



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

# BOEING B-17G FLYING FORTRESS

Probably the most outstanding Allied day bomber of the Second World War, the B-17 Fortress was in front line service throughout America's participation in the war. The success of the Fortress was a vindication of the U.S. policy of daylight strategic bombing, and the high altitude performance of the B-17 together with its exceptionally heavy defensive armament were instrumental in overcoming the Luftwaffe defences. The final major variant of the Fortress was the B-17G which incorporated a "chin" turret mounting two 0.5in machine guns and revised waist gun positions for better protection against enemy attack; late production B-17G's also had a revised tail gun position. When production terminated in 1945 a total of 4,035 of the G model had been produced, 85 of these having been allocated to the R.A.F. The B-17G, which is the subject of this model, was one of the aircraft operated by the 447th Bombardment Group of the U.S. Eighth Air Force and is typical of the late production models of this version. The lack of camouflage and the bright unit markings carried provide a good illustration of the almost complete air superiority which had been achieved by the end of the war in Europe. The Boeing B-17G was powered by four Wright Cyclone air cooled radial engines, each of 1,200h.p. giving a maximum speed of 300m.p.h. at 30,000ft and a range of approximately 2,000 miles. Maximum bomb load was 8,000lb and defensive armament consisted of either twelve or thirteen 0.5in machine guns. Wing span 103ft 9½in and length 74ft 4in.

Probablement le plus extraordinaire bombardier allié de jour pendant la Seconde Guerre Mondiale, le B-17 Fortress fut à la pointe du combat d'un bout à l'autre de la participation américaine dans la guerre. Le succès de la Fortress fut une justification de la politique U.S. de bombardement stratégique de jour et ses performances en haute altitude jointes à un armement défensif exceptionnellement lourd furent la cause du surclassement des défenses de la Luftwaffe. La dernière et principale variante de la Fortress fut le B-17G qui comportait une tourelle à l'avant en forme de menton et équipée de deux mitrailleuses de 0.5. pouce et à mi-corps une position remaniée des mitrailleuses pour une meilleure protection contre les attaques de l'ennemi; plus tard les B-17G eurent aussi un emplacement des mitrailleuses de queue remanié. Quand la fabrication cessa en 1945, un total de 4035 types G. avait été produits, 85 de ceux-ci avaient été attribués à la R.A.F. Le B-17G qui est l'objet de cette maquette fut l'un des appareils du 447ème groupe de bombardement de la U.S. Eighth Air Force et est typiquement de la dernière production des modèles de cette version. Le manque de camouflage et ses brillants insignes sont une bonne preuve de la presque complète supériorité aérienne qu'il avait acquise à la fin de la guerre en Europe. Le Boeing B-17G était propulsé par quatre moteurs en étoile Wright Cyclone de 1200 CV chacun, lui donnant une vitesse maximale de 490 kmh à 9.1 km et un rayon d'action d'environ 3200 km. Le chargement maximum de bombes était de 1800 kg et l'armement défensif était de soit: 12, soit 13 mitrailleuses de 12.7 mm. Envergure 31.75 m, longueur 22.66 m.

Der vielleicht erfolgreichste alliierte Tagbomber des letzten Krieges, die B-17 Flying Fortress, stand während der gesamten Dauer der amerikanischen Teilnahme am Kriege an allen Fronten im Einsatz. Ihr Erfolg bestätigte zugleich das Konzept der strategischen Flächenbombardements bei Tage. Die gute Höhenleistung dieser Viermot-Bomber wie auch die starke Abwehrbewaffnung der B-17 trugen wesentlich zur Überwindung der deutschen Luftabwehr bei. Die meistgebaute Version B-17G hatte den charakteristischen „Kinn“-Turm unter dem Bug für zwei 12,7 mm MG's sowie verbesserte Rumpfsseitenlafetten zur verbesserten Abwehr von im „toten Winkel“ angreifenden Jägern. Spätere B-17-Versionen verfügten zudem über einen verstärkten Heckstand. Bei Produktionsstopp im Jahre 1945 waren allein von der G-Baureihe 4035 Maschinen gebaut worden, von denen 85 an die RAF gingen. Unser Modell der B-17G gehörte zur 447. Bombergruppe der 8. USAAF und ist charakteristisch für die letzten G-Versionen dieses Typs. Der Verzicht auf Tarnanstriche und die auffälligen Verbandsmarkierungen bei diesen Bombern verdeutlichen am besten, wie groß die Luftüberlegenheit der Alliierten bei Kriegsende in Europa war. Mit vier Wright Cyclone Doppelsternmotoren von je 1200 PS erreichte die B-17G in 9,1 km Höhe rund 490 km/h Höchstgeschwindigkeit, die Reichweite betrug etwa 3200 km. Neben 1800 kg Bombenlast bestand die Bewaffnung aus 12-13 MG's 12,7 mm Kaliber. Abmessungen: Spannweite 31,75 m, Länge 22,66 m.

## GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly, using colour guide for reference. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in number sequence. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

## INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé de bien étudier les dessins et d'essayer les assemblages avant de les coller. Pour les petites pièces, les figures et les détails de l'intérieur, il est conseillé de les peindre avant de les assembler et de se référer au guide des coloris. Les pièces doivent être semblables au dessin, et toutes les adhérences de moulage doivent être enlevées avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. Elles doivent être assemblées en respectant leur ordre numérique. SI LE SUPPORT EST UTILISÉ, DÉCOUPER LE DESSOUS DU FUSELAGE POUR Y PLACER L'ENTAILLE DU BRAS DU SUPPORT.

## ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Kleine Bauteile, wie Figuren, Innendetails usw. vor Montage fertig bemalen, dazu Farbinweise beachten. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilenummerierung. BEI VERWENDUNG DES MODELLSTÄNDERS VOR DEM RUMPFZUSAMMENBAU STÄNDERSCHLITZ (VORGEPRÄGT!) AUSSCHNEIDEN UND GENAU EINPASSEN.



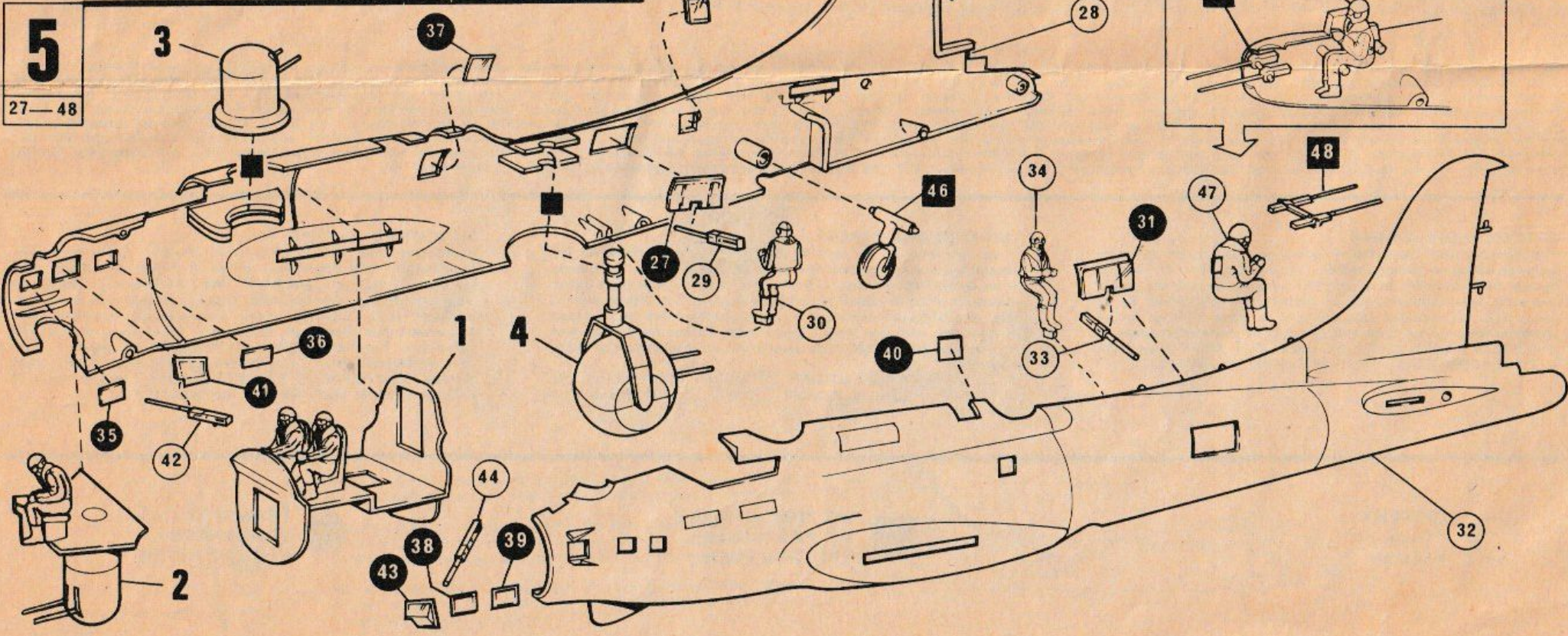
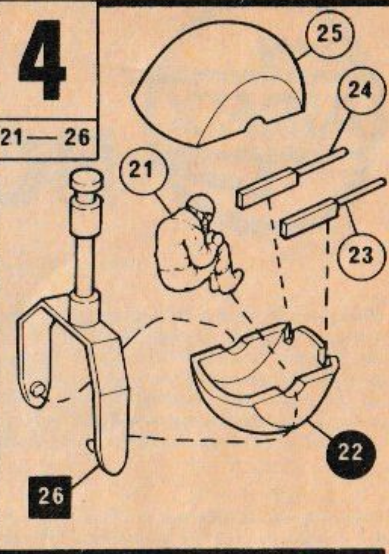
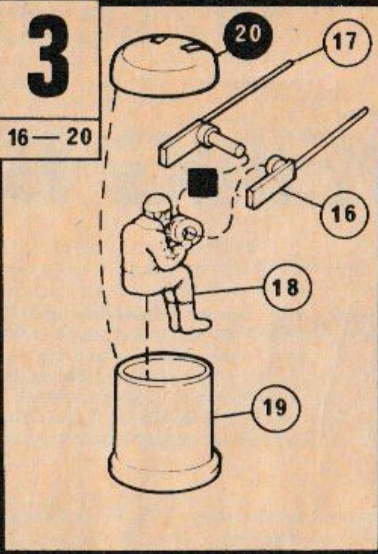
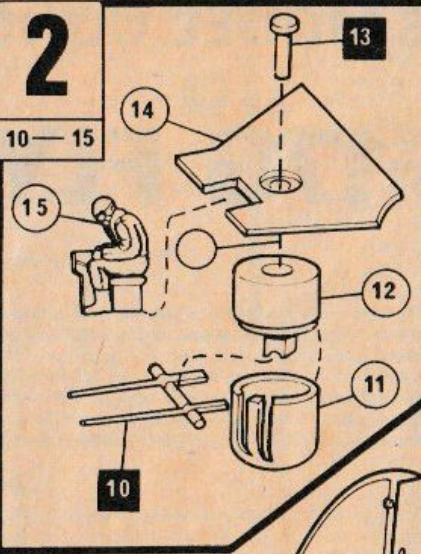
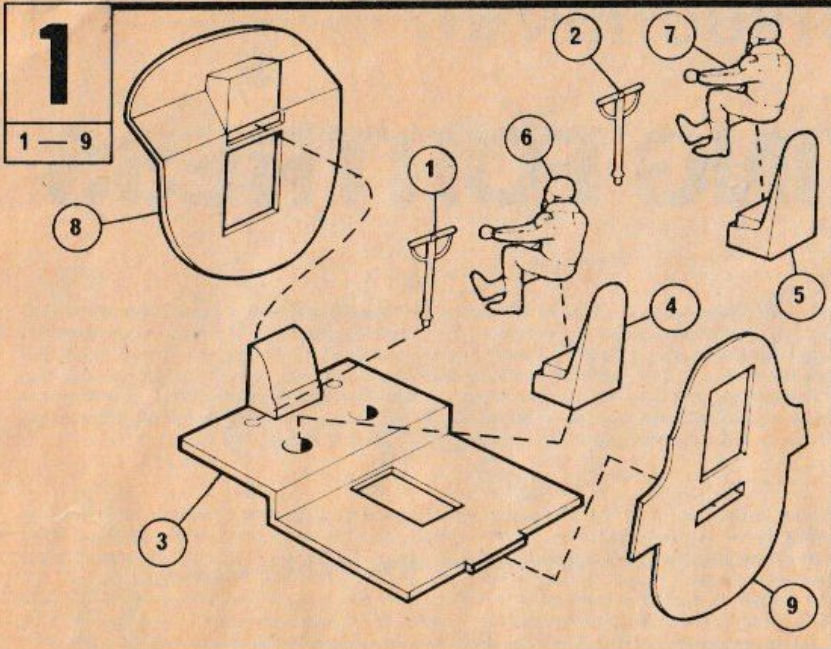
CEMENT  
COLLE  
KLEBEN



DO NOT CEMENT  
NE PAS COLLER  
NICHT KLEBEN

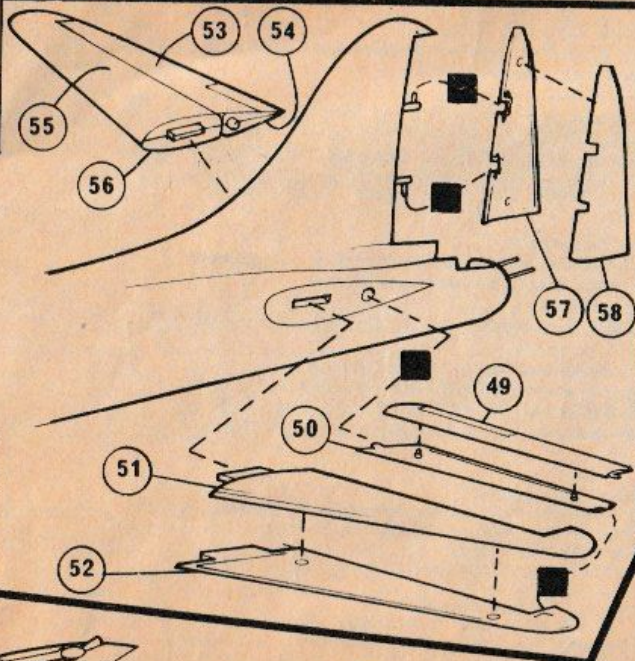


TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEIL



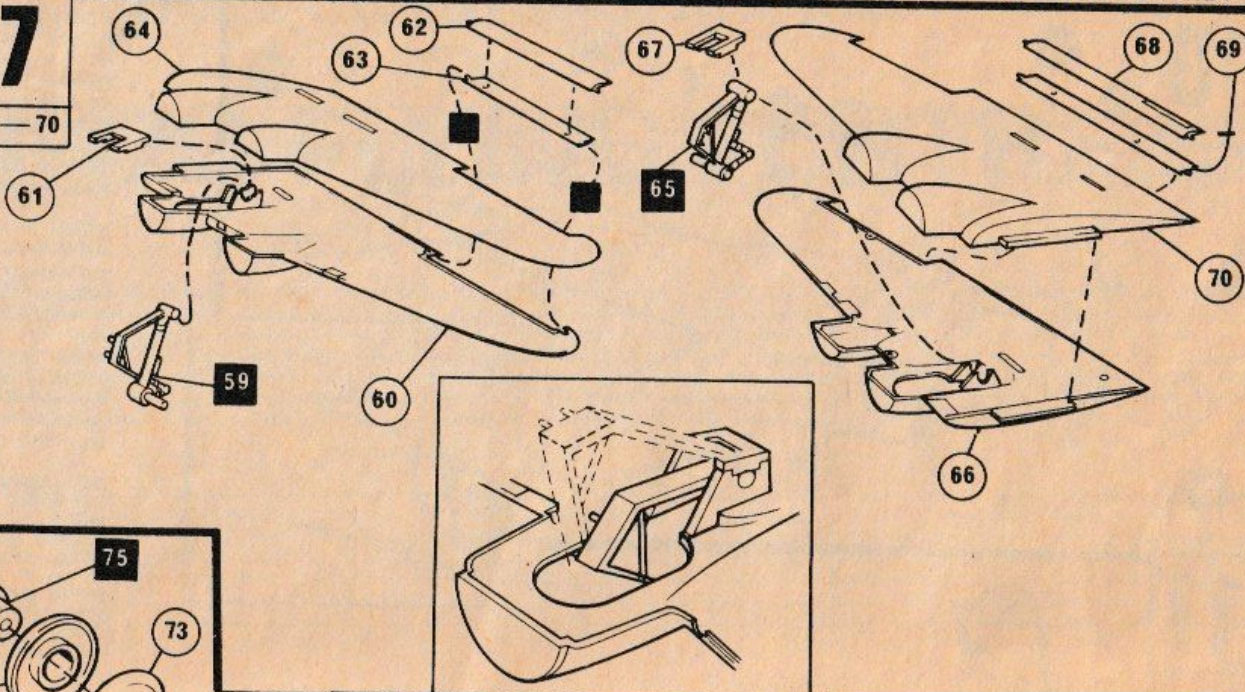
6

49—58



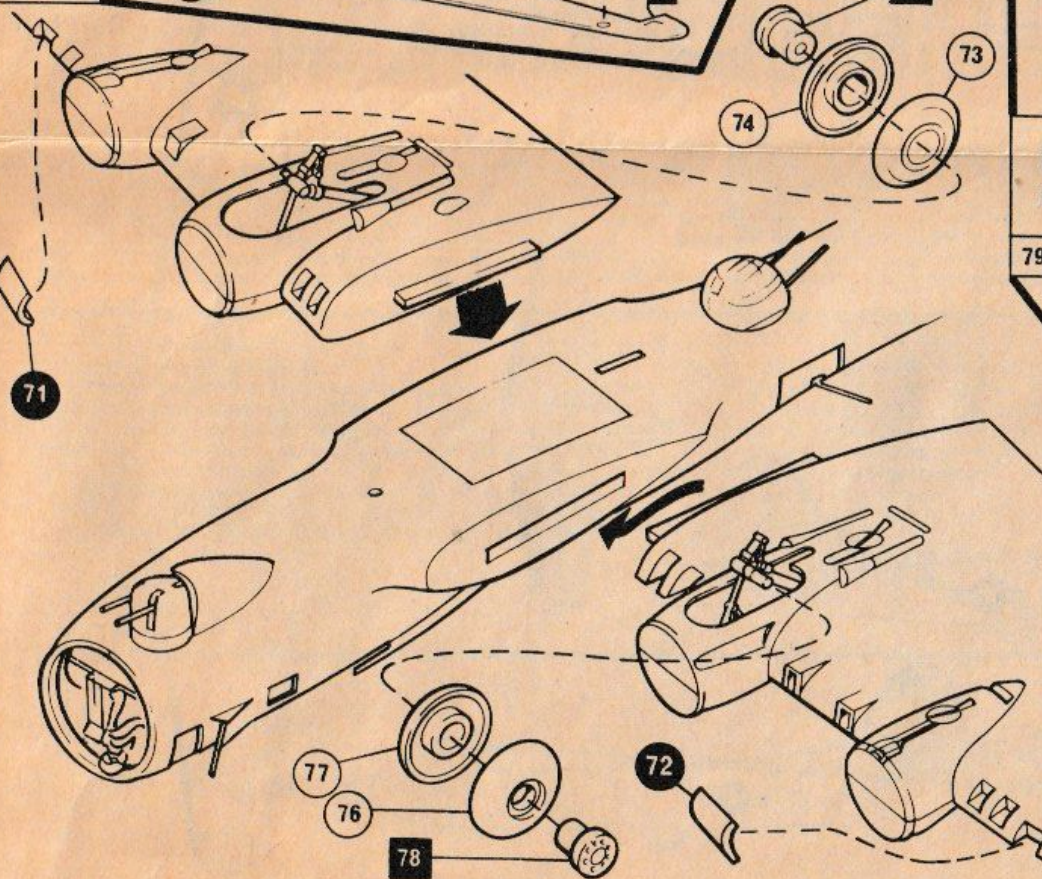
7

59—70



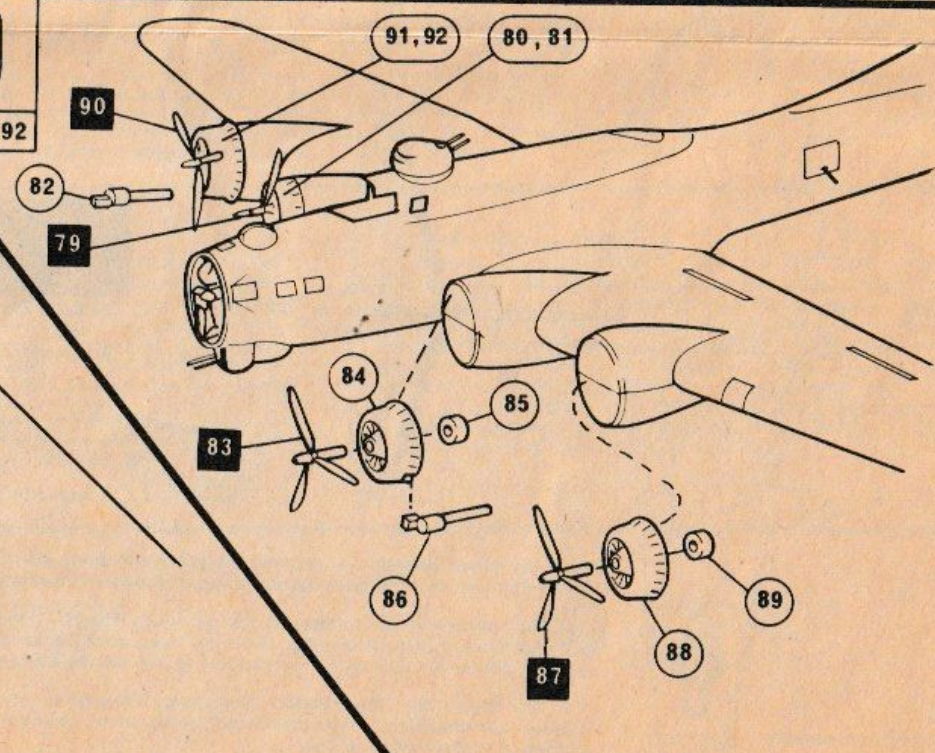
8

71—78



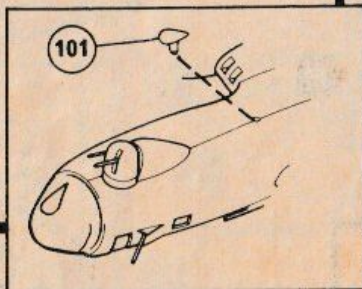
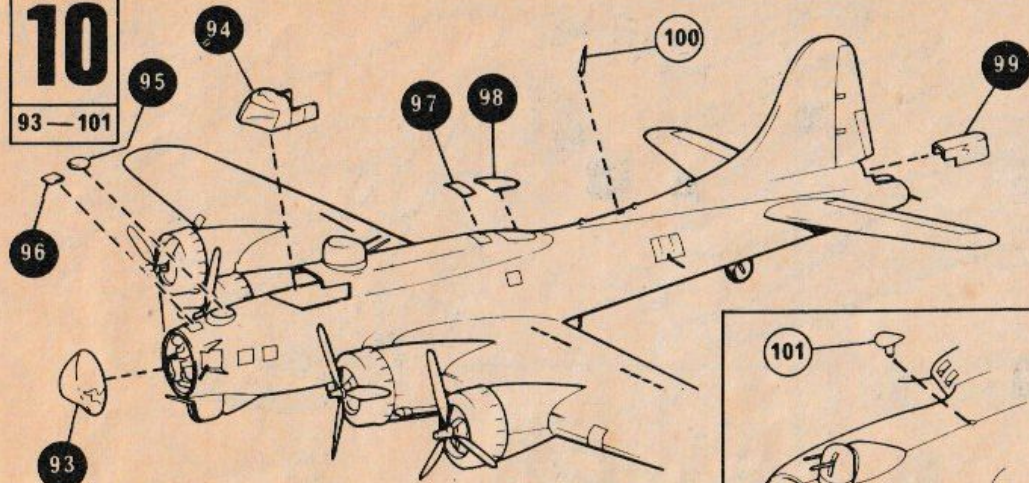
9

79—92

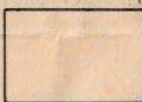
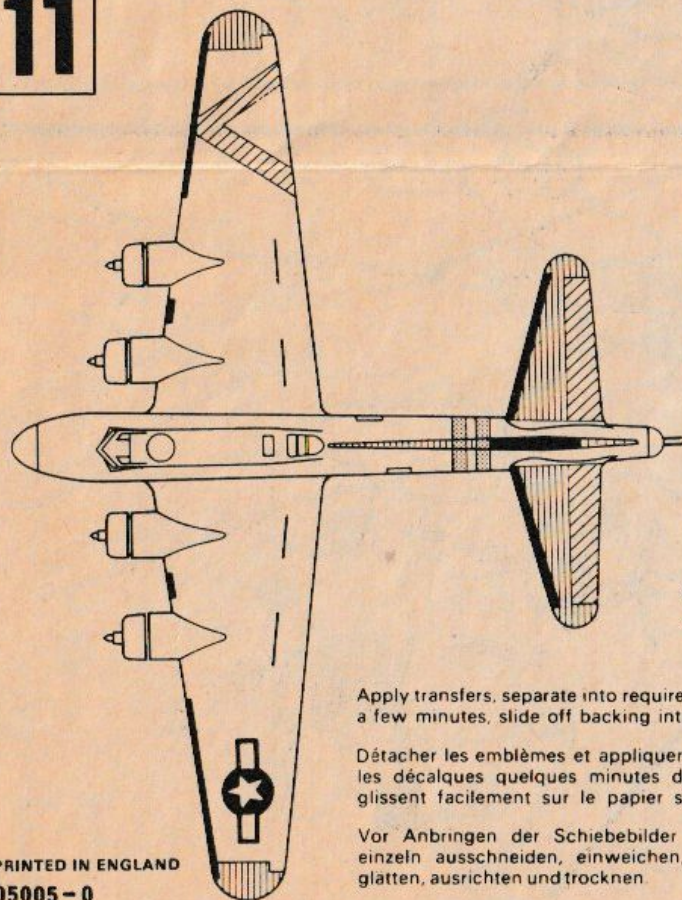
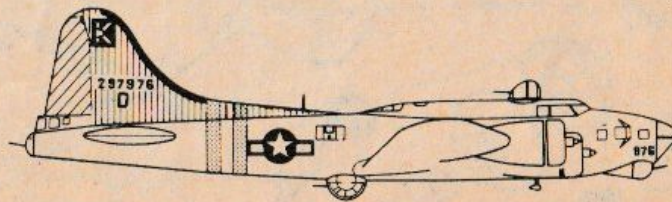
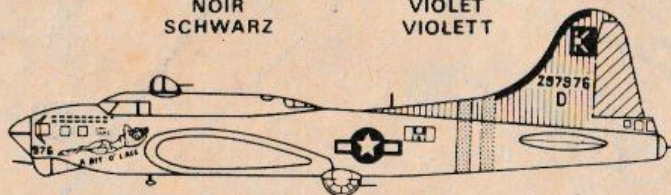


**10**

93—101

**LIGHT BROWN M5:** Exhausts.**BLACK M6:** Tyres, propellers, engine cylinder details, guns, strips on leading edges of wings, tailplanes and fin.**SILVER G8:** Aircraft overall.**YELLOW G2:** Fin, above and below tailplanes, wing tips.**OLIVE GREEN M3:** Bands around rear of fuselage.**VIOLET:** Mix 3 parts **FRENCH BLUE G6** with 1 part **POST OFFICE RED G1**: Rudder, tailplane elevators, V-stripe above and below wings.**BRUN CLAIR M5:** Echappements.**NOIR M6:** Pneus, hélices, les détails des cylindres des moteurs, mitrailleuses, bandes sur le bord d'attaque des ailes.**ARGENT G8:** Tout l'avion.**JAUNE G2:** La dérive et le dessous des stabilisateurs, le bout des ailes.**VERT OLIVE M3:** Bandes autour de l'arrière du fuselage.**VIOLET:** Mélanger 3 parts de **BLEU DE FRANCE G6** et une part de **ROUGE BUREAU DE POSTE G1**: Le gouvernail, la gouverne de profondeur, une bande en V en dessus et en dessous des ailes.**HELLBRAUN (M5):** Abgasstutzen**SCHWARZ (M6):** Reifen, Propeller, Motorzylinderdetails,

MG's, Enteisungsstreifen an Flügel- und Leitwerkfrontkanten

**SILBER (G8):** Flugzeug über alles**GELB (G2):** Leitwerkflossen-Ober-/Unterseiten, Flügelrandbogen**GRÜN (M3):** doppeltes Rumpheckband**VIOLETT (3 Tl. BLAU (G6) und 1 Tl. ROT (G1) mischen):** Seiten- und Höhenruder beidseitig, „V“-Markierung auf rechtem/unter linkem Flügel.**11**SILVER G8  
ARGENT  
SILBEROLIVE GREEN M3  
VERT OLIVE  
OLIVGRÜNYELLOW G2  
JAUNE  
GELBBLACK M6  
NOIR  
SCHWARZVIOLET  
VIOLET  
VIOLETT

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.