



1/72

Apr. 2023-Map-91  
Росавиаргоне 4-60  
ТО 17 ЕССР 04-126-80

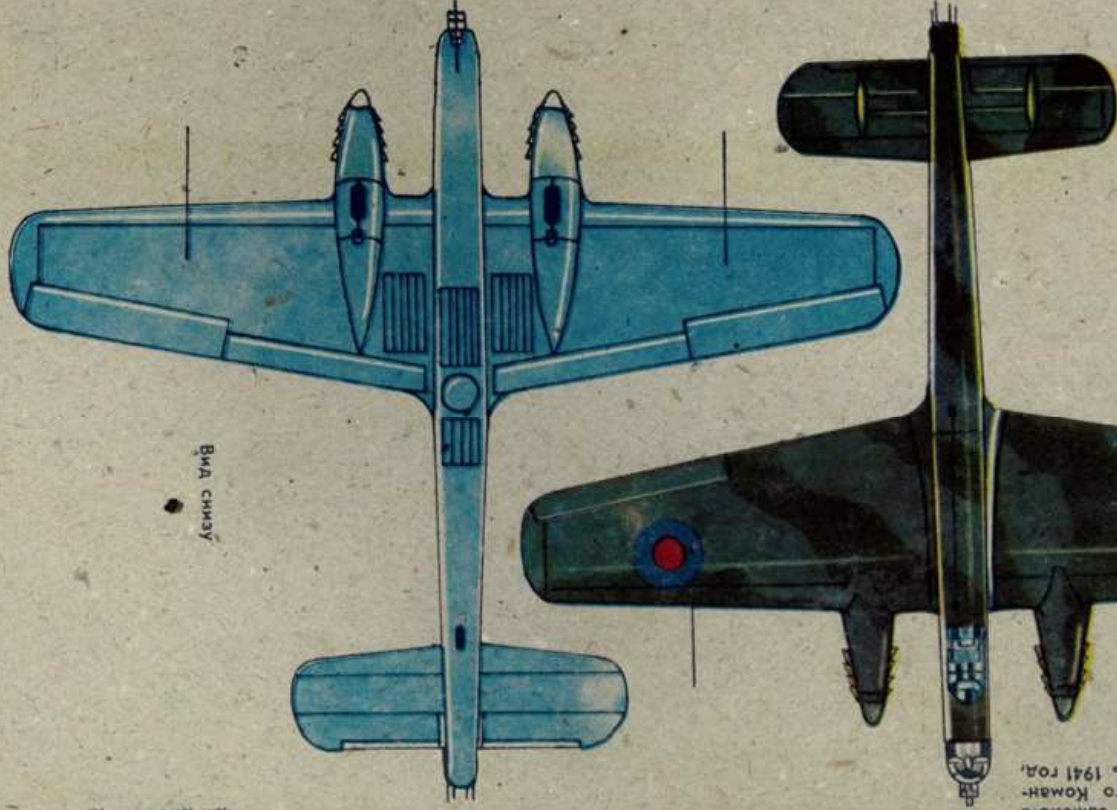




# САМОЛЕТ • УИТЛИ •



Вид слева



Вид снизу

Вид сверху



Вид справа

Схема окраски и маркировки самолета «Уитли» 502 эскадрильи Берегового Командования Королевских ВВС, декабрь 1941 года, Бискайский залив, Чайенор.

для детей от 8 до 12 лет



## ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ МОДЕЛИ-КОПИИ САМОЛЕТА „УИТЛИ“

### I. Общие рекомендации

1. Модель предназначена для коллекционеров, уже имеющих опыт сборки более простых моделей и представляет собой уменьшенную в 72 раза копию самолета „Уитли“, состоявшего на вооружении Военно-воздушных сил Великобритании, союзника СССР и США по антигитлеровской коалиции во Второй Мировой войне.

2. Модель выполнена из полистирола в виде отдельных деталей, сборка производится коллекционером с помощью прилагаемого клея. Порядок сборки показан на рисунках 1—8.

3. Модель красками не комплектуется, приобретать их следует отдельно в хозяйственных магазинах. Краски типа „НЦ“ (нитроцеллюлозные). Мелкие детали красить кистью, крупные — с помощью аэрографа.

4. Для удобства и ускорения сборки модели можно сделать клей более густым, растворив в нем кусочки полистирола от литниковой рамки.

5. Склеивание и окраску производить в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников тепла и открытого огня. Склеенным деталям и каждому слою краски дайте время высохнуть.

6. Опознавательные знаки вырезать точно по контуру, в воде держать не более 1—2 минут. Пленку сдвигать на модель осторожно, с помощью пинцета, излишки влаги удалять тряпочкой.

### II. КОМПЛЕКТНОСТЬ МОДЕЛИ

В комплект входят: коробка, инструкция, лист деколей, пакет полиэтиленовый, зажим, пять отливок со следующими деталями.

1. Фюзеляж, левая половина	1
2. Фюзеляж, правая половина	1
3. Крыло, нижняя правая часть	1
4. Крыло, нижняя левая часть	1
5. Крыло, верхняя правая часть	1
6. Крыло, верхняя левая часть	1
7. Стабилизатор, верхняя левая часть	1
8. Стабилизатор, верхняя правая часть	1
9. Стабилизатор, нижняя правая часть	1
10. Стабилизатор, нижняя левая часть	1
11. Киль правый	1
12. Киль левый	1
13. Воздушный вид	2
14. Кольцо	2
15. Ос	2
16. Стойка шасси	2
17. Подкос шасси	2
18. Колесо, левая половина	2
19. Колесо, правая половина	2
20. Мотокапот, левая половина	2
21. Мотокапот, правая половина	2
22. Стойка антенны	2
23. Антенна радиолокатора	4
24. Антенна радиолокатора	1

25. Антенна радиолокатора	1
26. Антенна радиолокатора	1
27. Остекление кабины пилотов	1
28. Носовой блистер	1
29. Кормовой блистер	1
30. Штурвал	1
31. Ствол пулемета	4
32. Сиденье	1
33. Обтекатель антенны, левая половина	1
34. Обтекатель антенны, правая половина	1
35. Окно	1
36. Остекление кабины штурмана	1
37. Окно левое	1
38. Окно правое	1
39. Фигурка штурмана	1
40. Основание пилотской кабины	1
41. Приборная доска	1
42. Вставка	1
43. Створка шасси, левая	2
44. Створка шасси, правая	2
45. Створки шасси для варианта «шасси убрано»	2
46. Хвостовая стойка шасси	1
47. Пулеметная установка	1
48. Лобовой обтекатель мотора	2
49. Иллюминатор	1
50. Фигурки пилота, стрелка, оператора	3
51. Основание подставки	1
52. Стойка подставки	1
53. Лонжерон	1
54. Подкос	2
55. Пулемет носовой	1

Всего 78 деталей

### III. Краткая история создания и применения самолета „Уитли“

Английская фирма «Армстронг Уитворт» в 1935 году получила от Министерства Авиации задание на разработку двухмоторного военно-транспортного самолета. При этом требовалось предусмотреть возможность его использования в качестве тяжелого бомбардировщика. Конструкторский отдел фирмы, во главе с Джоном Ллойдом, успешно справился с поставленной задачей и 17 марта 1936 года первый экземпляр самолета «Уитли» поднялся в воздух. Необычным для конструкции этого самолета был очень длинный и вместительный фюзеляж, напоминавший по форме вагон, а также большой угол установки крыла относительно оси фюзеляжа. Такое решение, по замыслу конструктора, должно было обеспечить возможность самолету взлетать и садиться на небольшие полевые аэродромы при транспортировке пехоты и вооружения. Однако, в нормальном горизонтальном полете, получалось так, что самолет летел с заметно опущенным носом, что не способствовало достижению большой скорости. Такой недостаток посчитали несущественным и, после дальнейших успешных испытаний, „Уитли“ был принят на вооружение как тяжелый ночной бомбардировщик. К началу Второй Мировой войны авиазаводы успели выпустить несколько сотен «Уитли». С началом боевых действий Великобритания против военных объектов на территории Германии, дивизионы, вооруженные бомбардировщиками „Уитли“ стали нести боль-

шие потери. Малая скорость, плохая маневренность, слабое оборонительное вооружение — сделали их легкой добычей «Мессершмиттов». Это послужило причиной перевода «Уитли» с сухопутных целей на морские. Поиск и уничтожение фашистских подводных лодок — стали главной задачей для некогда „тихоходов“. Для облегчения выполнения этого задания „охотники“ за подводными лодками были оснащены новинкой тех лет — радиолокаторами. Противолодочные „Уитли“ внешне отличались от обычных „бомберов“ частотом антен на фюзеляже и под крыльями. „Уитли“ с локаторами вылетали вечером на боевое патрулирование и возвращались на аэродромы только с рассветом. Днем подводные лодки противника прятались под водой и обнаружить их, даже с помощью локатора, было невозможно. Но ночью лодки всплывали для пополнения запасов свежего воздуха и подзарядки аккумуляторов. „Уитли“, дежурившие в воздухе долгие часы, с помощью локатора обнаруживали их. Даже, если экипаж подлодки в темноте, по звуку, обнаруживал атакующий самолет, и, захлопнув люки, успевал погрузиться под воду — все равно „Уитли“ накрывал вражескую лодку серией глубоководных бомб. Иногда подлодке удавалось увернуться от прямых попаданий. Но близкие подрывные взрывы не проходили для нее бесследно. Выходили из строя механизмы, началась течь воды во-внутрь корпуса лодки. И через несколько часов, уже в дневное время, ей приходилось всплывать для устранения полученных повреждений. На поверхности она, как правило, попадала под удар другого английского скоростного и хорошо вооруженного самолета. Первая же атака морского штурмовика „Бьюфайтер“, с использованием ракет, пушек и торпеды — становилась последней для фашистской „субмарины“.

Рисунок и схема раскраски-маркировки на коробке — соответствуют реально существовавшему самолету „Уитли“ МКVII из 502 дивизиона Берегового Командования, который базировался на аэродроме Чайвенор. Этот самолет первым из всех „Уитли“ открыл счет морских побед, обнаружив и потопив 30 ноября 1941 года в водах Бискайского залива, в Атлантическом океане, немецкую подводную лодку U-206.

### IV. Основные летно-технические данные самолета „Уитли“

Размах крыла	26,62 м
Длина	21,5 м
Высота	4,58 м
Вес взлетный	15,5 т
Запас топлива	5 т
Вооружение	2,7 тонн бомб, 5 пулеметов
Скорость максимальная	346 км/час
Потолок	6100 м
Дальность	3700 км
Экипаж	4—6 чел.
Двигатели „Мерлин“	по 1148 л.с.

Общее количество выпущенных самолетов — 1814



# самолет-бомбардировщик

## ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

