

1/72

MESSERSCHMITT
Bf-109 G-6

Stručná historie letounu:

První Messerschmitt Bf 109 vzletl 28. května 1935 a záhy se stal základním stíhacím typem německého letectva. V řadové službě tyto stroje vydržely do konce druhé světové války. Nejpočetnější verzí byl typ Bf 109 G, poháněný motorem DB-605. První tyto stroje nahradily na výrobních linkách typ BF 109 F koncem roku 1941 a postupně byly stavěny v řadě mírně odlišných variant. Celkem vzniklo na 19 000 strojů tohoto typu. Instalace výkonnějšího a těžšího motoru si vyžádala řadu úprav, zvětšila se i kola hlavního podvozku, nad jejichž šachtami se proto na horní ploše křídla objevily kapkovité výstupky. Některé Bf 109 G-6, zavedené počátkem roku 1943, byly pro zvýšení výkonu opatřeny zařízením GM-1, vstříkujícím oxid dusný do sacího potrubí. Navíc na ně mohly být pomocí polních konverzních sad (Rüstsätze) instalovány pod křídla různé druhy výzbroje, například závěsníky pum, raketnice či pouzdra s kanony MK 108/30 mm nebo MG 151/20 mm.

Technický popis:

Stíhací letoun Messerschmitt Bf 109 G-6 byl jednomístný celokovový dolnoplošník skořepinové konstrukce se zatahovacím podvozkiem záďového typu a uzavřenou kabinou.

• Pohonná jednotka:

Dvanáctiválcový, kapalinou chlazený Daimler-Benz DB 605 A s válci uspořádanými do obráceného V o nejvyšším výkonu 1087 kW (1480 k), který poháněl třílistou kovovou vrtuli.

• Rozměry:

Rozpětí:	9,92 m
Délka:	9,05 m
Výška:	2,60 m
Nosná plocha:	16,1 m ²

• Hmotnosti:

Prázdného letounu:	2670 kg
Vzletová:	3400 kg

• Výkony:

Max. rychlost v 7000 m (s GM-1):	620 km/h
Stoupavost:	22,40 m/s
Dolet s přídatnou nádrží:	990 km

• Výzbroj:

Kanon MG 151 ráže 20 mm nebo MK 108 ráže 30 mm, střilející dutým hřídelem vrtule a dvojice kulometů MG 131 ráže 13 mm nad motorem, jejichž závěry byly ukryty pod charakteristickými „boullemi“.

A Brief History:

The first Messerschmitt Bf 109 G took off on May 28, 1935, and it became the standard fighter of the German Luftwaffe. These planes served in the Luftwaffe until the end of World War II. The most popular version was the Bf 109 G, powered by a DB-605 engine. Starting from late-1941, these planes began replacing the BF 109 F. During the war years, they were gradually modified. A total of 19,000 planes of this type were built. When a more powerful and heavier engine was installed, a lot of changes had to be made – such as bigger undercarriage wheels which in turn required drop-shaped covers on the upper surface of the wings. Some of the Bf 109 G-6 that were put into service in early-1943 were equipped with a GM-1 device to inject nitrogen monoxide into the intake manifold in order to increase the engine's power. In addition, field conversion kits were delivered to make it possible to equip the planes with different weaponry under the wings, including provisions for bombs, rockets or 30 mm MK 108 and 20 mm MG 151 cannons.

Technical Description:

The Messerschmitt Bf 109 G-6 fighter was a one-seat, all-metal low-wing plane of a shell type with a retractable undercarriage and a closed cockpit.

• Engine:

A 1,087 kW (1,480 h. p.) 12-cylinder, water-cooled Daimler-Benz DB 605 A engine with cylinders arranged in an inverse V that powered a three-blade metal propeller.

• Dimensions:

Span:	9.92 m
Length:	9.05 m
Height:	2.60 m
Lifting surface:	16.10 sq. m

• Weight:

Landing weight:	2,670 kg
Take-off weight:	3,400 kg

• Performance:

Max. permissible speed at 7,000 m (with a GM-1):	620 km/h
Climbing ability:	22.40 m/s
Flying range with and additional tank:	990 km

• Armament:

A 20 mm MG 151 or mm MK 108 cannon installed in a hollow propeller shaft and a pair of 13 mm MG 131 machine guns above the engine whose gunlocks were covered with typical bumps.

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriß:

Der Erstflug des Jägers Messerschmitt Bf-109 fand am Mai 28, 1935 statt. Kurz darauf wurde er zum Standardflugzeug der Luftwaffe. Im Dienst blieben diese Flugzeuge bis zum Kriegsende. Die meistverbreitete Version war Bf 109 G mit dem DB-605 Motor. Ab Ende 1941 lösten die ersten Flugzeuge der neuen Version den Typ Bf 109 F auf den Fertigungsstraßen ab und wurden später in vielen einigermaßen unterschiedlichen Versionen gebaut. Insgesamt wurden 19 000 Flugzeuge dieses Typs fertiggestellt. Der eingebaute leistungsfähigere und schwerere Motor erforderte eine Reihe von Änderungen – z. B. größere Räder der Hauptfahrgestell und tropfenförmige Vorsprünge auf der Flügeloberfläche. Manche Flugzeuge Bf 109 G-6, die ab Anfang 1943 geliefert wurden, erhielten einen GM-1 Lader, der Distickstoffmonoxyd in die Saugleitung einspritzte, um die Leistung noch zu erhöhen. Die Flugzeuge könnten mit Rüstätzen ausgerüstet werden, die ermöglichen, unter der Flügeln Bomben, Raketen oder Kanonen MK 108/30 mm oder MK 151/20 mm aufzuhängen.

Technische Beschreibung:

Der Jäger Messerschmitt Bf 109 G-6 war ein einsitziger Tiefdecker in Ganzmetallbauweise mit Einziehfahrwerk in Heckausführung und geschlossenem Cockpit.

• Triebwerk:

Flüssigkeitsgekühlter hängender V-Zwölfzylinder Motor Daimler-Benz DB 605 A mit 1087 kW (1480 PS) und Dreiblatt-Metallpropeller

• Abmessungen:

Spannweite: 9,92 m
Länge: 9,05 m
Höhe: 2,60 m
Tragfläche: 16,10 m²

• Gewichte:

Leergewicht: 2670 kg
Fluggewicht: 3400 kg

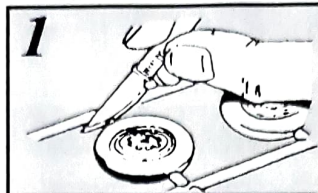
• Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit in 7000 Höhe (mit GM-1): 620 km/h
Steigfähigkeit: 22,40 m/s
Reichweite mit Zusatztank: 990 km

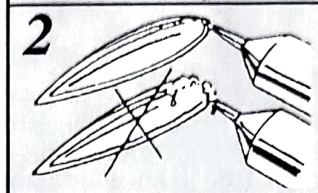
• Bewaffnung:

1x durch die hohle Propellerwelle schießende Kanone MG 151 mit Kaliber 20 mm oder MK 108 mit Kaliber 30 mm, 2x Maschinengewehr MG 131 mit Kaliber 13 mm über dem Motor, deren Verschlüsse unter charakteristischen Beulen versteckt wurden.

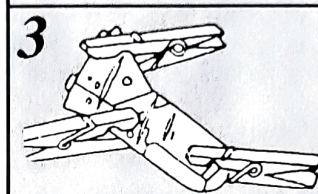
Stavební postup Assembly



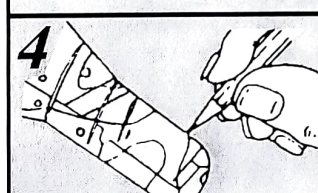
- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.



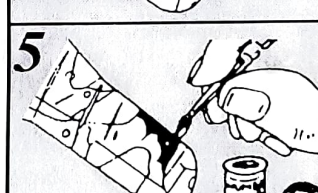
- Lepidlo nanášíte v tenké vrstvě.
- Do not use too much cement to join parts. Use only cement for polystyrene plastic.



- K fixaci používejte količky nebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.



- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.



- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.



- Obtisky nanášíte až na vybarvený model.
- Decals apply after assembly and painting.

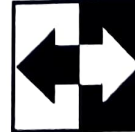
SYMBOLY



Lepit
Glue
Kleben
A collar
Engomar
Kleic
Клеить
Lepiť



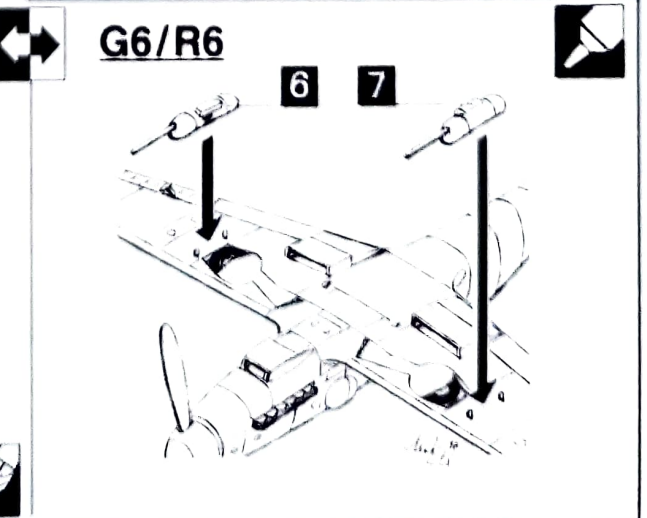
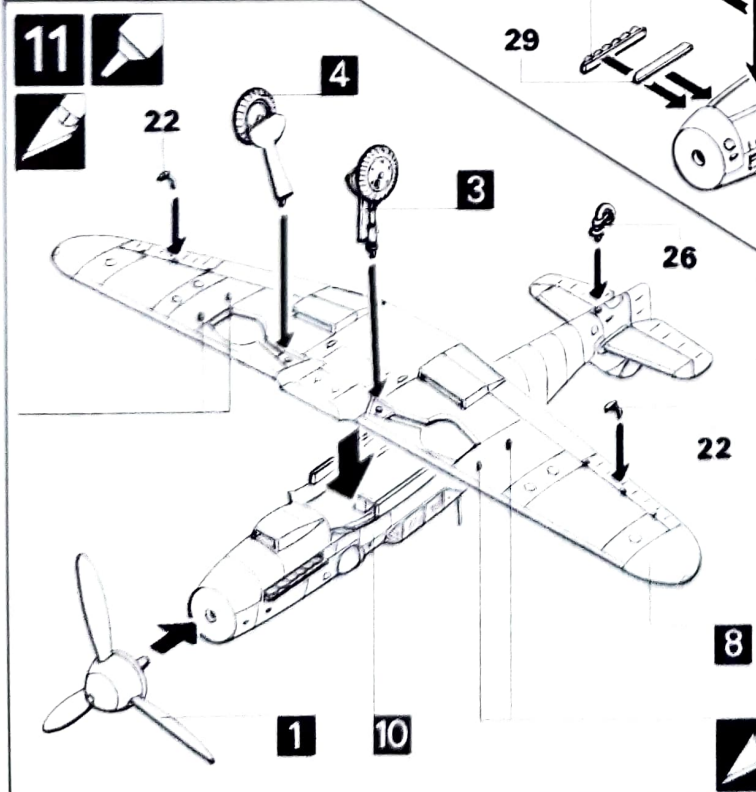
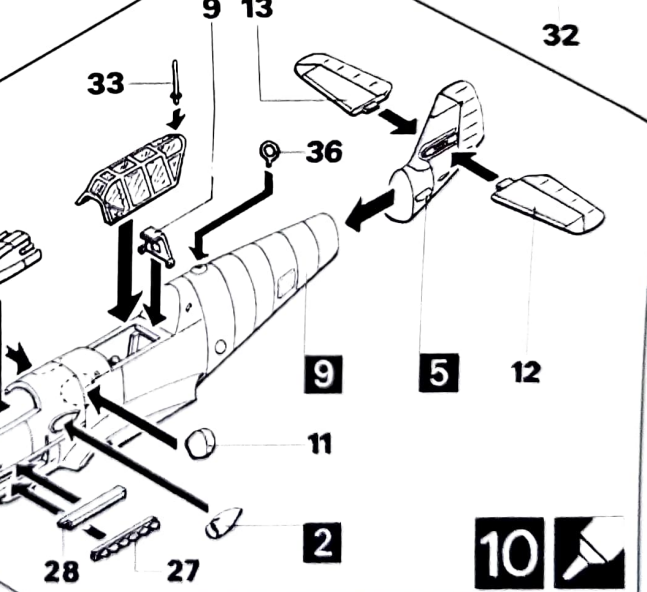
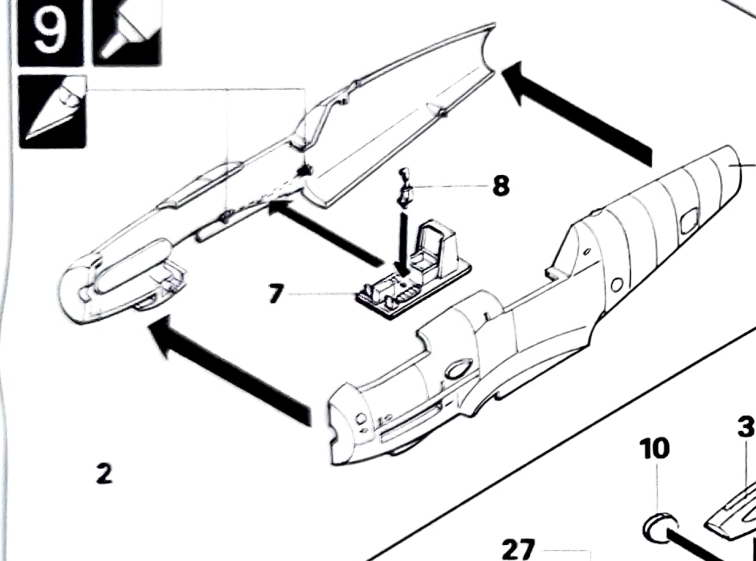
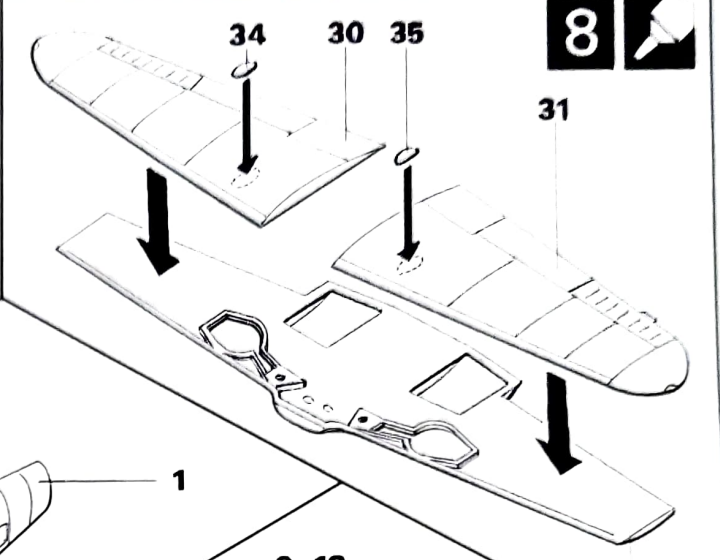
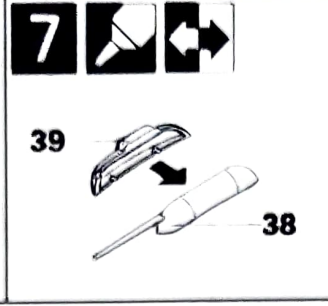
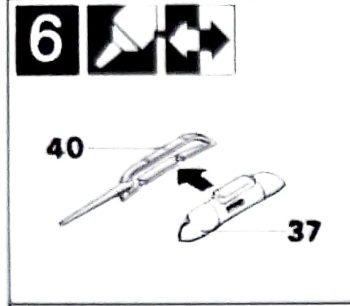
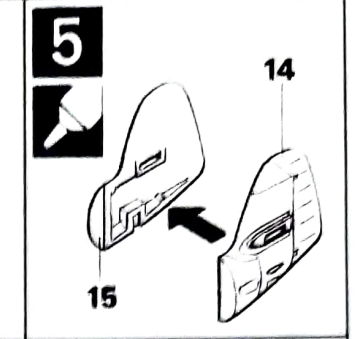
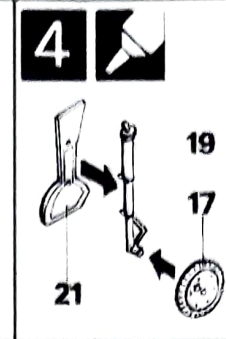
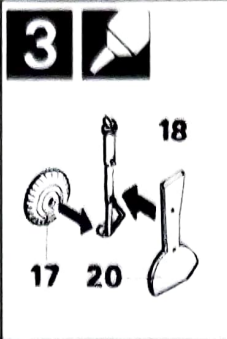
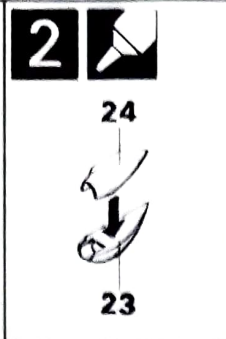
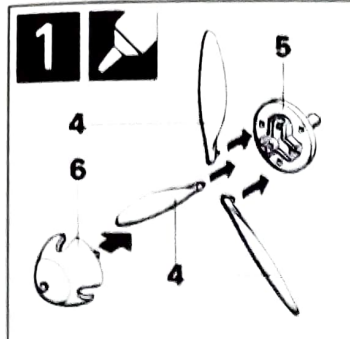
Nelepit
Do not cement
Nicht kleben
Á ne pas coller
No engomar
Nie kleic
Соединить без клея
Nelepiť



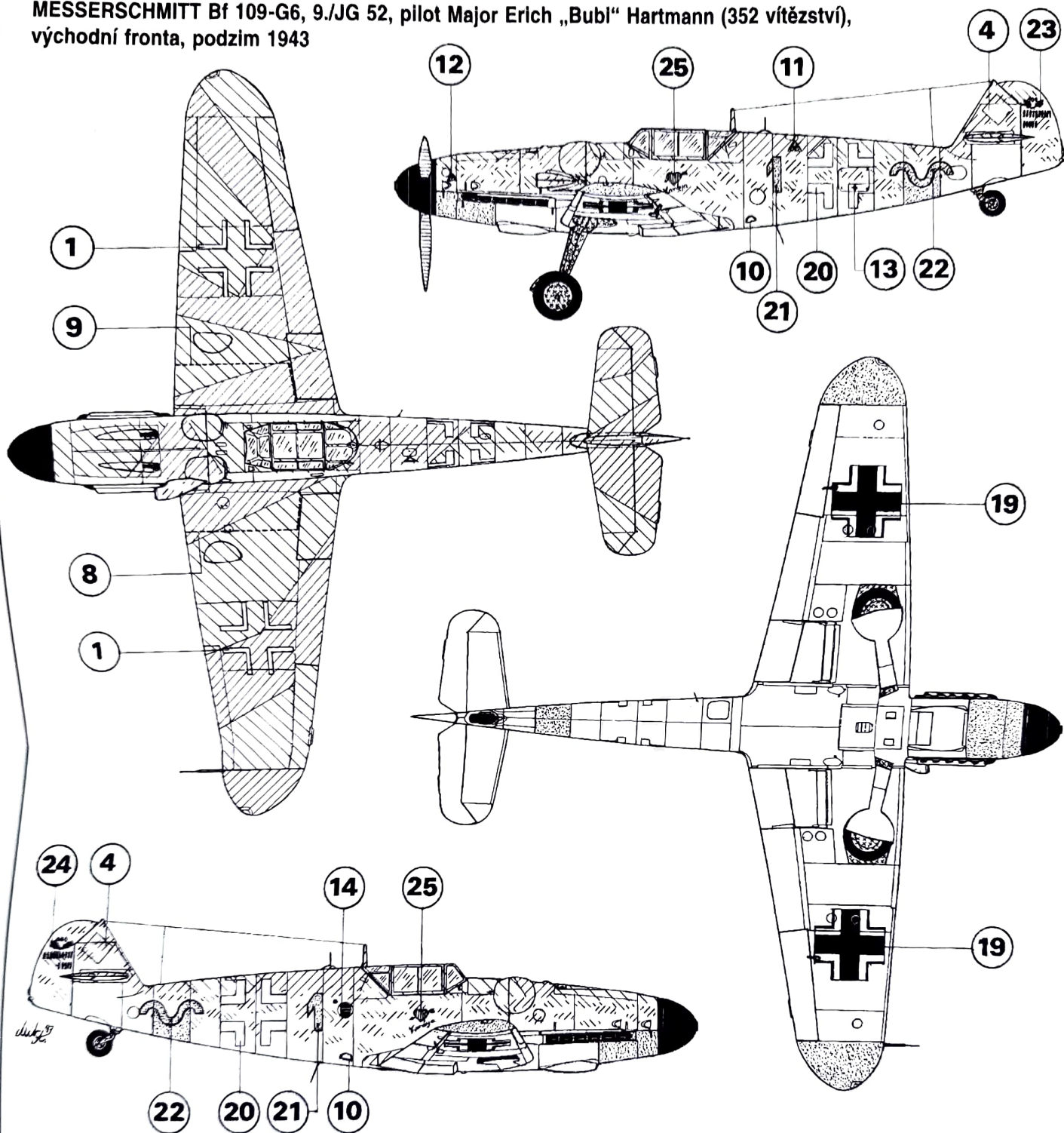
Volba
Optional
Wahlweise
Facultatif
Opcional
Wariant wykonania
Možnosť voľby



Odříznout
Cut off
Abschneiden
Retirer
Separar por corte
Odcinać
Отрезать
Odrezať



**MESSERSCHMITT Bf 109-G6, 9./JG 52, pilot Major Erich „Bubi“ Hartmann (352 vítězství),
východní fronta, podzim 1943**



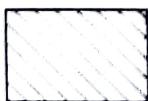
TMAVÉ ZELENOŠEDÁ
DARK GREEN GREY
DUNKELGRAU RLM 74

H 75



ZELENOŠEDÁ
GREEN GREY
GRAU RLM 02

H 31



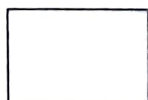
ŠEDOFIALOVÁ
GREY VIOLET
GRAUVIOLETT RLM 75

H 106



ČERNOZELENÁ
BLACK GREEN
SCHWARZGRÜN RLM 70

H 91



SVĚTLE MODROŠEDÁ
LIGHT BLUE GREY
HELLGRAU RLM 76

H 64 + H 65
1 : 1



ČERNÁ
BLACK
SCHWARZ RLM 22

H 33



ŽLUTÁ
YELLOW
GELB RLM 04

H 154

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL