, metallic  
alumiini, metallikiilto  
aluminium, metallak  
aluminium, metallic  
алюминиевый, металл.  
aluminium, metaliczny  
αλουμινίου, μεταλλικό  
aluminium, metalik  
hliníková, metaliza  
aluminium, metall  
aluminium, metalik

## L

**rost, matt 83**  
rust, matt  
rouille, mat  
roest, mat  
orin, mate  
ferrugem, foscio  
color ruggine, opaco  
rost, matt  
ruoste, himmeä  
rust, matt  
rust, matt  
ржавчина, матовый  
rdzawy, matowy  
χρώμα σκουριάς, ματ  
pas rengi, mat  
rezavá, matná  
rozsoďa, matt  
rjava, matt

## M

**lederbraun, matt 84**  
leather brown, matt  
brun cuir, mat  
lederbrun, mat  
marrón cuero, mate  
castanho couro, foscio  
marone cuoio, opaco  
läderbrun, matt  
nahkanruskea, himmeä  
läderbrun, mat  
lärbrown, matt  
коричневая кожа, матовый  
brunatny jak skóra, matowy  
καφέ δέρματος, ματ  
deri kahverengi, mat  
koženě hnědá, matná  
bórbarna, matt  
koža rjava, matt

## 75 %

## N

## 25 %

**eisen, metallic 91**  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
izerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metalico  
ferro, metalico  
järnårg, metallic  
teräksenvärinen, metallikiilto  
jern, metallic  
jern, metallic  
jern, metallic  
стальной, металл.  
żelazo, metaliczny  
σιδηρού, μεταλλικό  
demir, metalik  
železná, metaliza  
vas, metall  
železna, metalik

**anthrazit, matt 9**  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
anthracit, mate  
antracite, mate  
antracite, foscio  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antrasiti, himmeä  
koksgrå, mat  
antrasit, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακί, ματ  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tanno siva, matt

## O

**gelb, matt 15**  
yellow, matt  
jaune, mat  
geel, mat  
amarillo, mate  
amarello, foscio  
giallo, opaco  
gul, matt  
keltainen, himmeä  
gul, mat  
gul, matt  
желтый, матовый  
żółty, matowy  
κίτρινο, ματ  
sarı, mat  
žlutá, matná  
sárga, matt  
rumena, matt

## P

**blau, matt 56**  
blue, matt  
bleu, mat  
blauw, mat  
azul, foscio  
azul, foscio  
blu, opaco  
blå, matt  
sininen, himmeä  
blå, mat  
blå, matt  
синий, матовый  
niebieski, matowy  
μπλε, ματ  
mavi, mat  
modrá, matná  
kék, matt  
plava, matt

## Q

**braun, matt 85**  
brown, matt  
brun, mat  
bruin, mat  
marrón, mate  
castanho, foscio  
marone, opaco  
brun, matt  
ruskea, himmeä  
brun, mat  
brun, matt  
коричневый, матовый  
brązowy, matowy  
καφέ, ματ  
kahverengi, mat  
hnědá, matná  
barna, matt  
rjava, matt

## 90 %

## R

## 10 %

**weiß, matt 5**  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, foscio  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, mat  
hvit, matt  
белый, матовый  
biały, matowy  
λευκό, ματ  
beyaz, mat  
bíla, matná  
fehér, matt  
bela, mat

## +

**blau, matt 56**  
blue, matt  
bleu, mat  
blauw, mat  
azul, mate  
azul, foscio  
blu, opaco  
blå, matt  
sininen, himmeä  
blå, mat  
blå, matt  
синий, матовый  
niebieski, matowy  
μπλε, ματ  
mavi, mat  
modrá, matná  
kék, matt  
plava, matt

## S

**Hellgrau, matt 76**  
Light grey, matt  
Gris clair, mat  
Lichtgrjns, mat  
Gris claro, mate  
Cinzento-claro, mate  
Grigio chiaro, opaco  
Ljussgrå, matt  
Vaaleanharmaa, matta  
Ljysgrå, mat  
Ljysgrå, matt  
Светло-серый, матовый  
Jasnoszary, matowy  
Γκρι ανοιχτό, ματ  
Açık gri, mat  
Világosszürke, matt  
Světle šedivá, matná  
Svetlosiva, brez leska

## T

**Afrikabraun, matt 17**  
Africa brown, matt  
Brun Afrique, mat  
Afrikabruin, mat  
Marrón africano, mate  
Castanho-africano, mate  
Bruno africano, opaco  
Afrikabrun, matt  
Khakinruskea, matta  
Afrikabrun, mat  
Afrika-brun, matt  
Αφρικανο-κοριχνοβί, ματ  
Braz afrykański, matowy  
Καφέ Αφρικής, ματ  
Afrika kahverengisi, mat  
Afrikabarna, matt  
Afrikká hnědá, matná  
Afrikkörjáva, brez leska



Wegfeilen  
File off  
Enlever avec une lime  
Wegvrijlen  
Retirare  
Eliminare  
Tag loss  
Poista  
Fjern  
Udaliti  
Usun  
απομακρύνετε  
Temizleyin  
Ostrantni  
eltávolítani  
Ostrantni



Loch bohren  
Make a hole  
Faire un trou  
Maak een gat  
Practicar un taladro  
Perfurar  
Fare un foro  
Borra hål  
Pora reikä  
Der bores et hul  
Bor hull  
Провести отверстие  
wywierć otwór  
ανοίξετε τρύπα  
Delik açın  
Vyvrat díru  
lyukat furni  
Narediti lukinjo

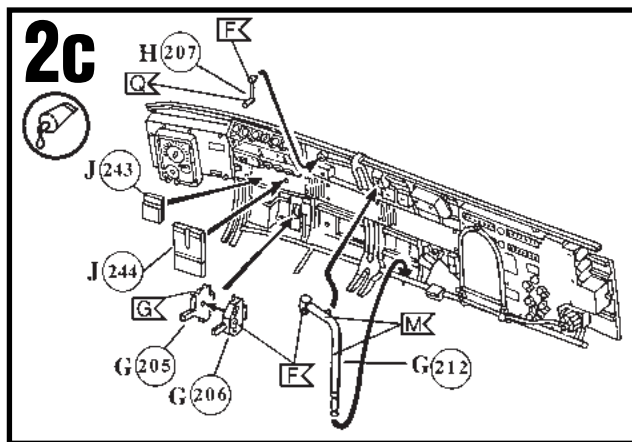
Nicht benötigte Teile  
Parts not used  
Pièces non utilisées  
Niet benodigde onderdelen  
Piezas no necesarias  
Peças não utilizadas  
Parti non usate  
Fel nem használt alkatrészek  
Nepotrebni deli

Ikke nødvendige dele  
Deler som ikke er nødvendige  
Неиспользованные детали  
Elementy niepotrzebne  
μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα  
Gereksiz parçalar  
Nepotřebné díly  
fel nem használt alkatrészek  
Nepotrebni deli



Schwarzen Faden benutzen  
Use black thread  
Employer le fil noir  
Gebruik zwarte draad  
Utilizar hilo color negro  
Utilizar fio preto  
Usare filo nero  
Använd svart tråd  
Käytä mustaa lankaa  
Benyt en sort  
Bruk svart  
Использовать черные нитки  
Użyć czarnej nici  
χρησιμοποιήστε την καφέ μάγουρο  
Kahverengi siyah iplik kullanın  
Použit černé vlákno  
barna feketé fonalat kell használni  
Uporabljati črni nit

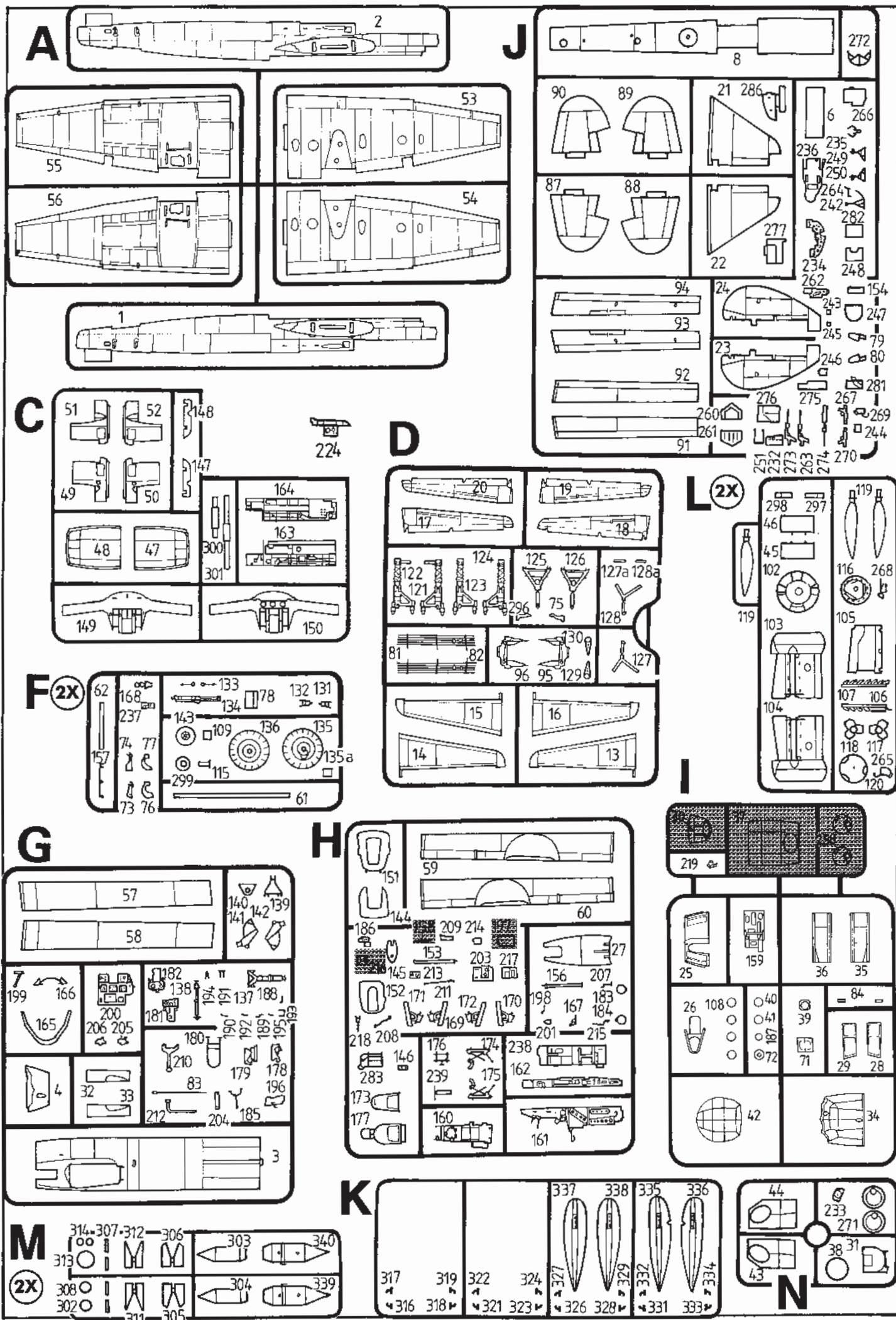
Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Behoort niet tot de levering  
No incluido  
Non compresi  
Não incluído  
Ikke medsendt  
Ingår ej  
Ikke inkluderet  
Eivõt sisälly  
Δεν συμπεριλαμβάνεται  
He содержит  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera  
Ni vsebovano  
İçerisinde bulunmamaktadır  
Neni obsaženo

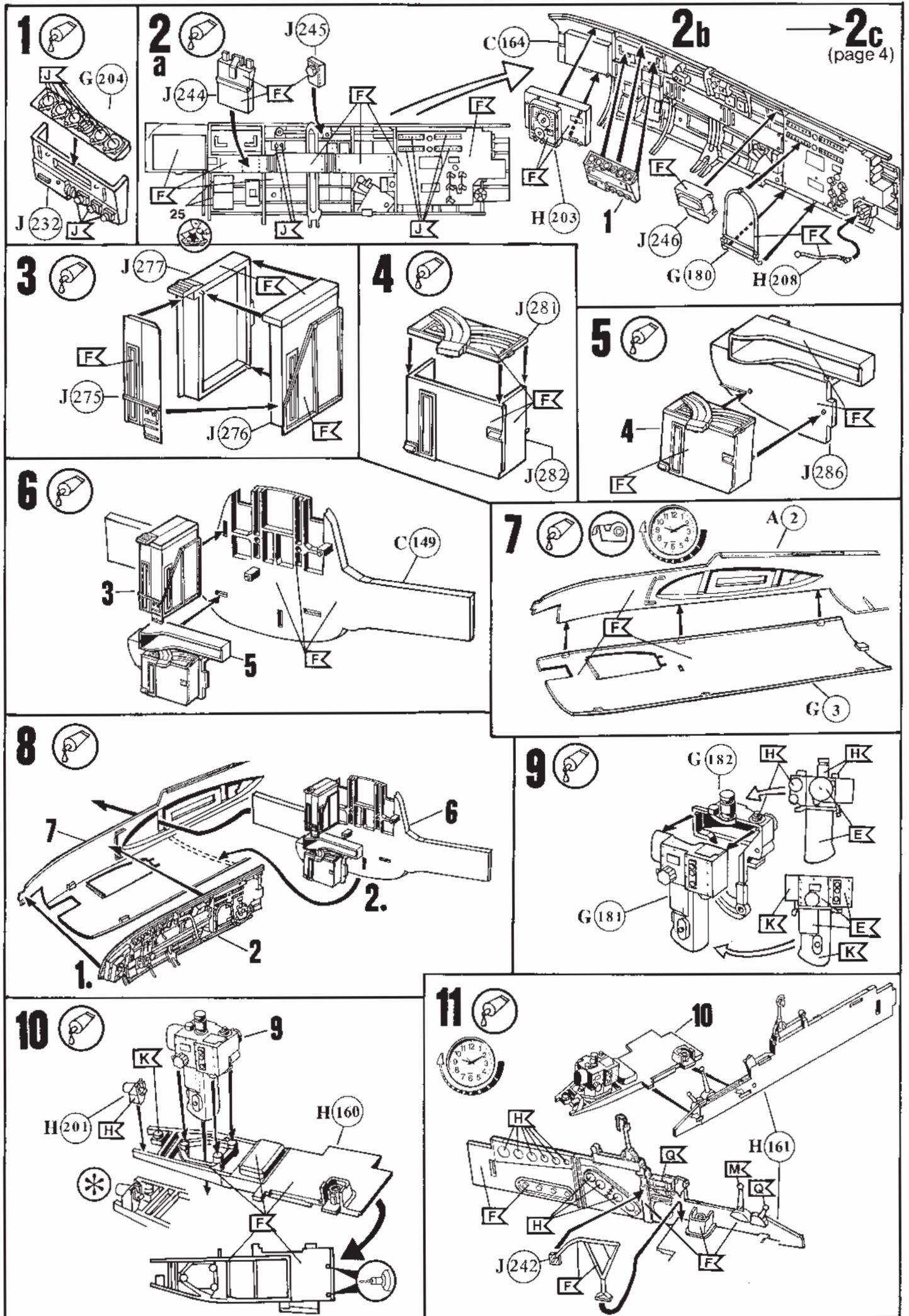


Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.  
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.  
Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.  
Forma produkta da Revell GmbH i je svojím právem chráněna, za které bude provedena legální kontrola proti jejímu neoprávněnému užití.  
Mallin on Revell GmbH valmistama ja omaisuudessa. Laitteeseen kopioiminen tai muu muuttamaton olemassaolon muuttaminen on kielletty.  
Formen er fremstillet af og er i Revell GmbH's Ejendomsforhold. Efterligning af formen uden tilladelse fra Revell GmbH vil blive forfulgt.  
Modell, a forma, a pravna vlasnost Revell GmbH. Nepravilne podobenje jest zabranjeno pod obojestrano pristojno a sadova.  
Model, Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.  
A forma elkészítője és a tulajdonosja a Revell GmbH. A jogellenes utánzatokat és másításokat a bíróság üldözi.

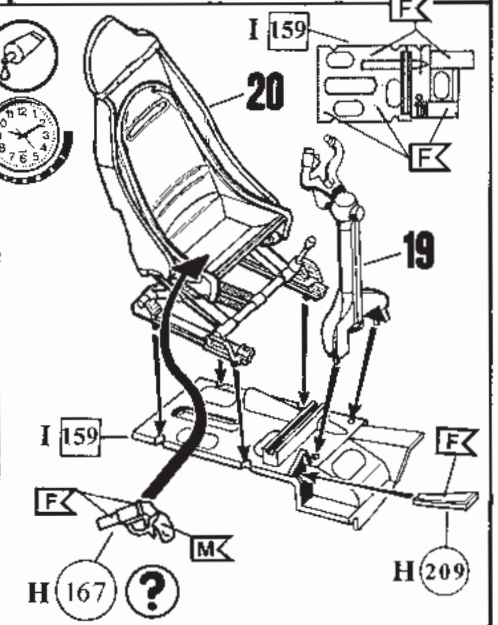
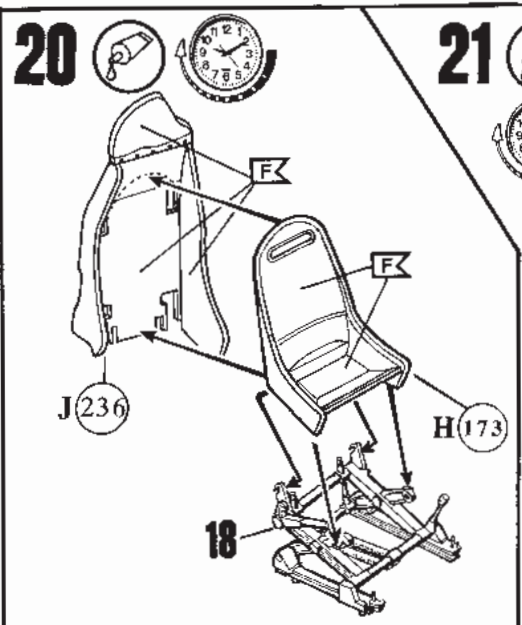
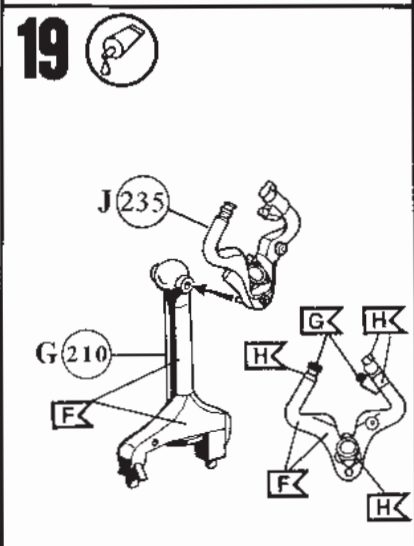
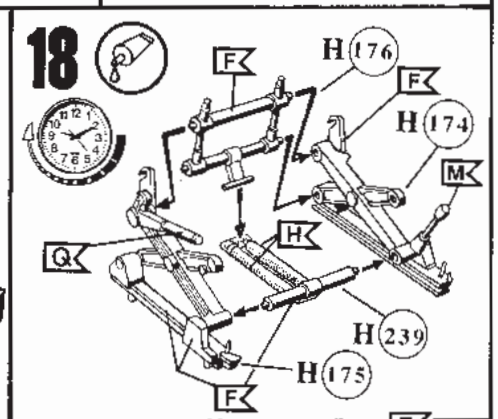
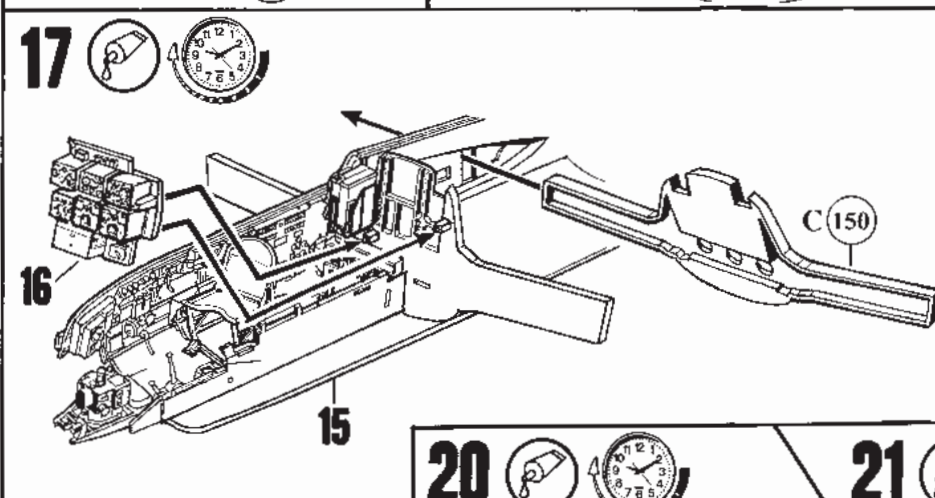
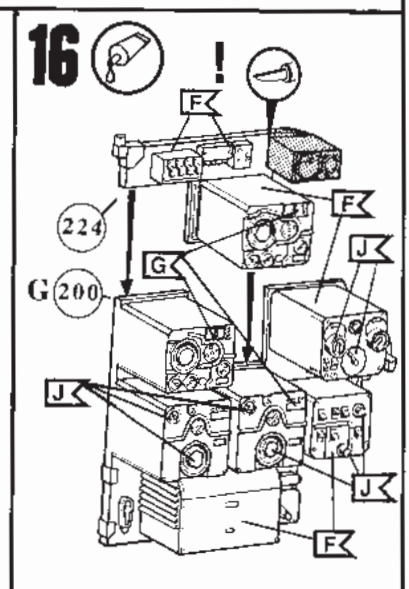
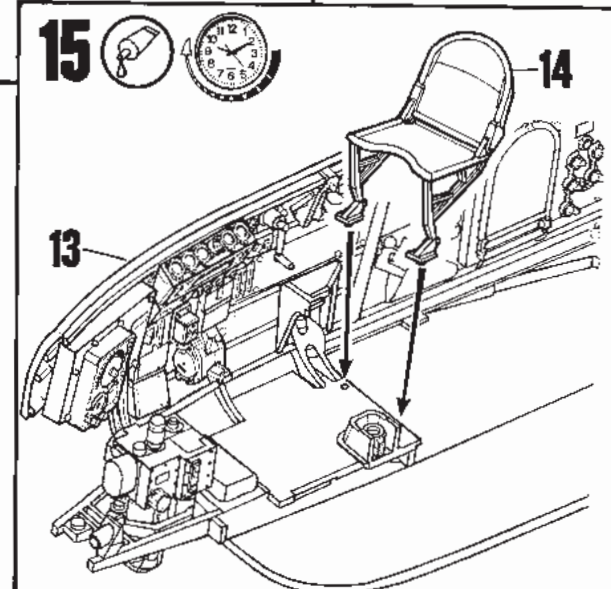
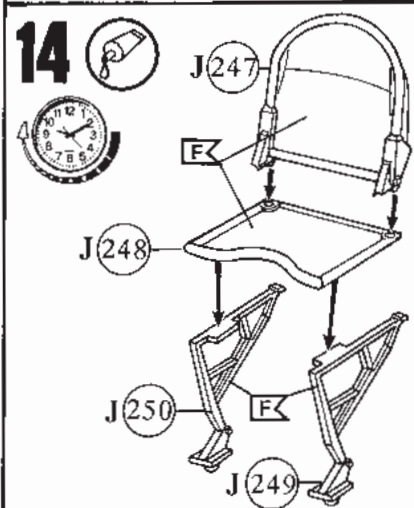
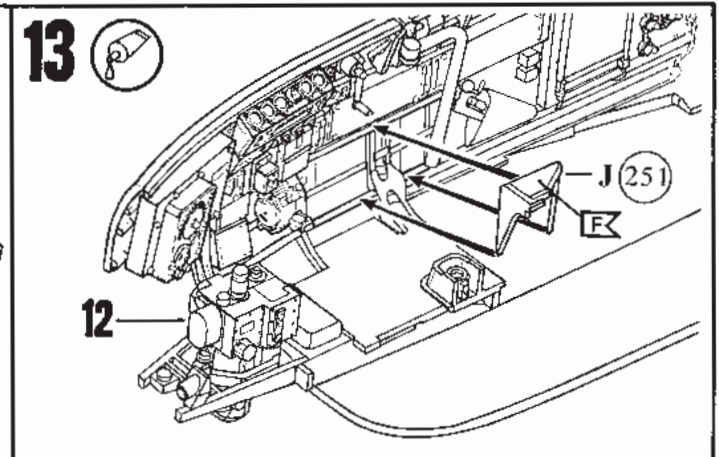
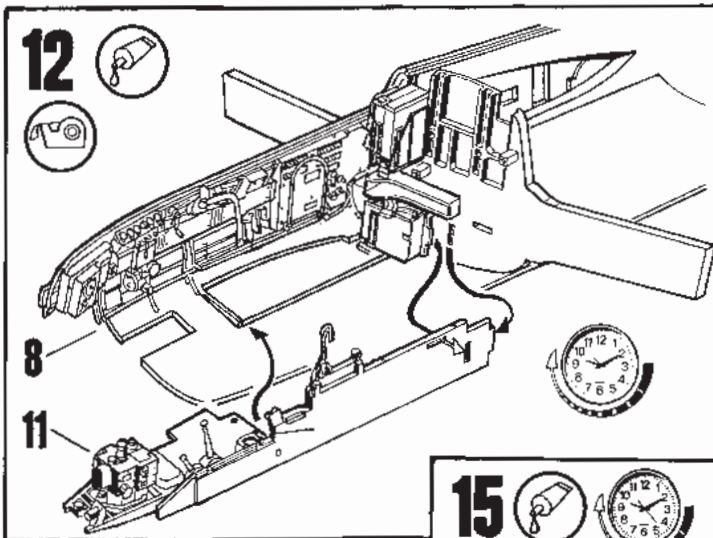
Mould manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.  
Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsingën worden gerechtelijk vervolgd.  
Formas producidas e de propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como deternado na lei.  
Modellen tillverkad av och ällhör Revell GmbH. All kopiering beivras enligt lagen om upphörsrätt.  
Formen er fremstillet af Revell GmbH som opst har egeendomsforhold. Lovloshed efterligninger forsiges.  
Modelь произведена и является собственностью фирмы Revell GmbH. Преподобные подделки преследуются в судебном порядке.  
H formen katasos lamosak kaj perijabes otas i ikkopirio tas Revell GmbH. Os podobroses e mofos do katasos iketosos dikosonias.  
Taz bi' yivholen 'formos Revell GmbH a je, eim v'elastimom. Prol nepizorim j'aparobotimam se bude post.povrat sudni cestou  
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.

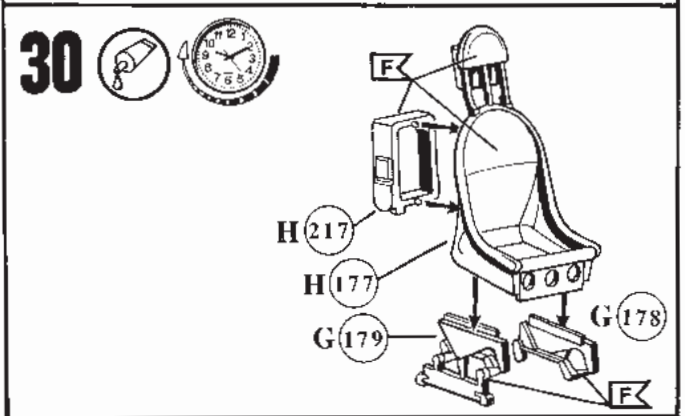
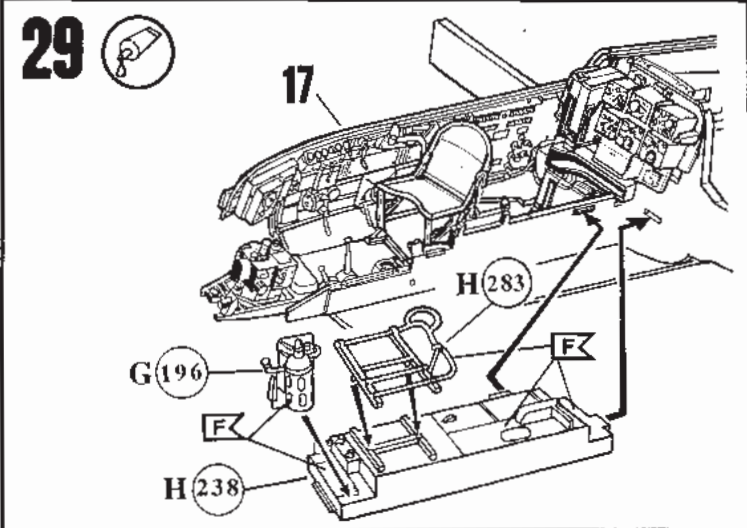
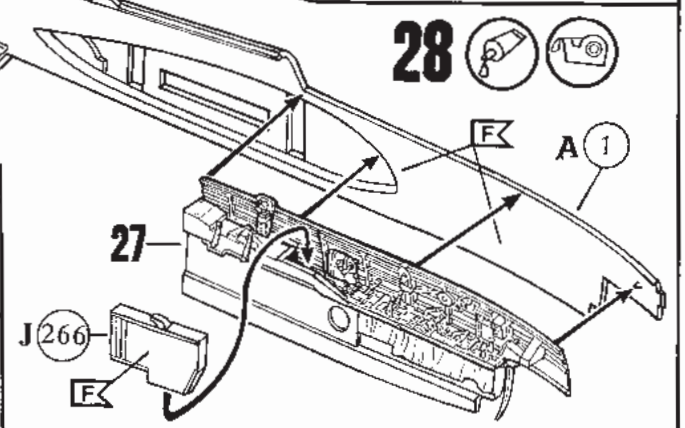
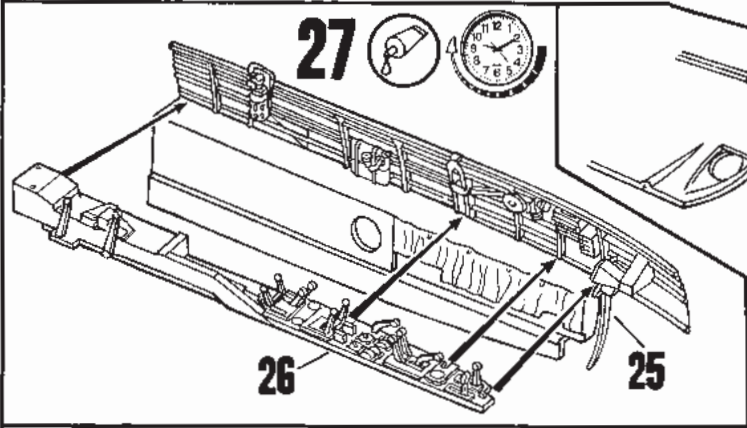
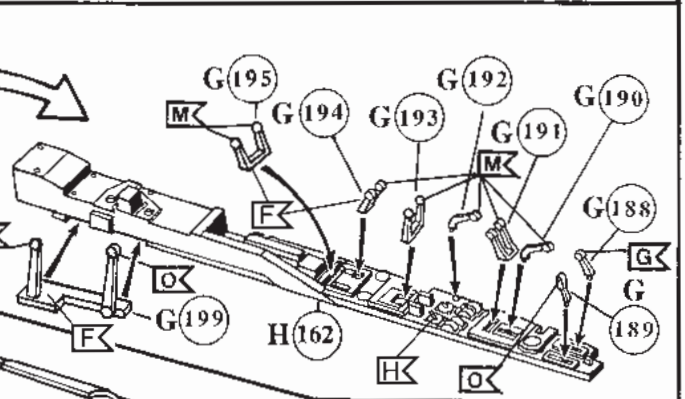
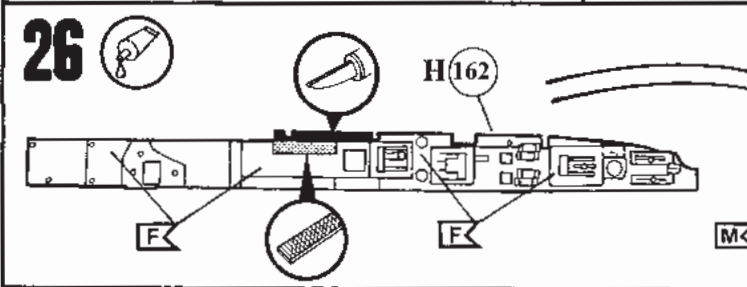
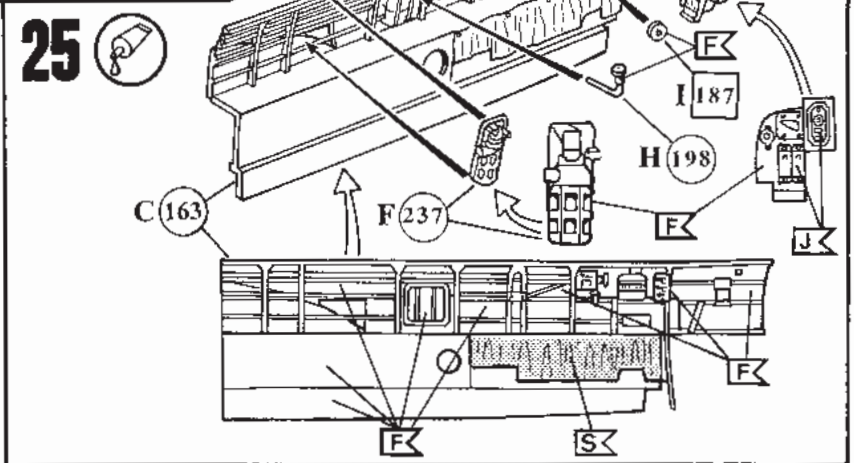
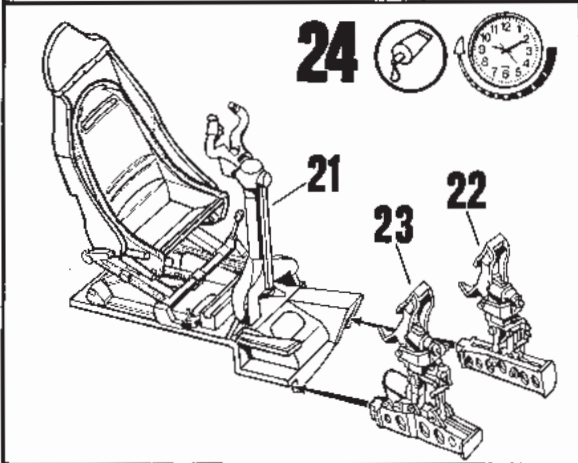
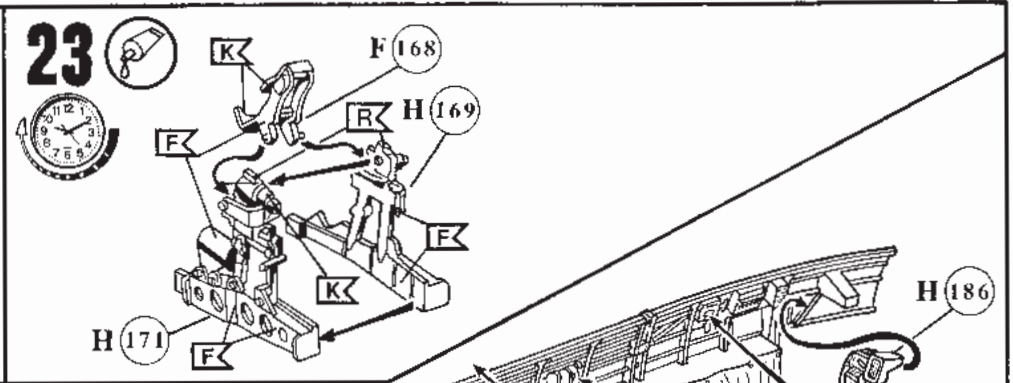
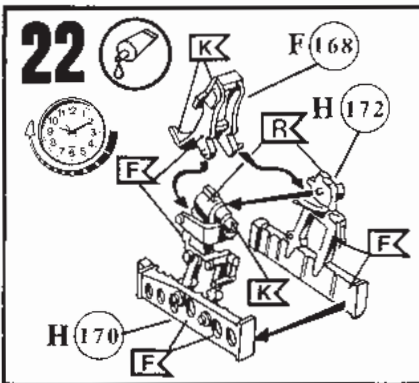




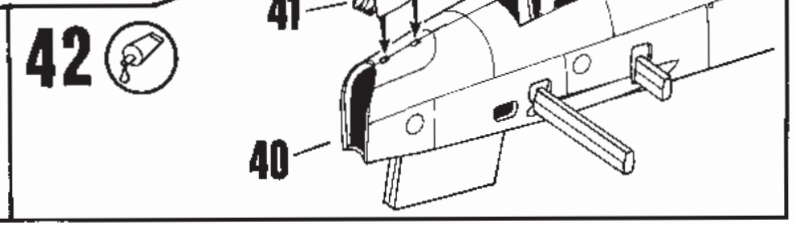
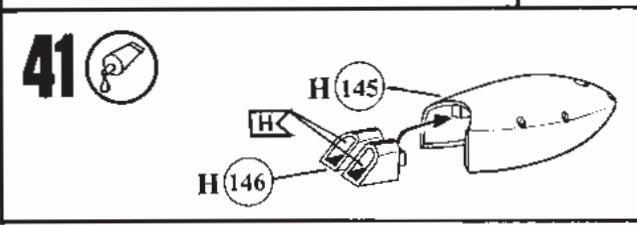
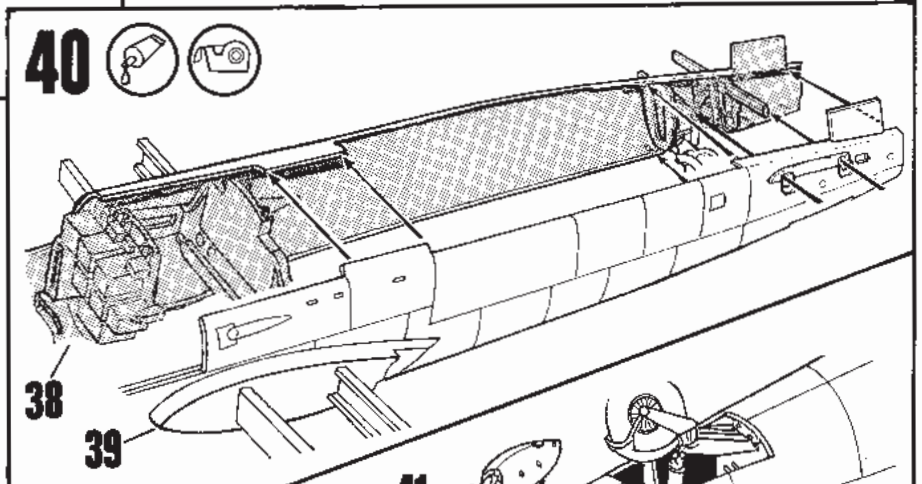
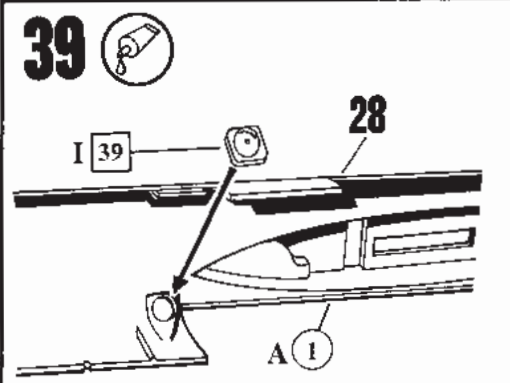
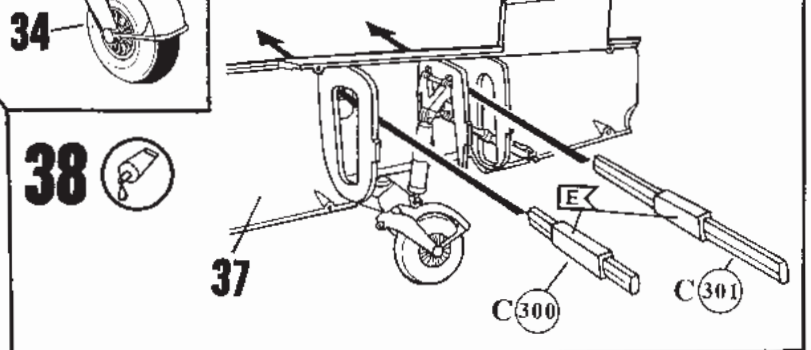
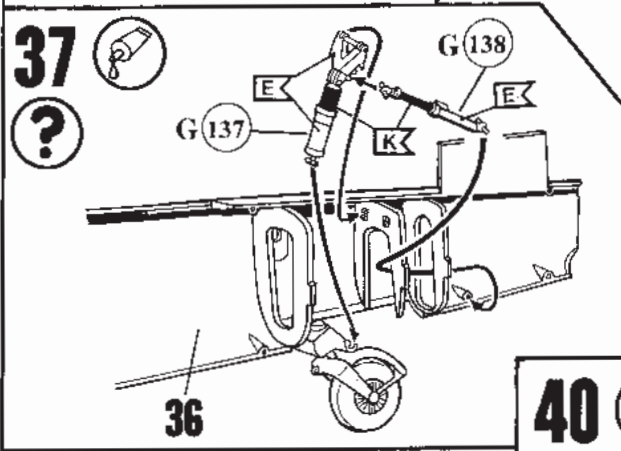
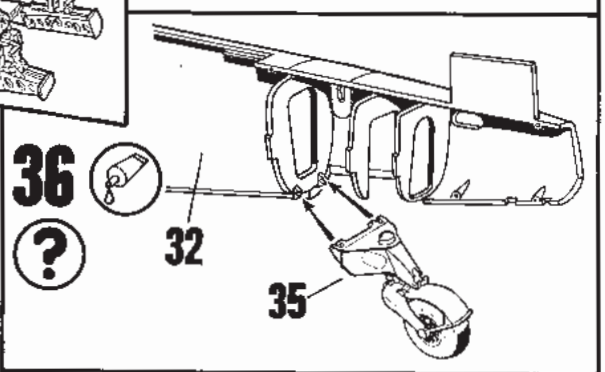
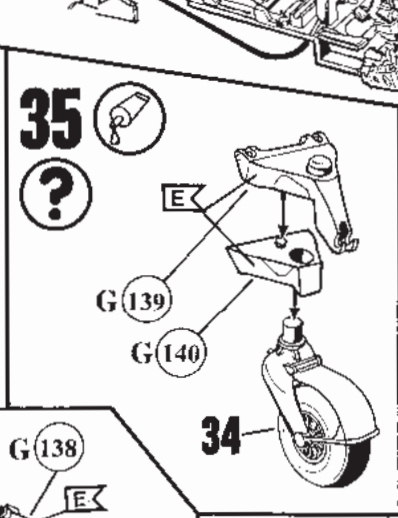
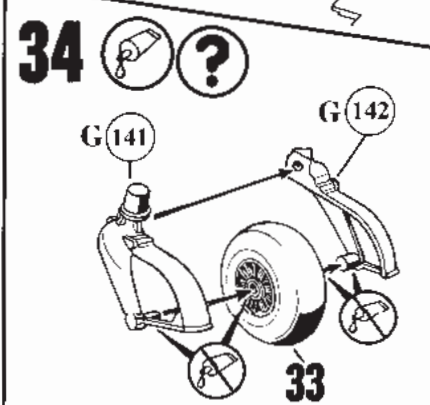
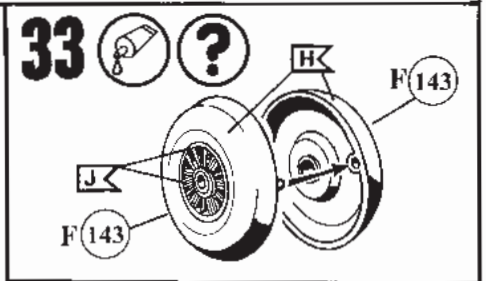
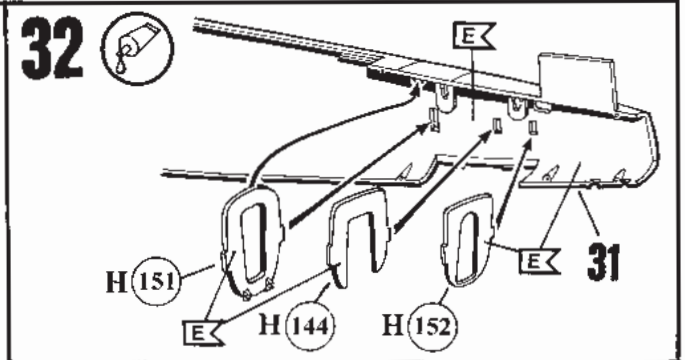
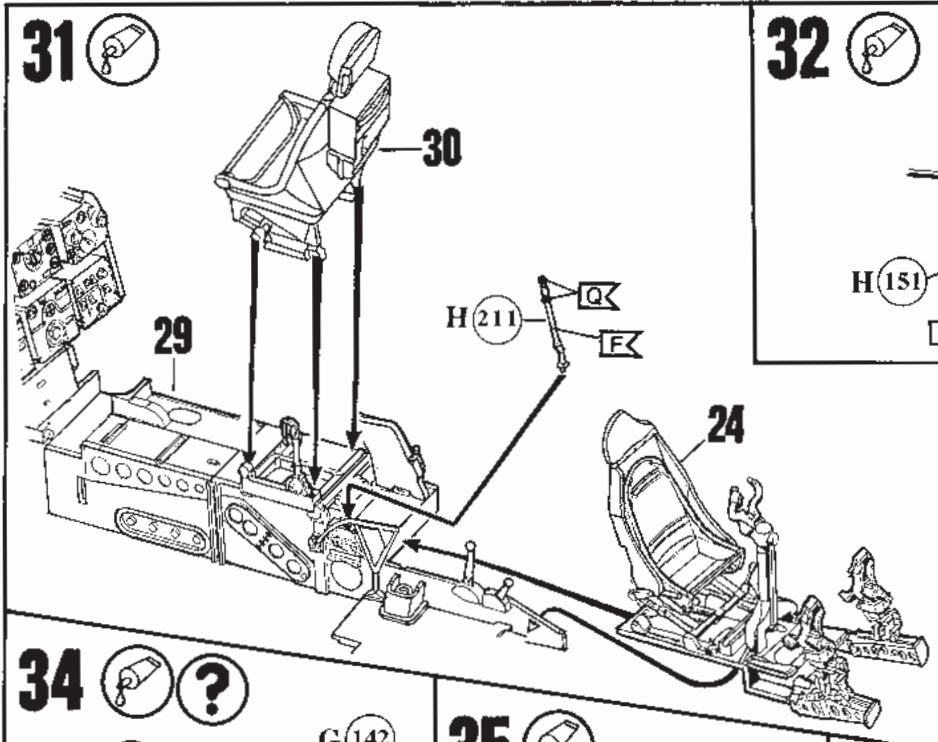


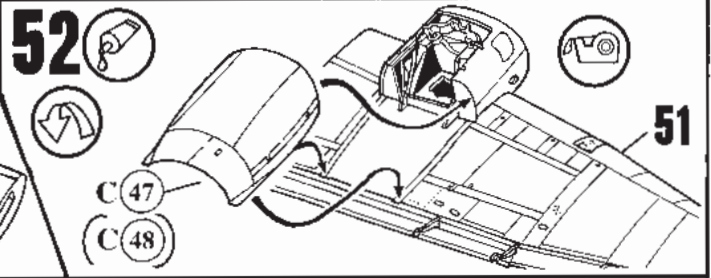
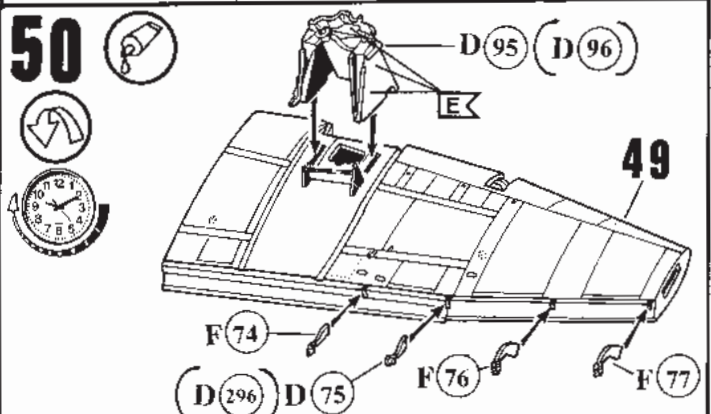
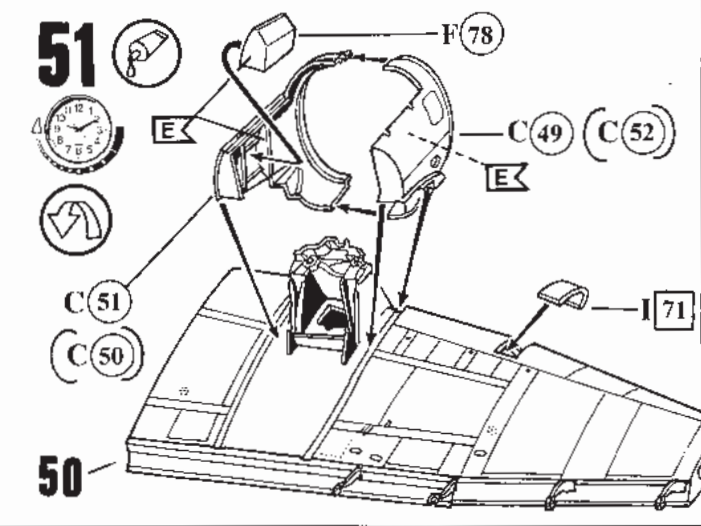
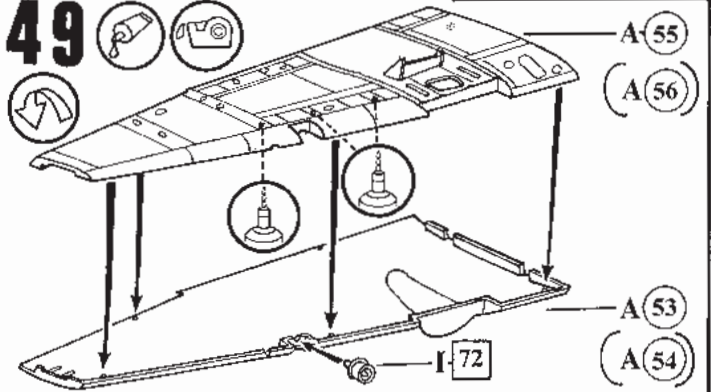
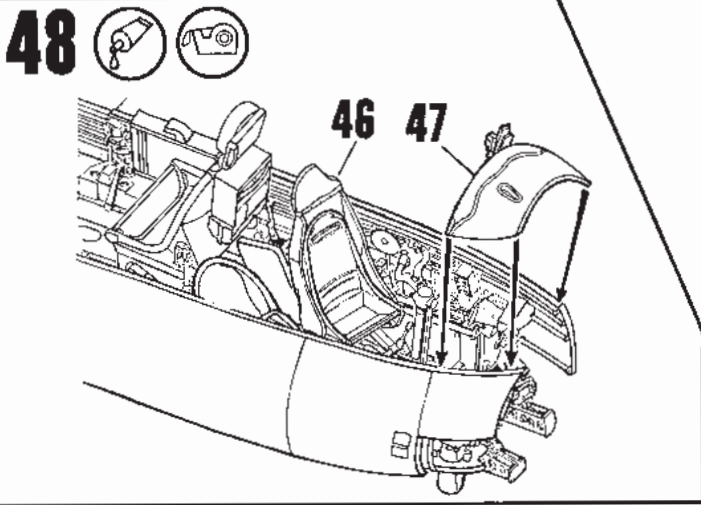
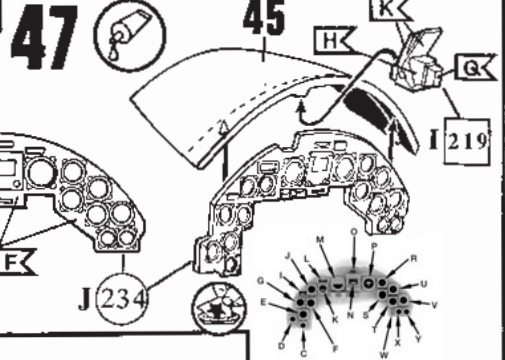
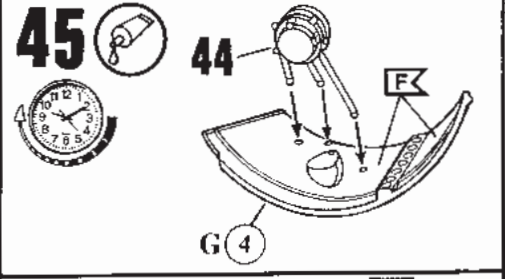
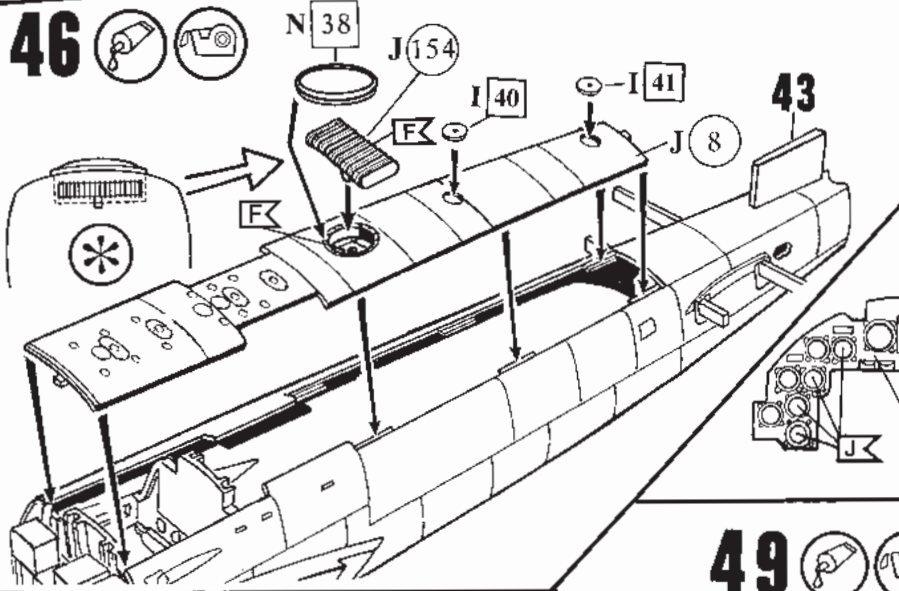
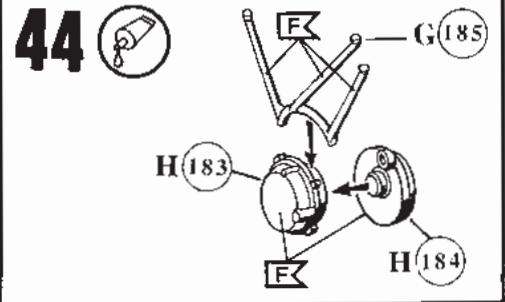
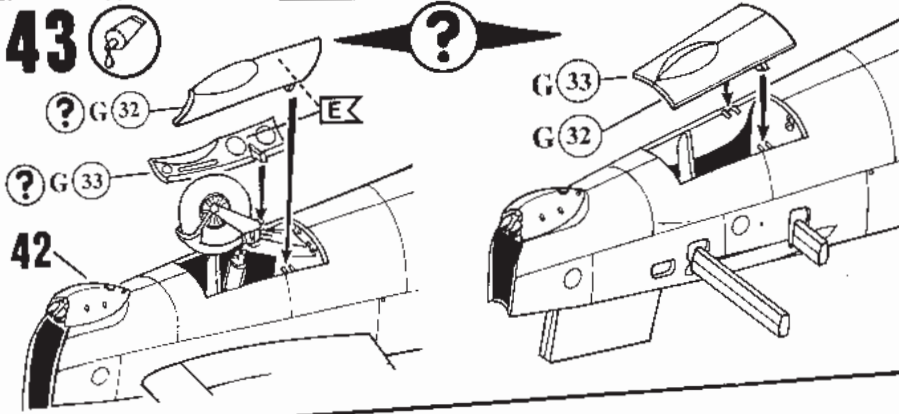




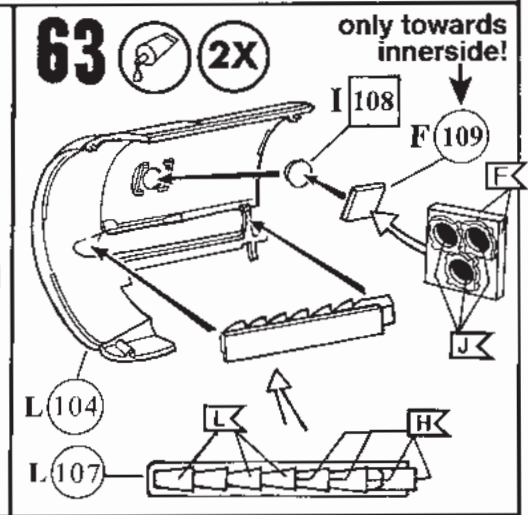
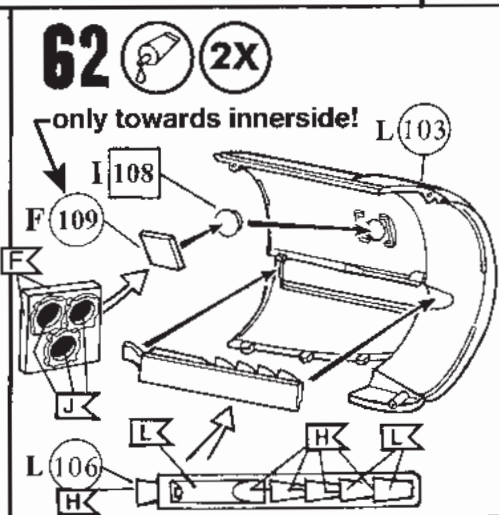
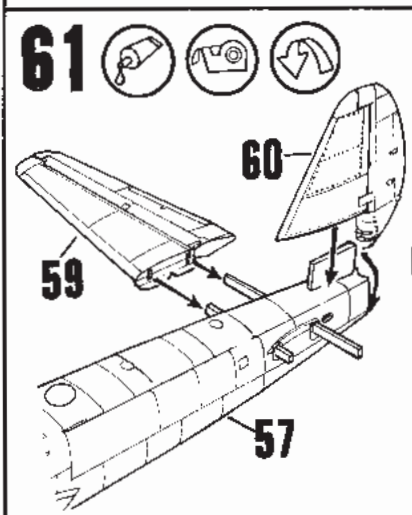
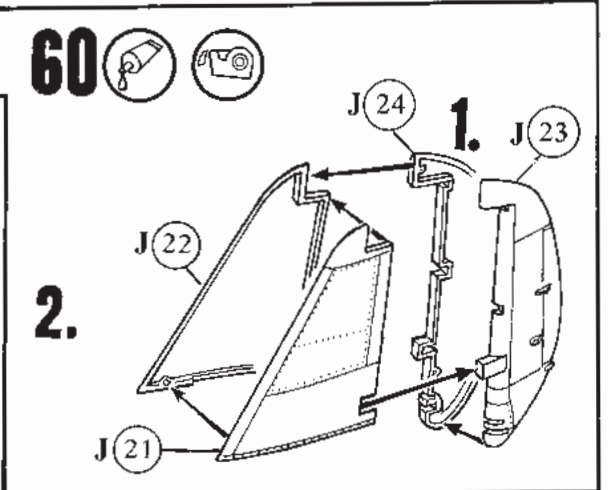
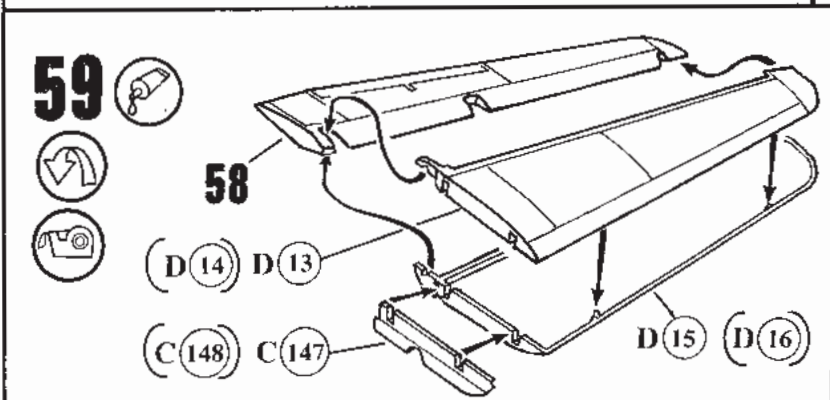
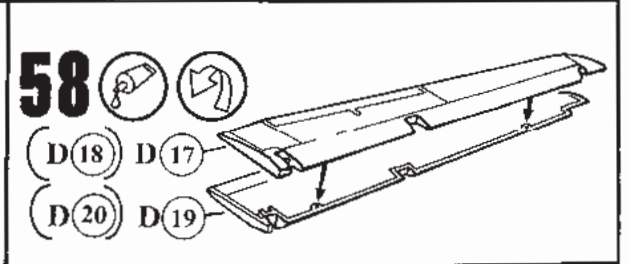
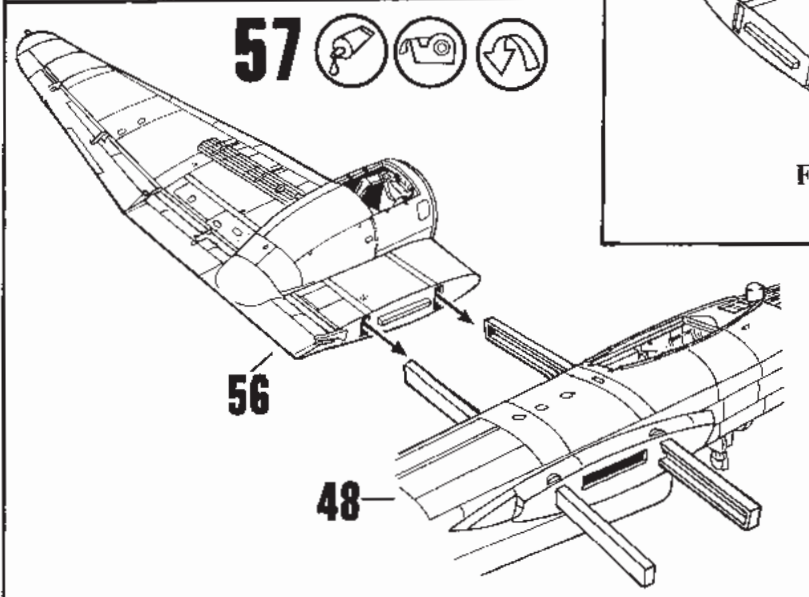
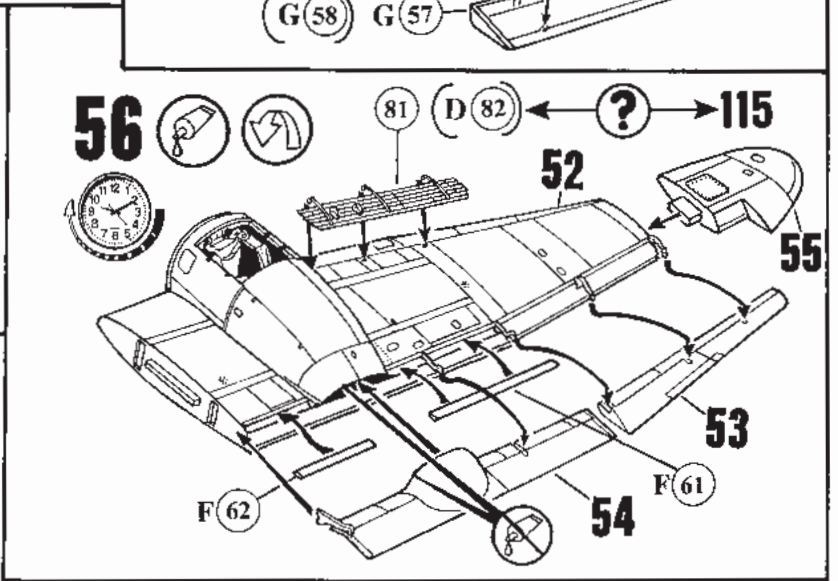
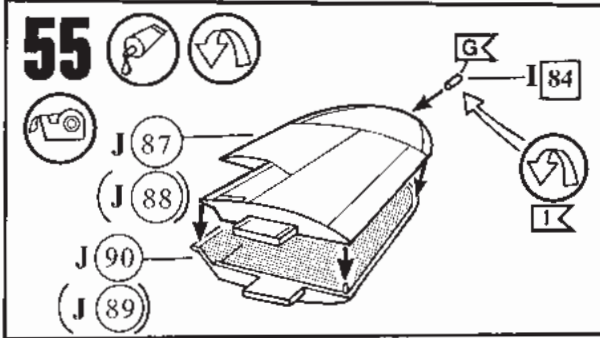
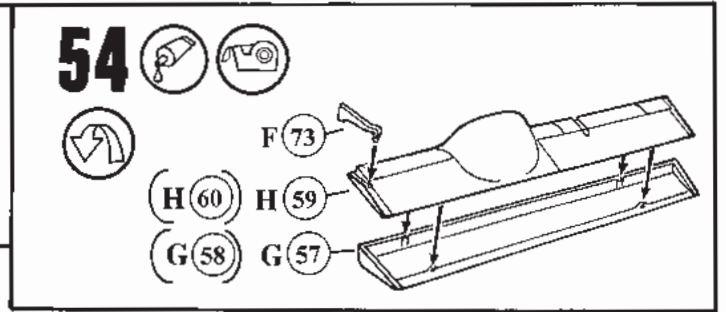
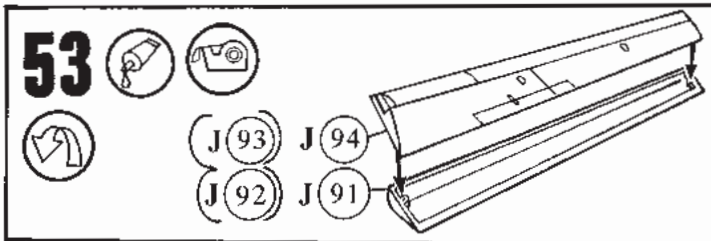




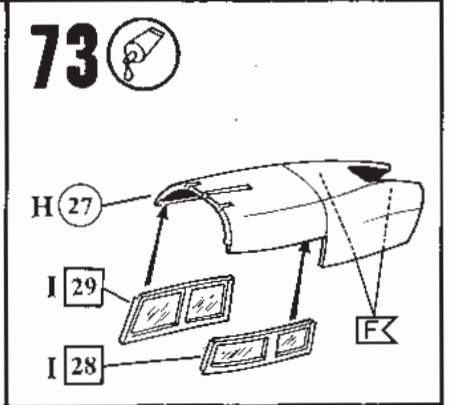
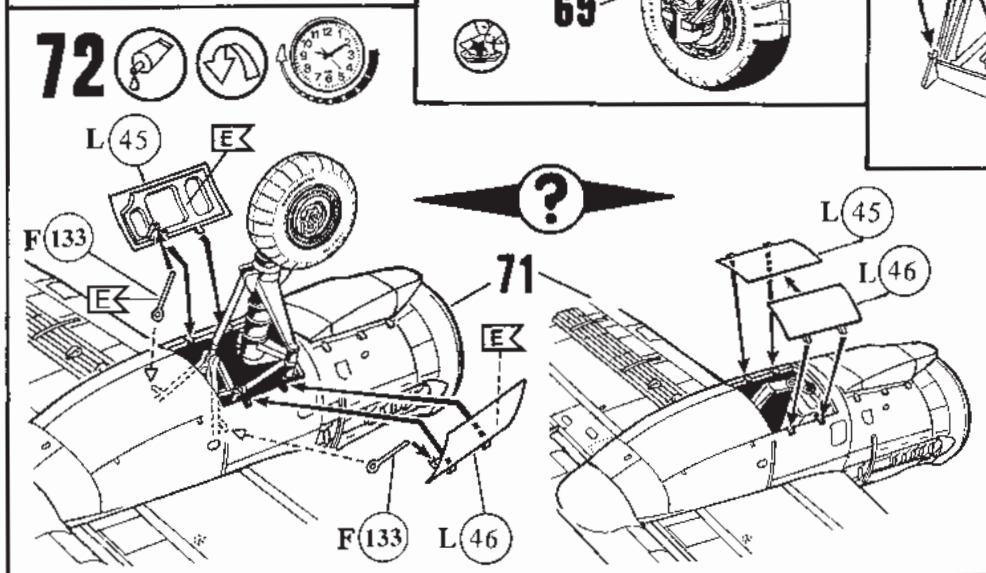
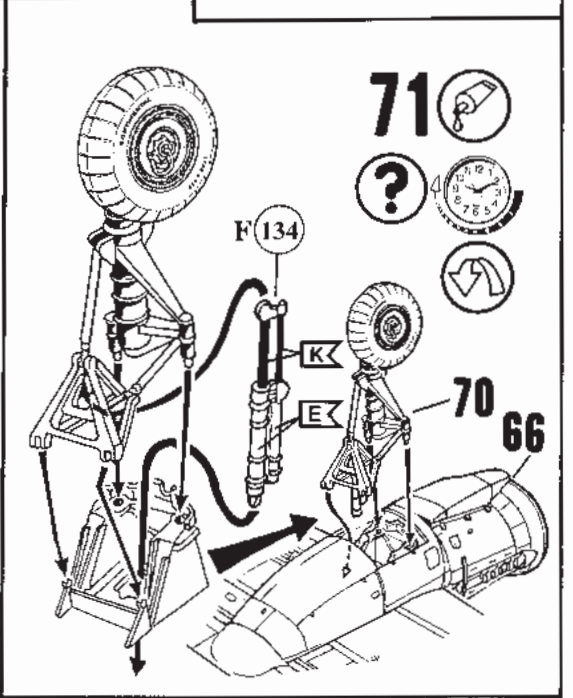
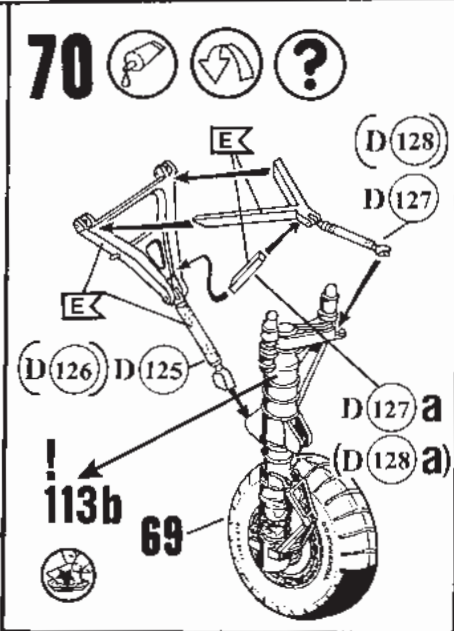
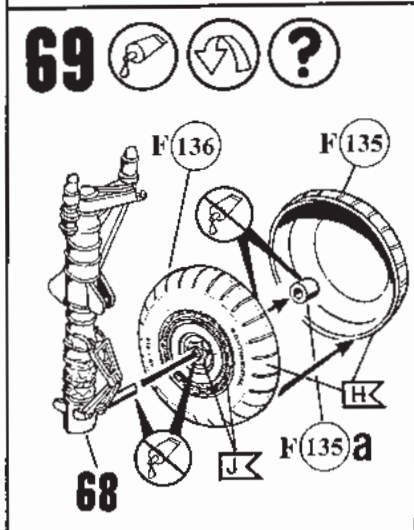
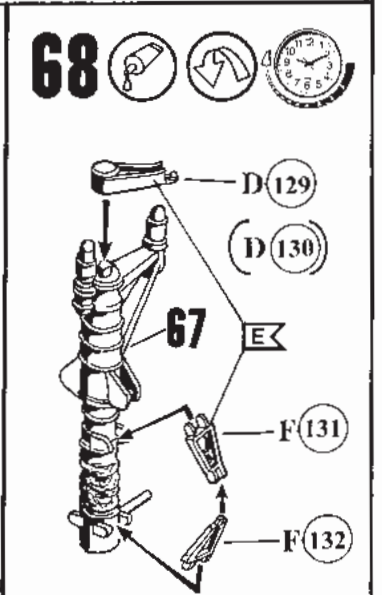
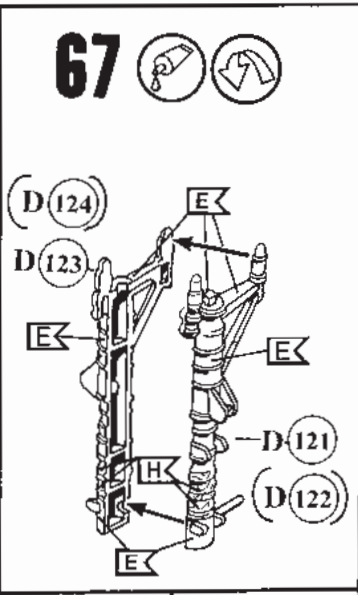
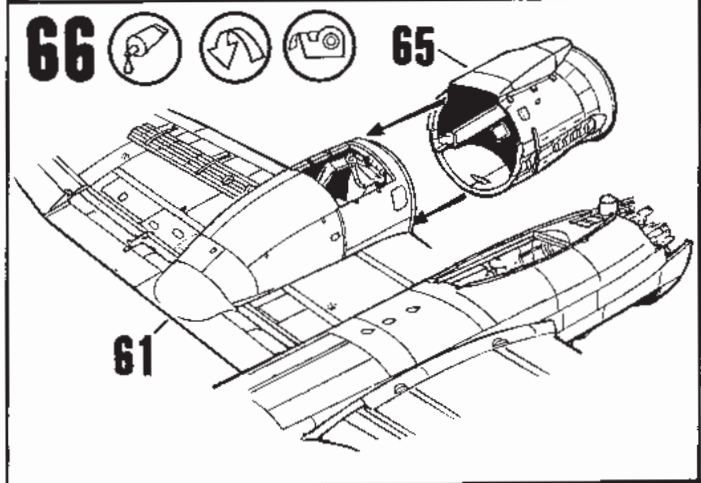
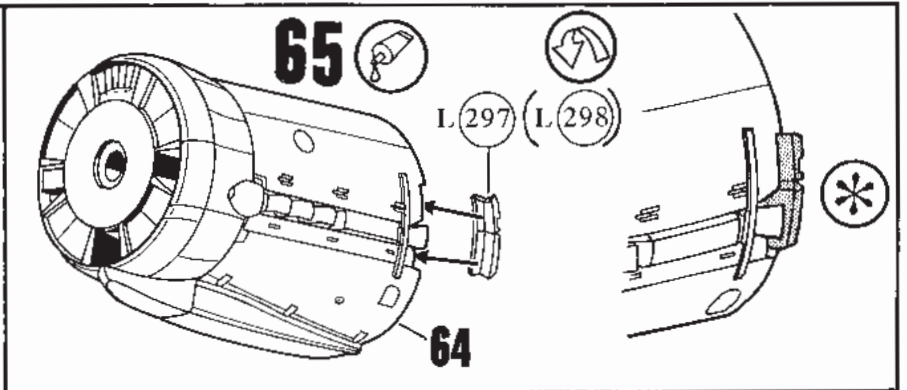
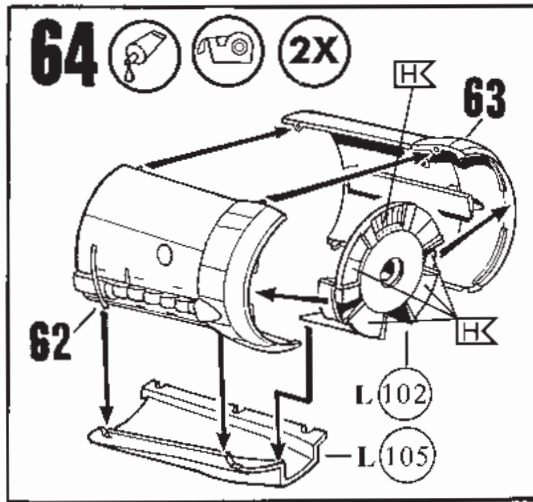


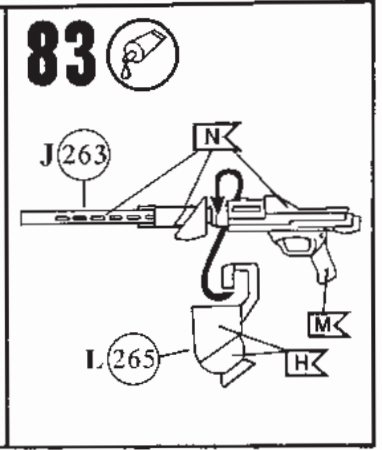
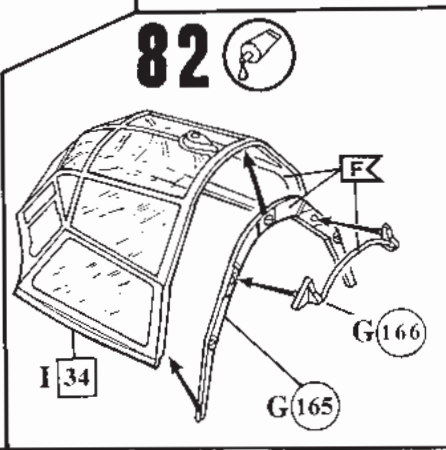
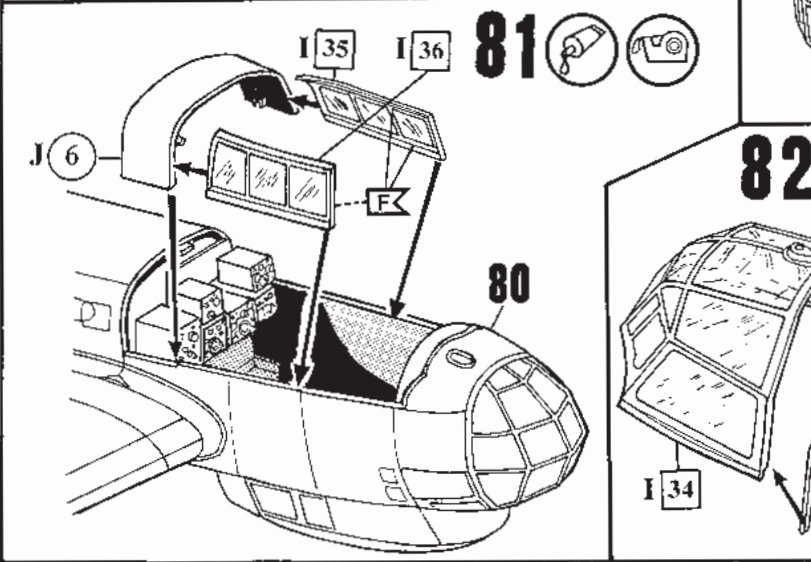
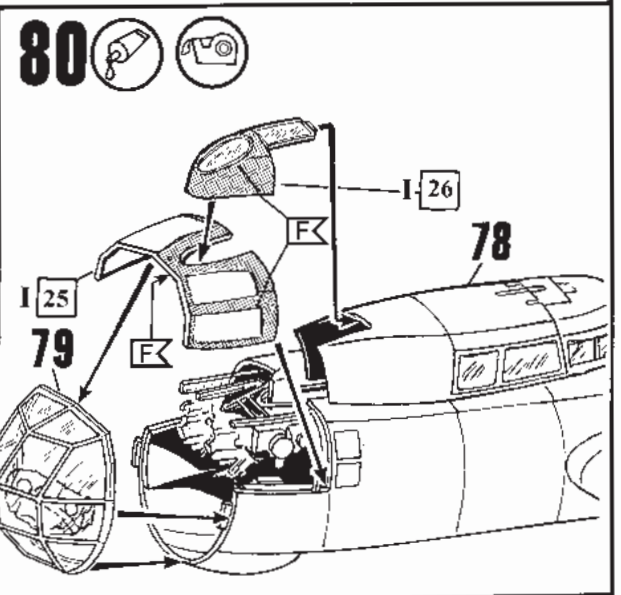
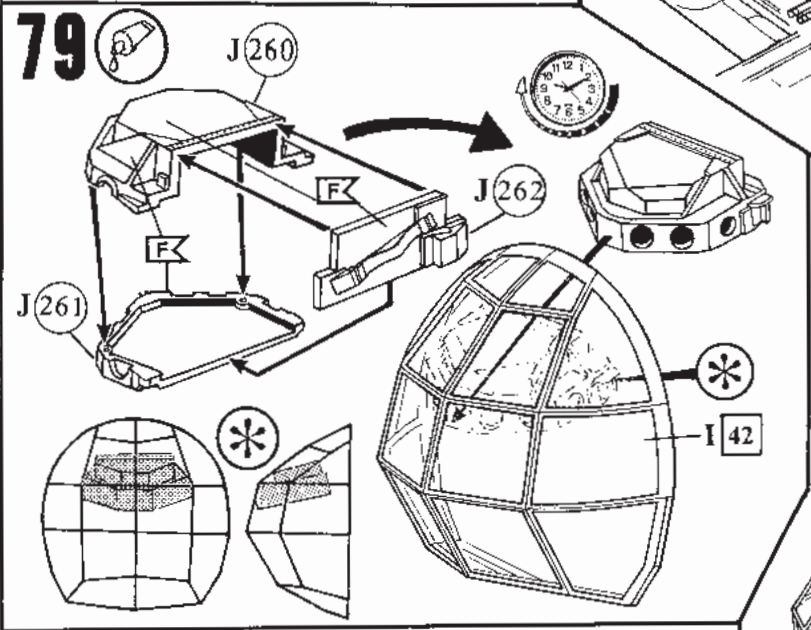
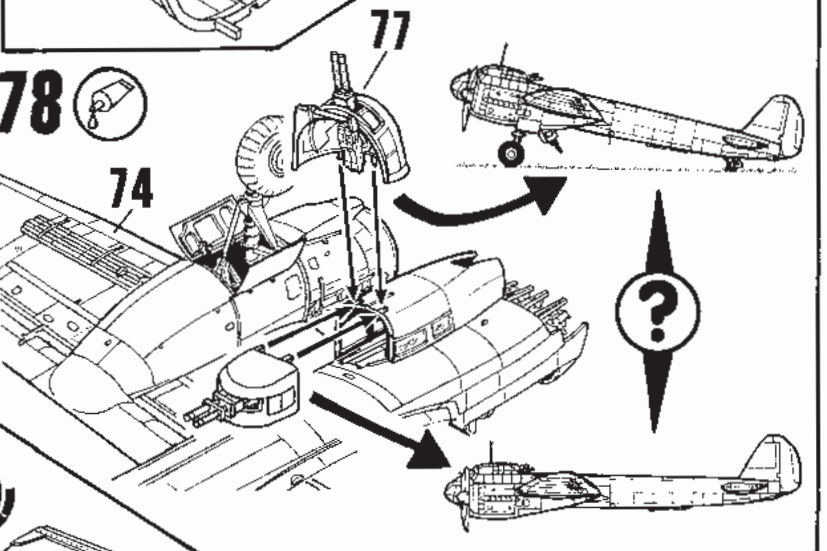
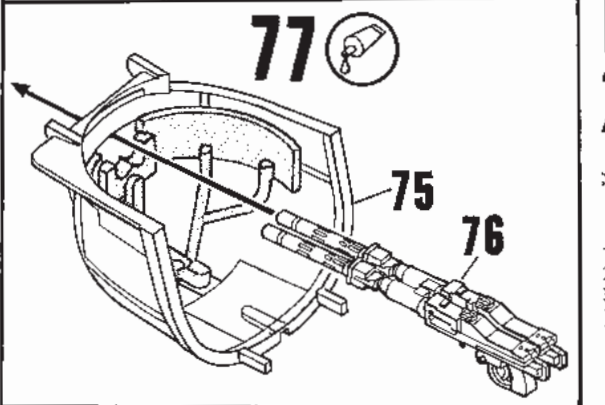
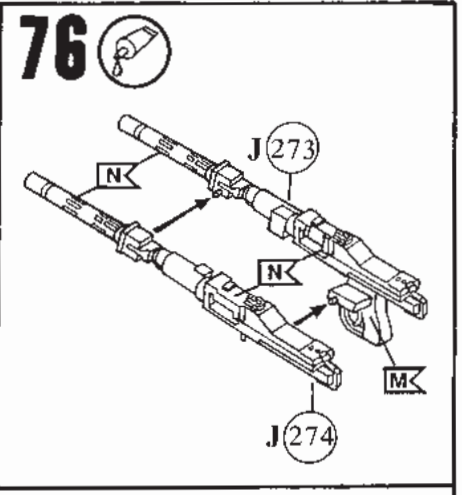
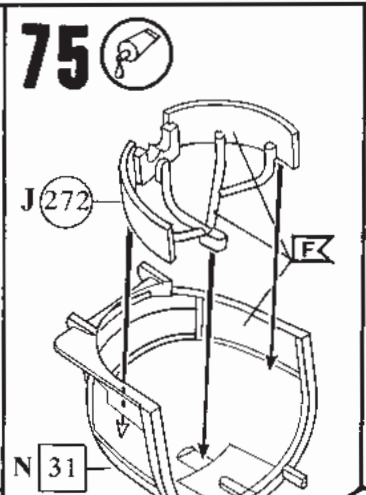
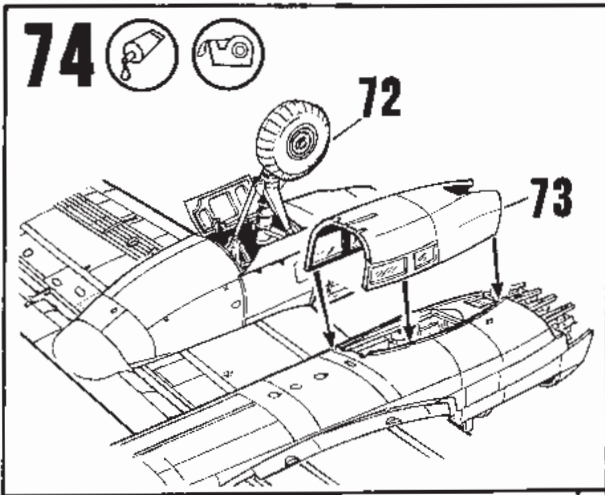




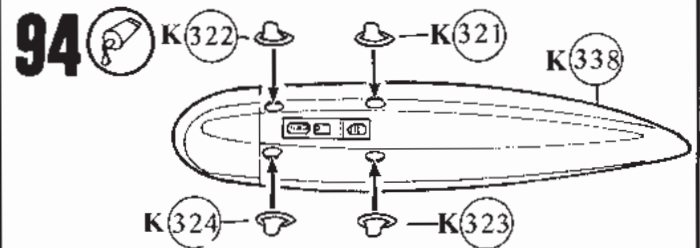
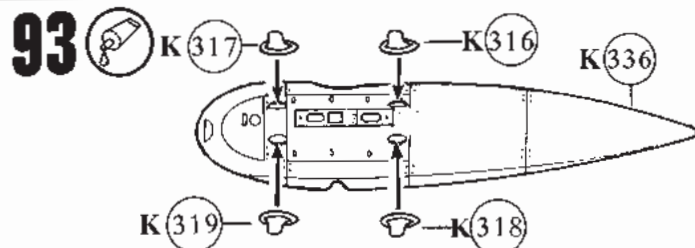
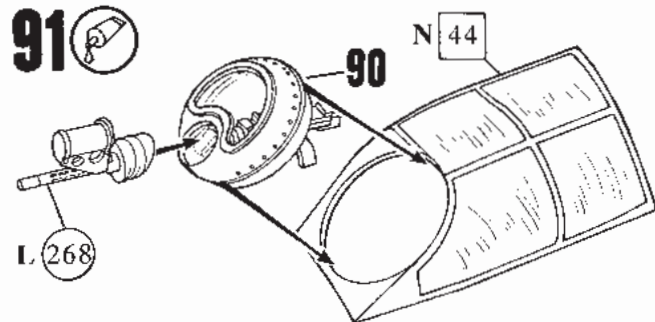
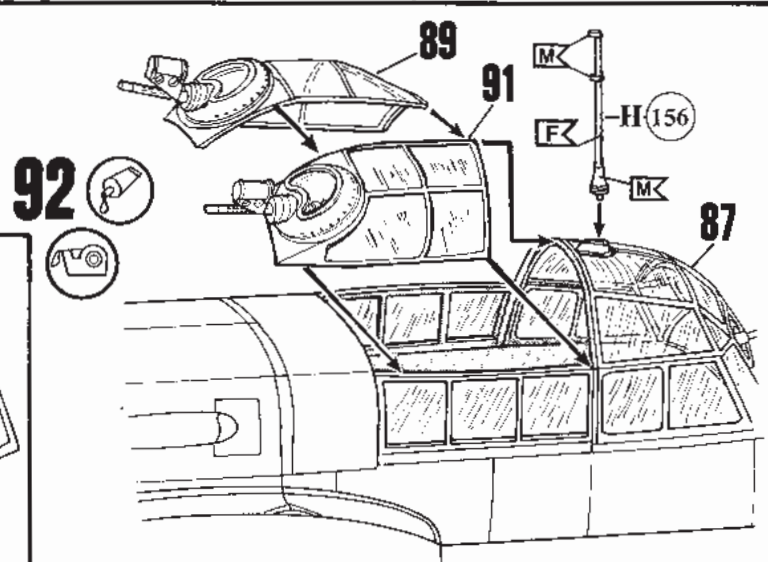
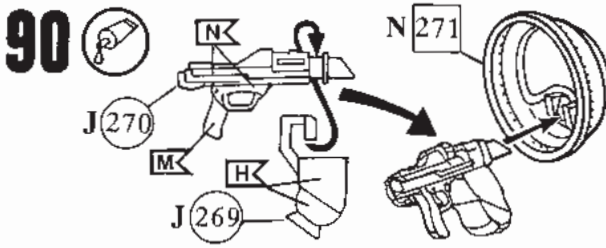
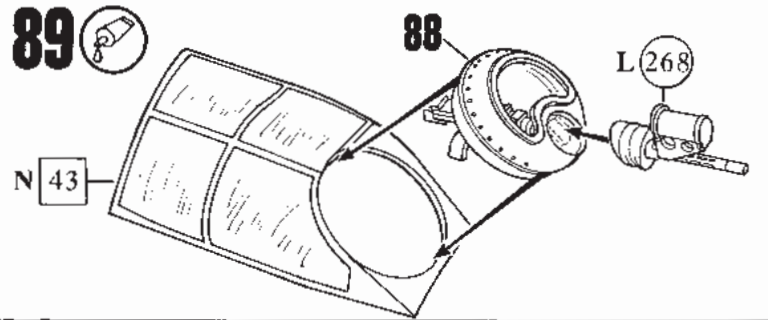
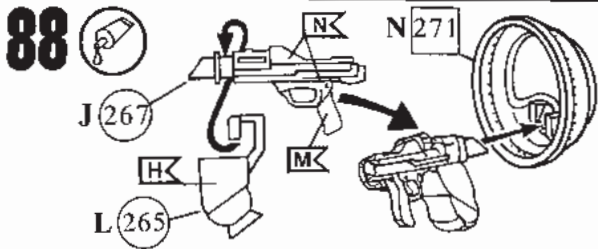
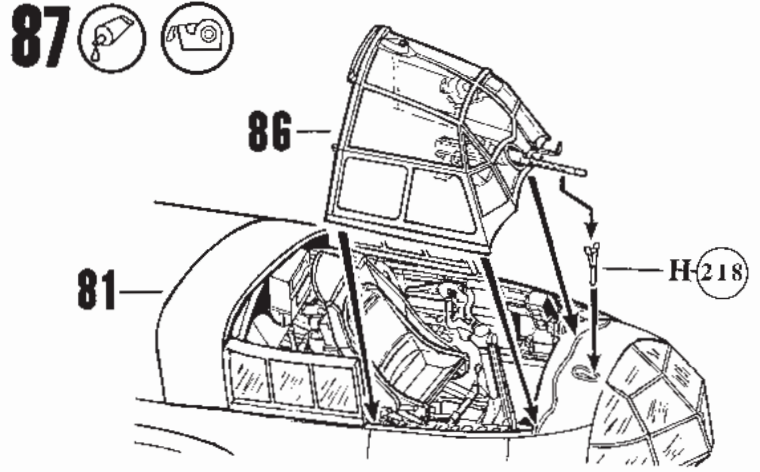
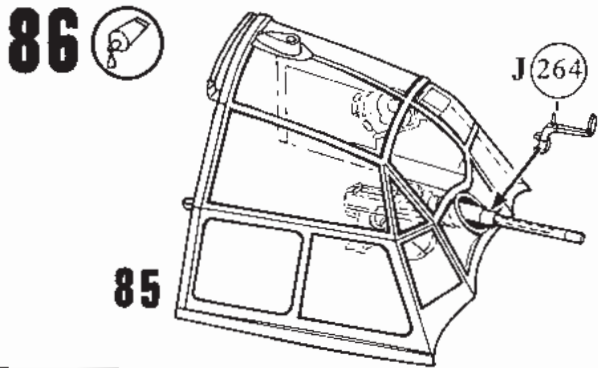
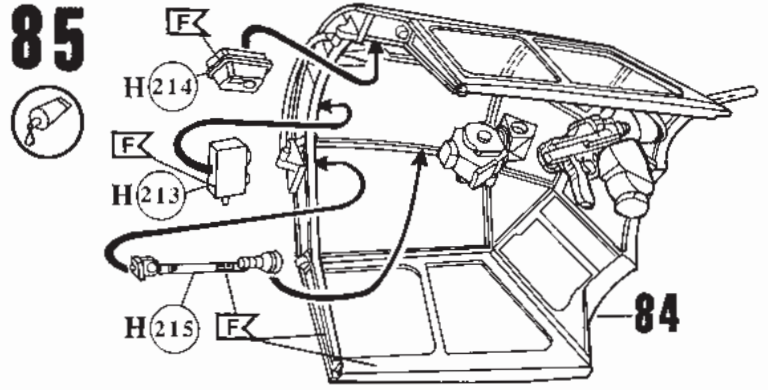
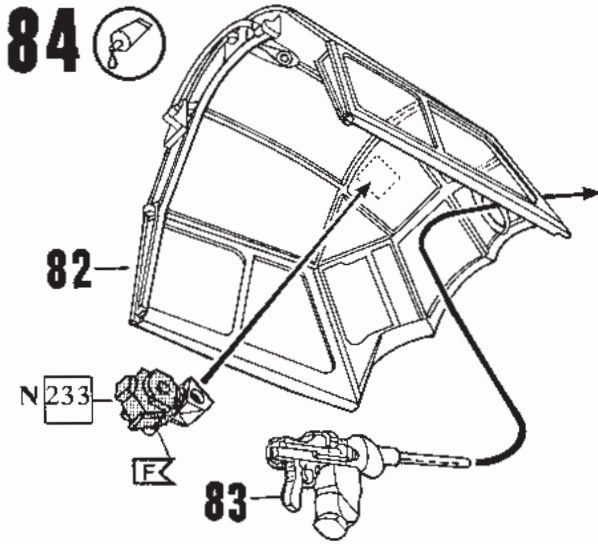




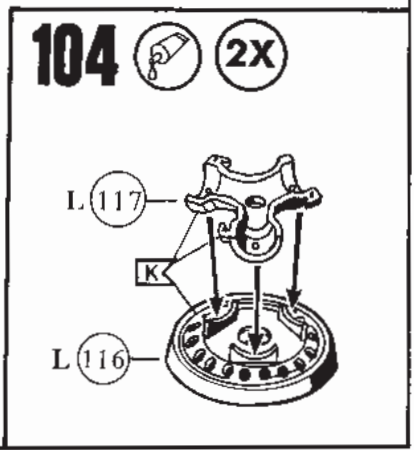
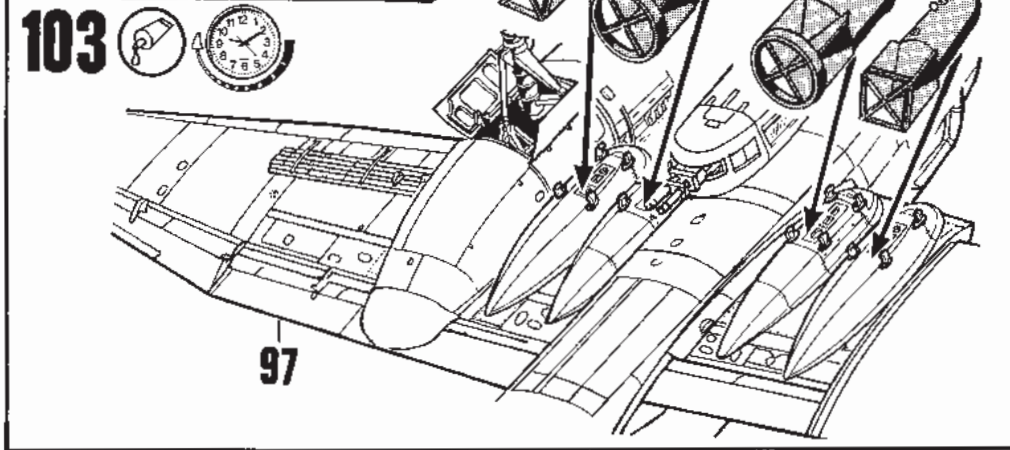
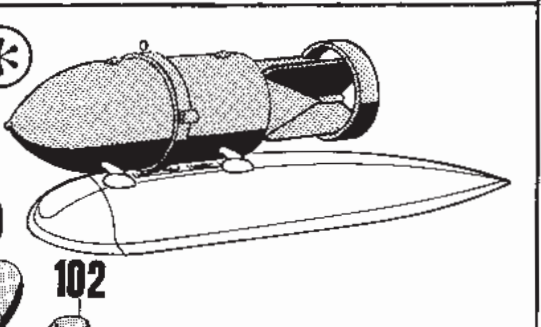
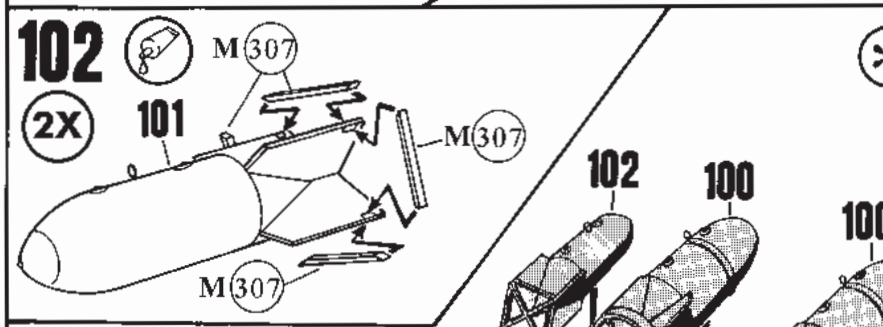
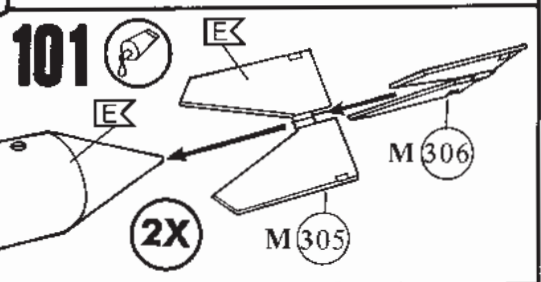
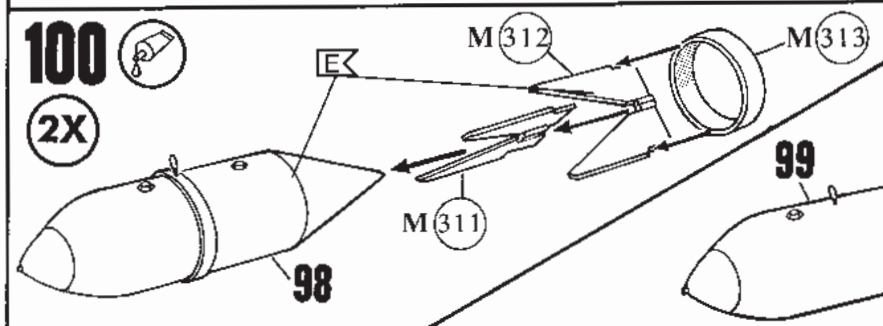
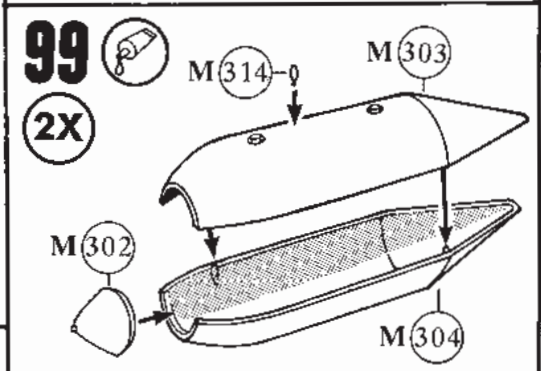
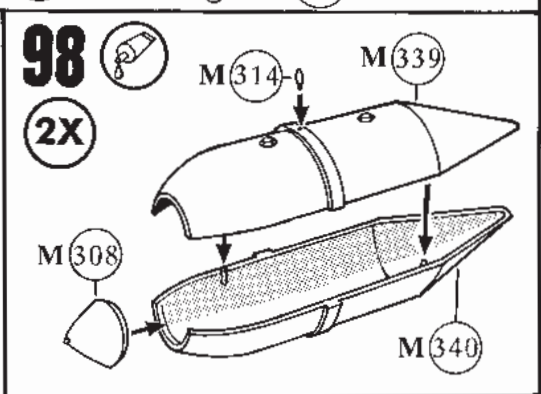
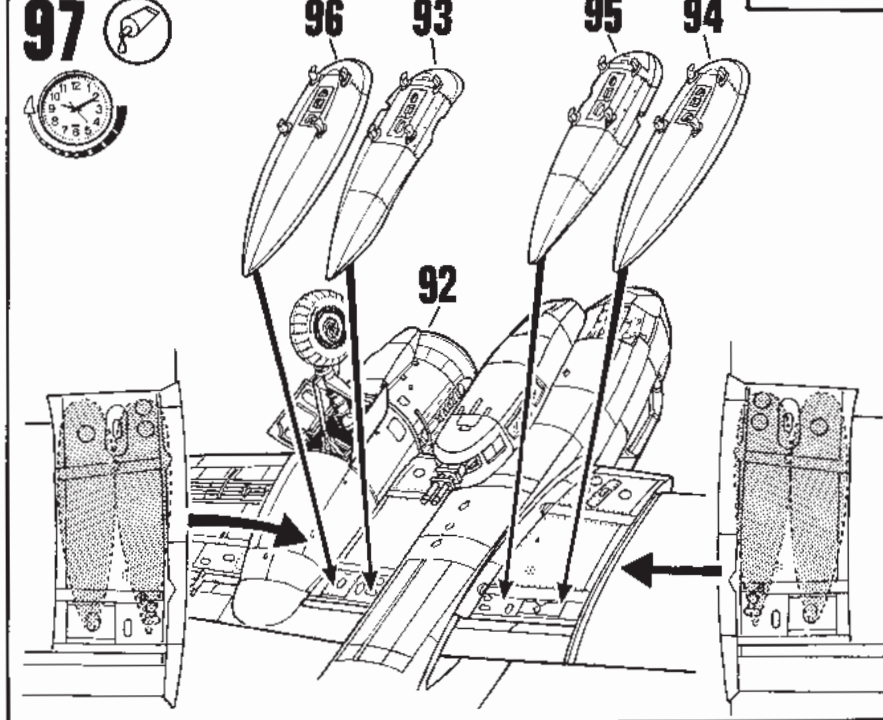
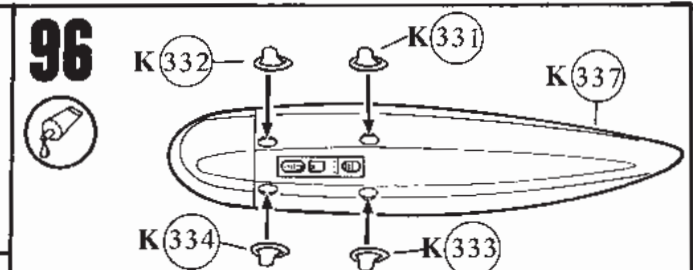
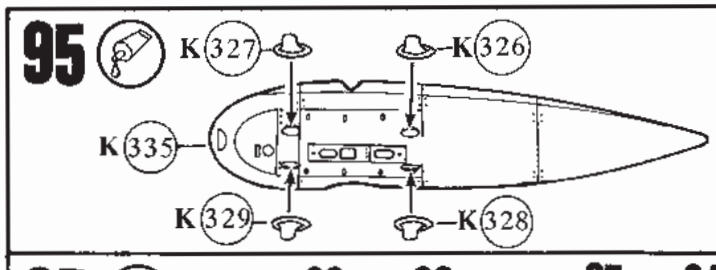




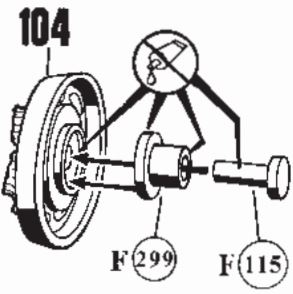




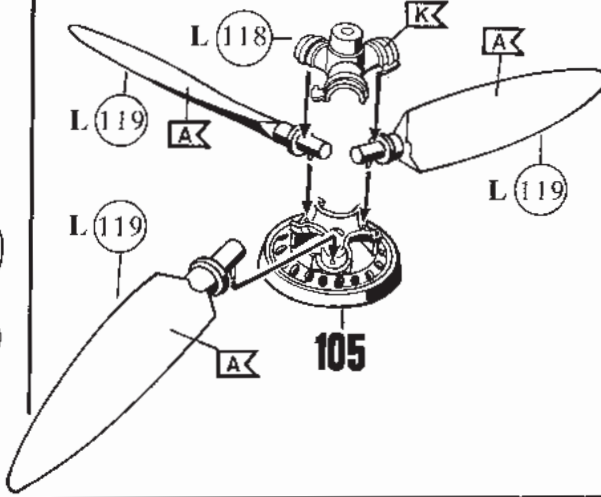




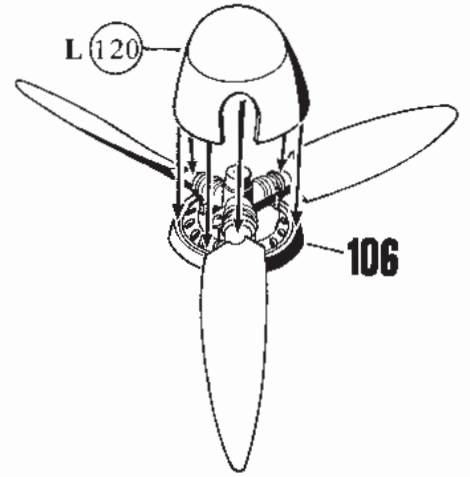
# 105 2X



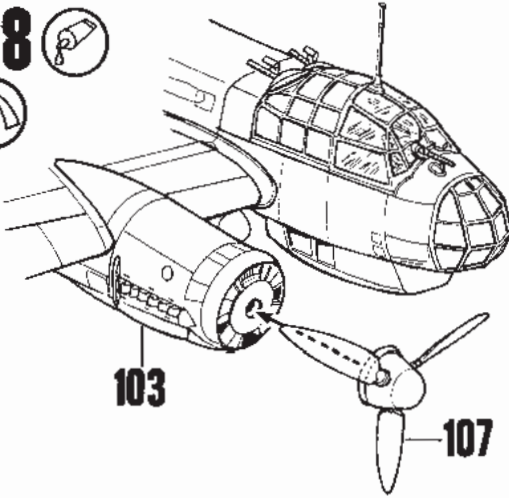
# 106 2X



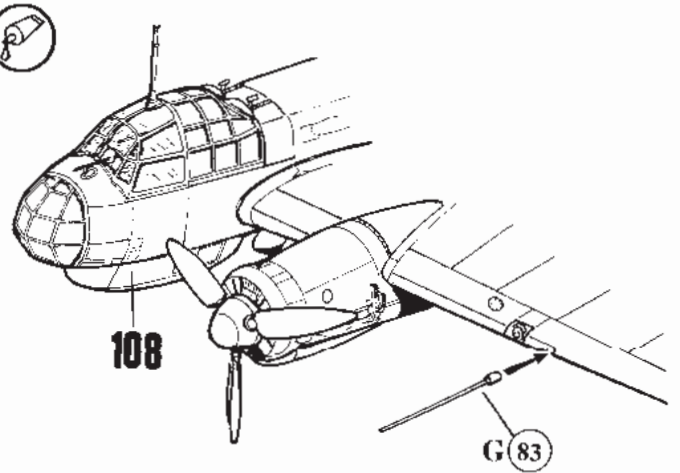
# 107 2X



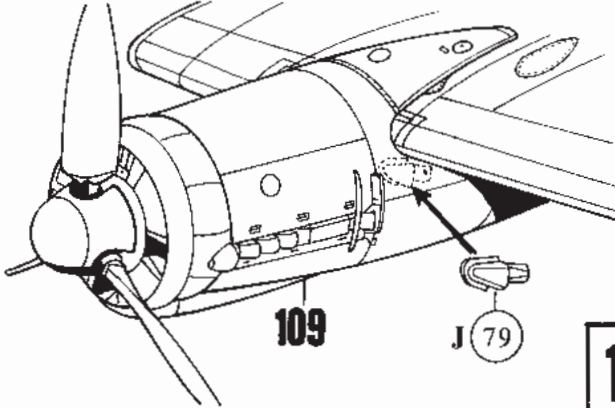
# 108



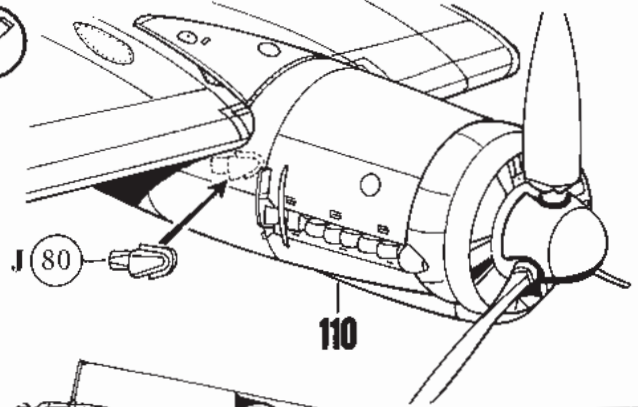
# 109



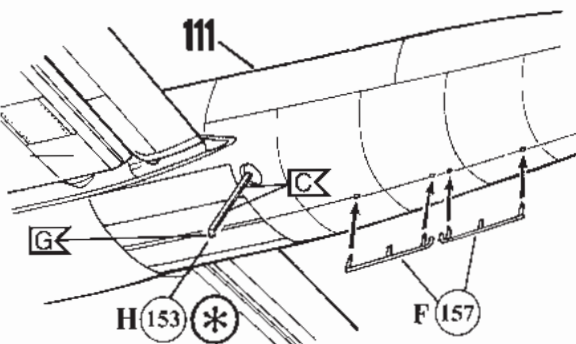
# 110



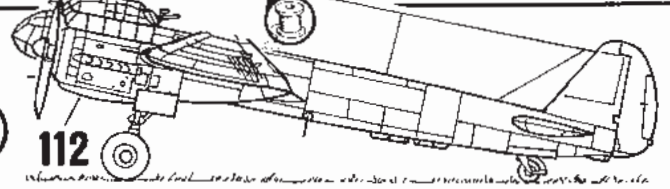
# 111



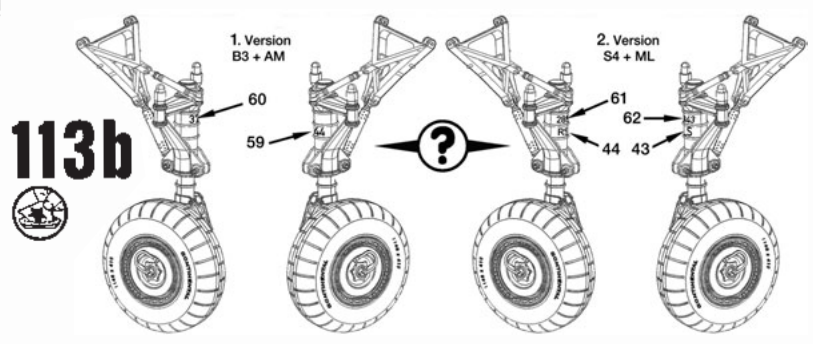
# 112



# 113a



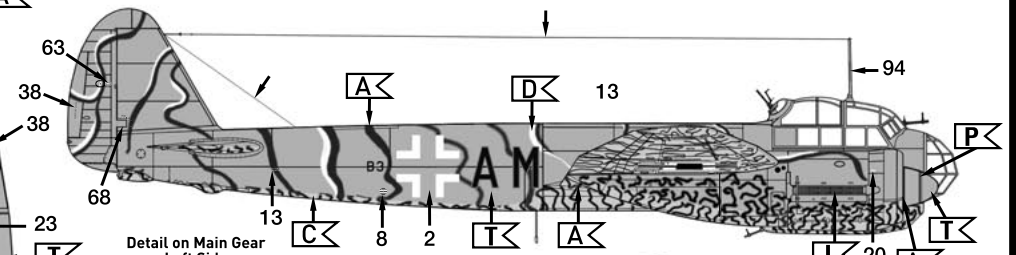
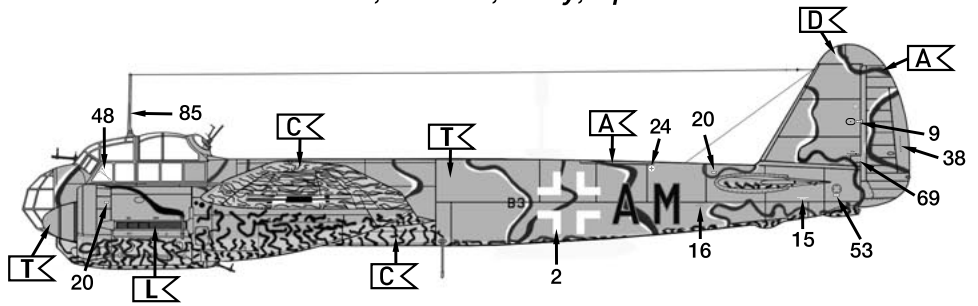
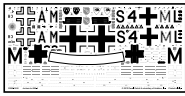
# 113b



# 114

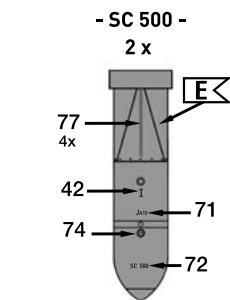
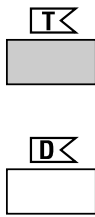
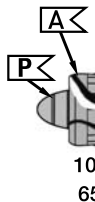
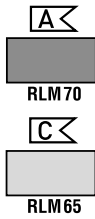


Junkers Ju 88A-4 of 4./ KG 54; Catania, Sicily; April 1943



Detail on Main Gear - Left Side -

Detail on Main Gear - Right Side -



- SC 500 - 2 x

- Alternate Version - at Wien-Aspern; 17A; August 1943

Details on Front Fuselage - Both Side -

Details on Engine - Both Side -

- Left Side -

- Right Side -

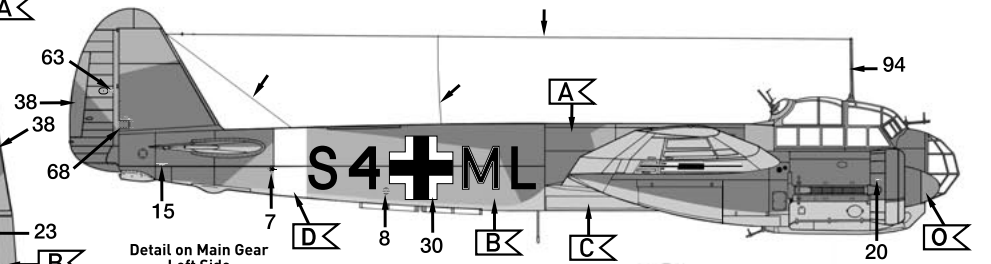
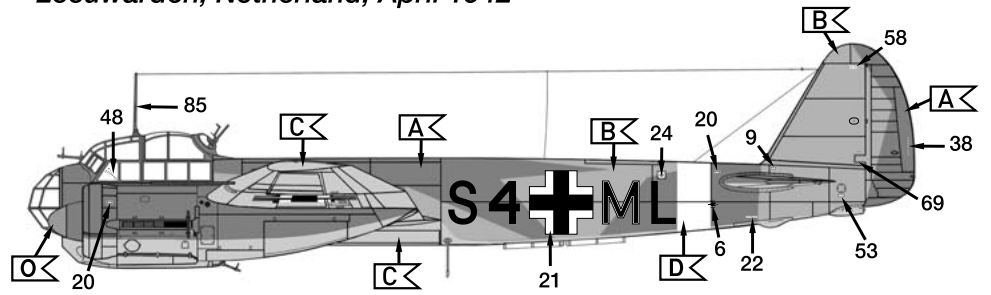
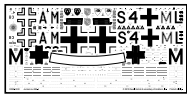
- SC 250 - 2 x



# 115

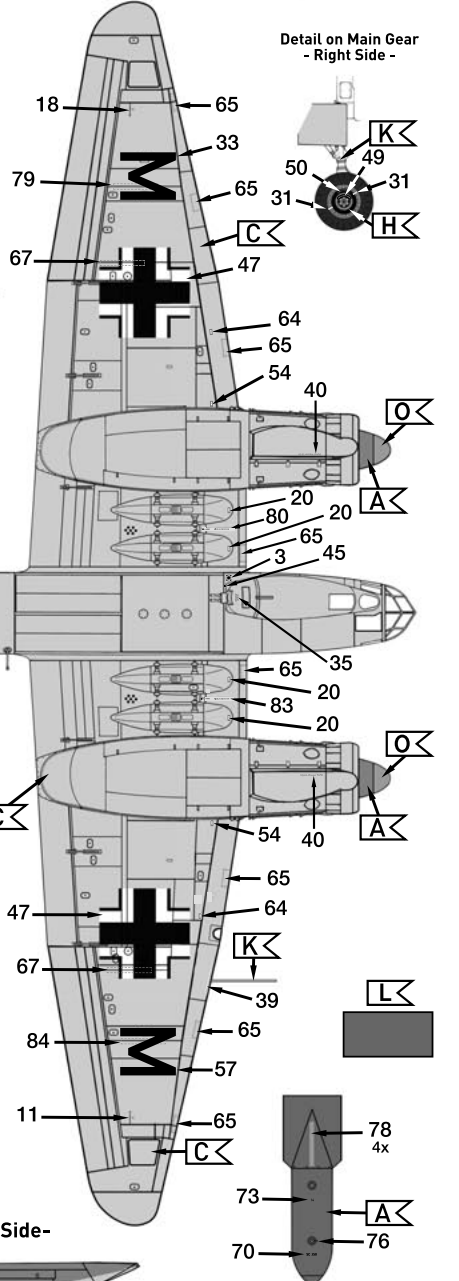
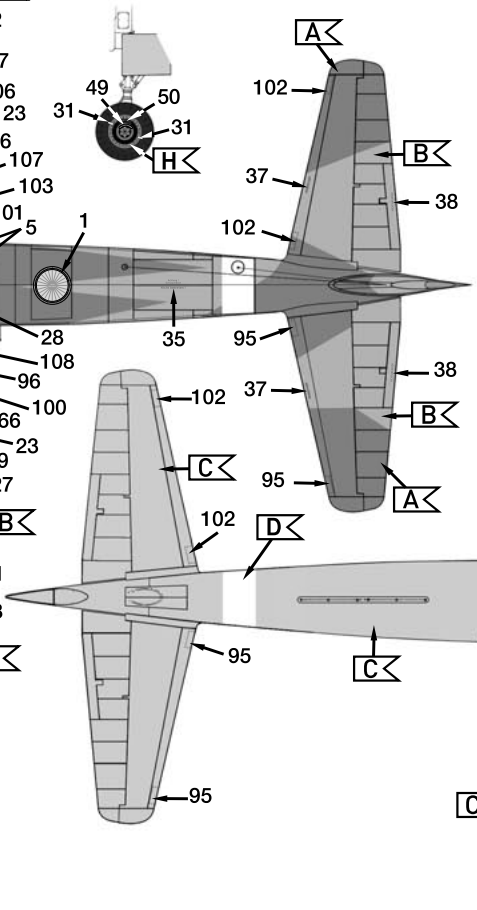
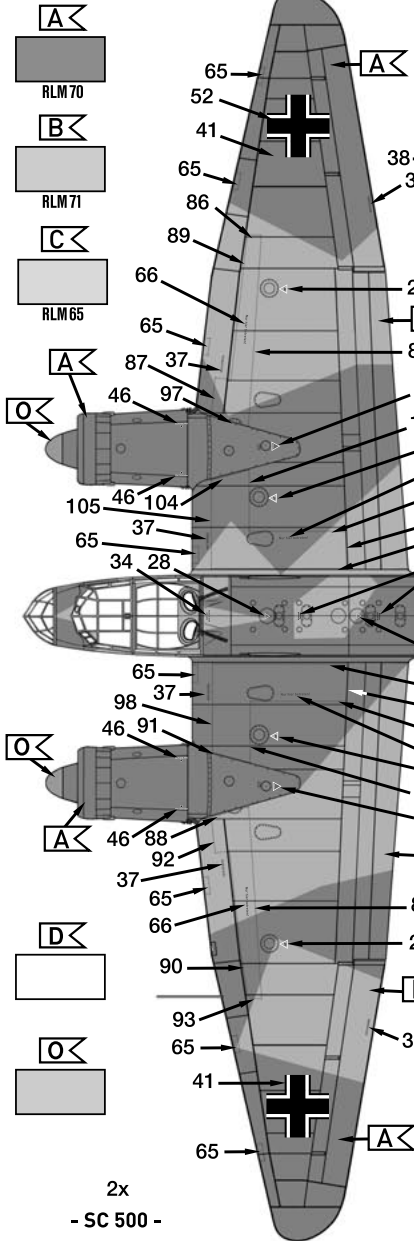


Junkers Ju 88A-4 of 3./Kü.FI.Gr. 506  
Leeuwarden, Netherland; April 1942

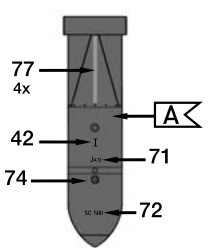


Detail on Main Gear - Left Side -

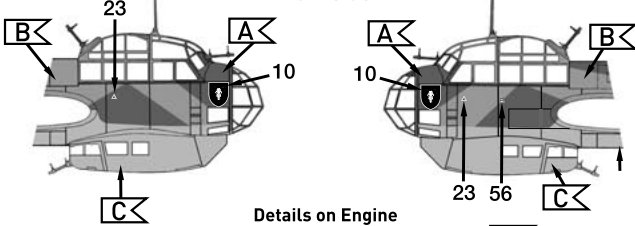
Detail on Main Gear - Right Side -



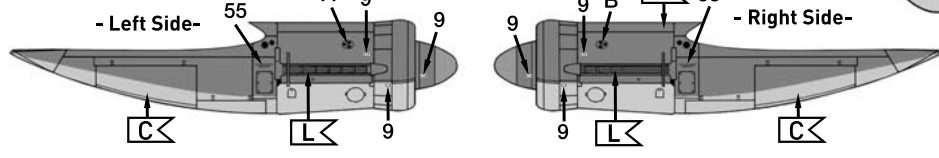
2x - SC 500 -



Details on Front Fuselage - Both Side -



Details on Engine - Both Side -



- SC 250 - 2x

