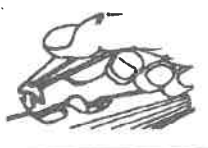
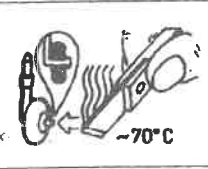
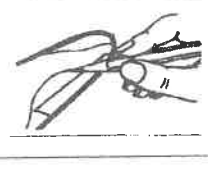

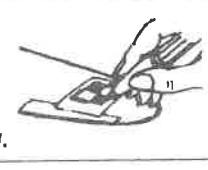

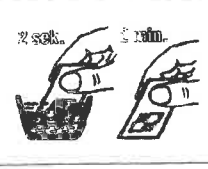



Drobne przedmioty chwycić pincetą.	
Koła i śmigła montować przez rozplaszczanie (spęczanie) końca osi, gorącym nożem lub innym metalowym przedmiotem.	
Rysowanie plam maskujących zwanych kamuflażem. Rysować ostrym ołówkiem twardość HB.	
Malowanie pasów na modelu. Taśmy nie nalepiać na pomalowane powierzchnie, grozi to zerwaniem emalii z modelu.	
Kalkomania sucha. Odciąć znak, zdjąć dolny papier ochronny, przyłożyć stroną bez papieru do modelu i docisnąć, zamazując miękkim ołówkiem górny papier ochronny.	
Zdjąć ostrożnie zamazany papier.	
Kalkomania mokra. Odciąć znak i zanurzyć w wodzie. Wyjąć i odczekać 2 min.	
Przyłożyć znak papierem do modelu w miejscu pokazanym na rys. zgodnie z numerem podanym przy znaku lub napisie. Wysunąć papier.	

OSTRZEŻENIE!

Użytkowanie wyłącznie pod opieką dorosłych. Kleić z dala od źródeł ognia w pomieszczeniach wentylowanych.

Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci w wieku do lat 3. Trzymać z dala od źródeł zapłonu. Dzieci poniżej wskazanej granicy wiekowej i zwierzęta trzymać z dala od obszaru czynności zabawowych.

Myć ręce po czynnościach zabawowych. Wyczyścić cały sprzęt po użytkowaniu. Nie używać sprzętu, który nie był dostarczony z zestawem lub nie był zalecany w instrukcji użytkowania.

Nie jeść, nie pić i nie palić w obszarze czynności zabawowych.

PIERWSZA POMOC

Zanieczyszczone oczy przemyć natychmiast dużą ilością letniej wody i zasięgnąć pomocy lekarza. Zanieczyszczoną skórę wytrzeć szmatką i przemyć dużą ilością letniej wody.

ZACHOWAJ OPAKOWANIE!

JAKOWLEW JAK-1M

I PUŁK LOTNICTWA MYŚLIWSKIEGO „WARSZAWA”

ZESTAW UMOŻLIWIA SKLEJENIE JEDNEJ WERSJI SAMOLOTU

Pierwsze prace nad konstrukcją samolotu JAK-1 rozpoczęto w 1934 r. Projekt powstał w biurze konstrukcyjnym A. S. Jakowlewa, pierwowzorem był szybki samolot sportowy JA-7 (AIR-7) projektu Jakowlewa. Prototyp oblatany w 1940 r. osiągnął na wysokości 5000 m szybkość 587 km/h. JAK-1 oprócz szybkości odznaczał się dużą zwrotnością oraz prostotą konstrukcji. Do końca 1940 r. lotnictwo ZSRR otrzymało 64 samoloty. W 1941 r. dostarczono do jednostek bojowych 1019 szt. tych samolotów. Powstała również wersja dwumiejscowa oznaczona jako JAK-7W lub JAK-7U. Ze względu na duże zapotrzebowanie na samoloty bojowe część samolotów wersji dwumiejscowej przerobiono poprzez usunięcie drugiej kabiny i po uzbrojeniu użyto w czasie obrony Moskwy.

Odmiana JAK-1M (Modyfikowany) powstała w wyniku doświadczeń bojowych. Okazało się, że grzbiet kadłuba stanowiący opływowe przedłużenie kabiny pilota znacznie ogranicza widoczność do tyłu. Opierając się na tych doświadczeniach obniżono grzbiet kadłuba za kabiną pilota. Uzyskano dzięki temu dobrą widoczność we wszystkich kierunkach.

Samoloty JAK-1M stanowiły podczas wojny podstawowy sprzęt polskiego 1 Pułku Lotnictwa Myśliwego „Warszawa”, który zorganizowano na terenie ZSRR w sierpniu 1943 r.

Samoloty JAK-1M weszły również na wyposażenie Samodzielnej Eskadry Myśliwskiej „Normandie” (później Pułk „Normandie-Niemen”) utworzonej dzięki umowie pomiędzy Narodowym Komitetem Wolnej Francji, a rządem radzieckim.

Dane techniczne: (JAK-1M)

Rozpiętość	10	m
Długość	8.50	m
Wysokość	3.6	m
Prędkość maks.	650	km/h
Pułap	10 800	m
Zasięg	900	km
Masa własna	2070	kg

Uzbrojenie: działko MP kaliber 20 mm, oraz 2 km



ZTS PLASTYK

05-800 Pruszków
Sobieskiego 4
Tel./fax (022)758 71 14

www.modelarstwo.net.pl
e-mail: plastyk@modelarstwo.net.pl

1/72

S-030

OSTROŻNIE!

Przeczytaj dokładnie instrukcję przed użyciem, postępuj zgodnie z jej zaleceniami, trzymaj instrukcję zawsze w pobliżu. Nie doprowadzać do styczności kleju ze skórą, oczami i ustami. Nie polykać substancji. Nie wdychać wyziewów.

- a - Black (Czarny)
- b - White (Biały)
- c - Red (Czerwony)
- d - Dark Green (Ciemnozielony)
- e - Brown (Brązowy)
- f - Light Blue (Błękitny)
- g - Blue (Niebieski)
- h - Light Grey (Jasnoszary)
- i - Silver (Srebrny)
- j - Yellow (Żółty)
- k - Brick Red (Rdzawy)



Wybrać wersję modelu do sklepania
Choose the model to make



Łączyć klejem
Glue together



Łączyć bez kleju
Stick without glue



Spęczyć gorącym nożem
Upset using a hot knife



Malować emalią olejną błyszczącą
Oil paint glossy



Malować emalią olejną matową
Oil paint matt



Odciać
Cut-off

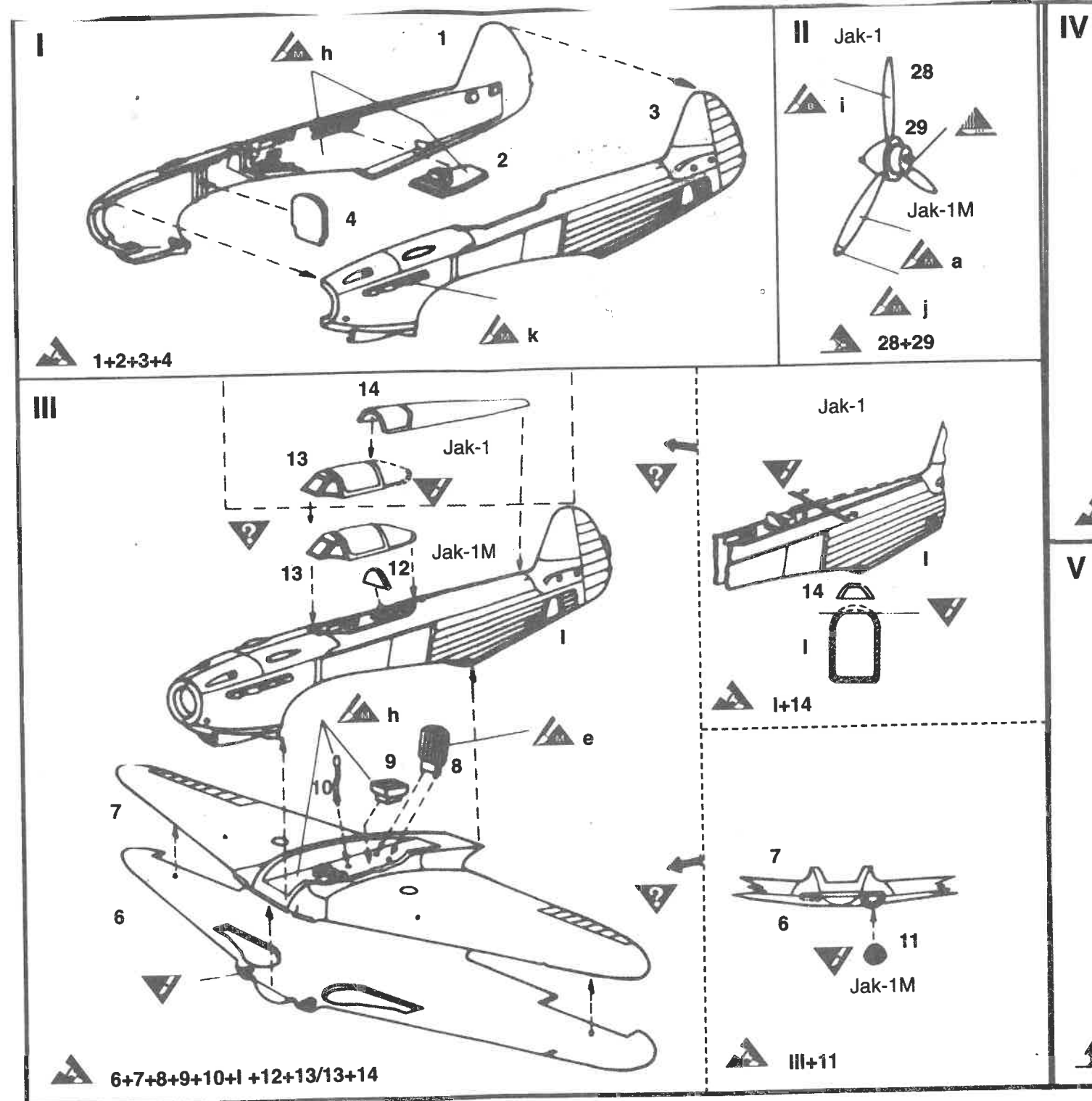
Instrukcja montażu:

Przed przystąpieniem do pracy zalecamy dokładnie przeczytać instrukcję montażu.
Pracę rozpoczynamy od przygotowania zespołów przydatnych w późniejszym montażu.

- I. Kadłub - 1+2+3+4
- II. Śmigło - 28+29
- III. Doklejamy skrzydła do kadłuba, wybieramy wersję JAK-1 lub JAK-1M -
- 6+7+8+9+10+1+12+13/13+14
- IV. Podwozie, stateczniki poziome - III+15+16+17+18+(19+20+21+22+23)+
+(24+25+21+26+27)
- V. Wykończenie całości samolotu - IV+V ; IV+30

Ostrzeżenie !

Kleić z dala od źródeł ognia w pomieszczeniu wentylowanym.



Wybrać wersję modelu do sklepania
Choose the model to make

Łączyć klejem
Glue together

Łączyć bez kleju
Stick without glue

Spęczyć gorącym nożem
Upset using a hot knife

Malować emalią olejną błyszczącą
Oil paint glossy

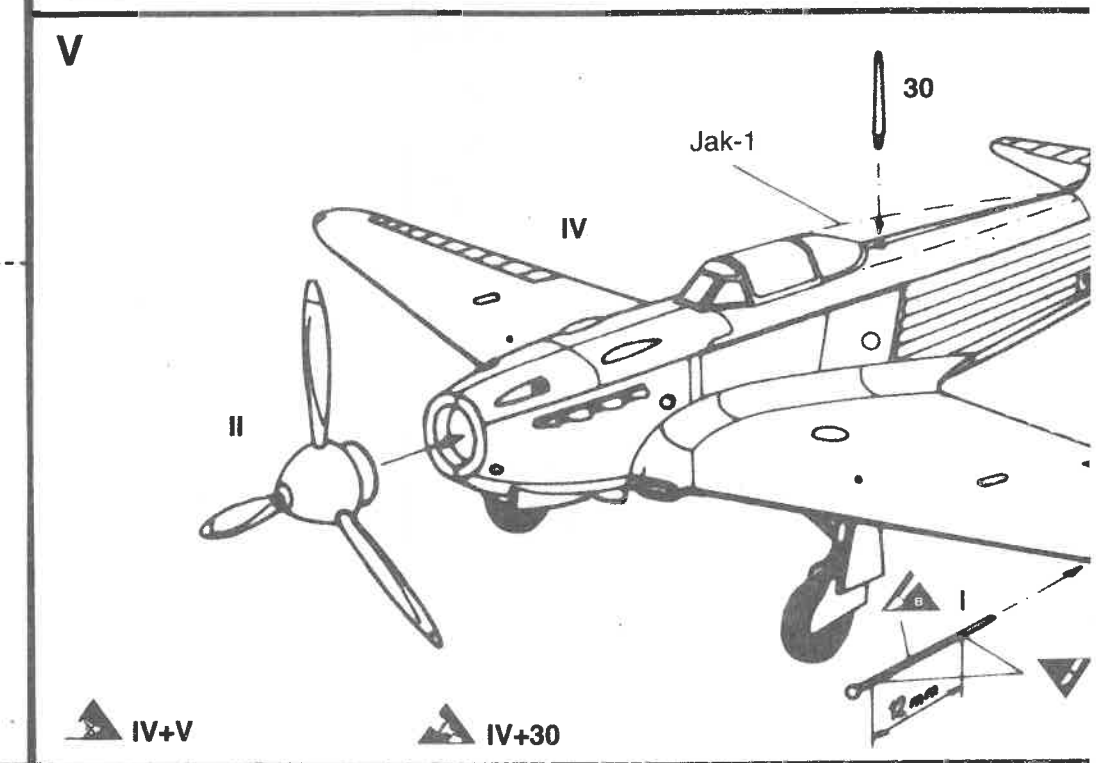
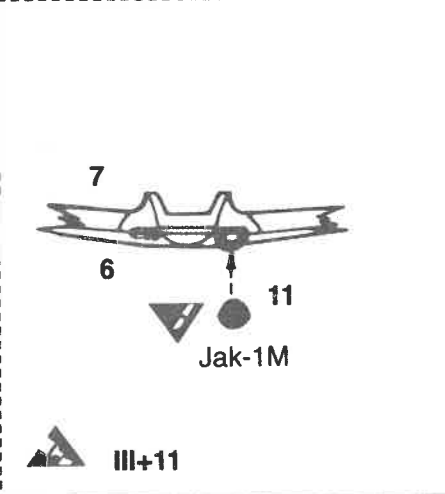
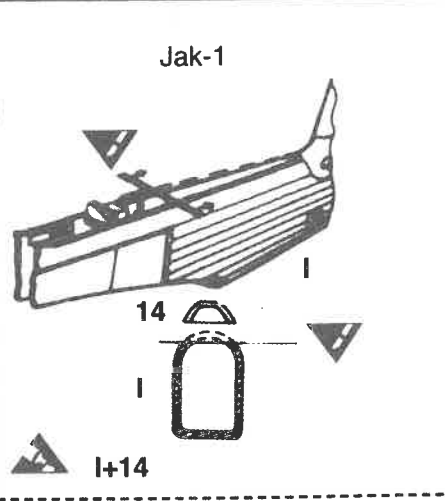
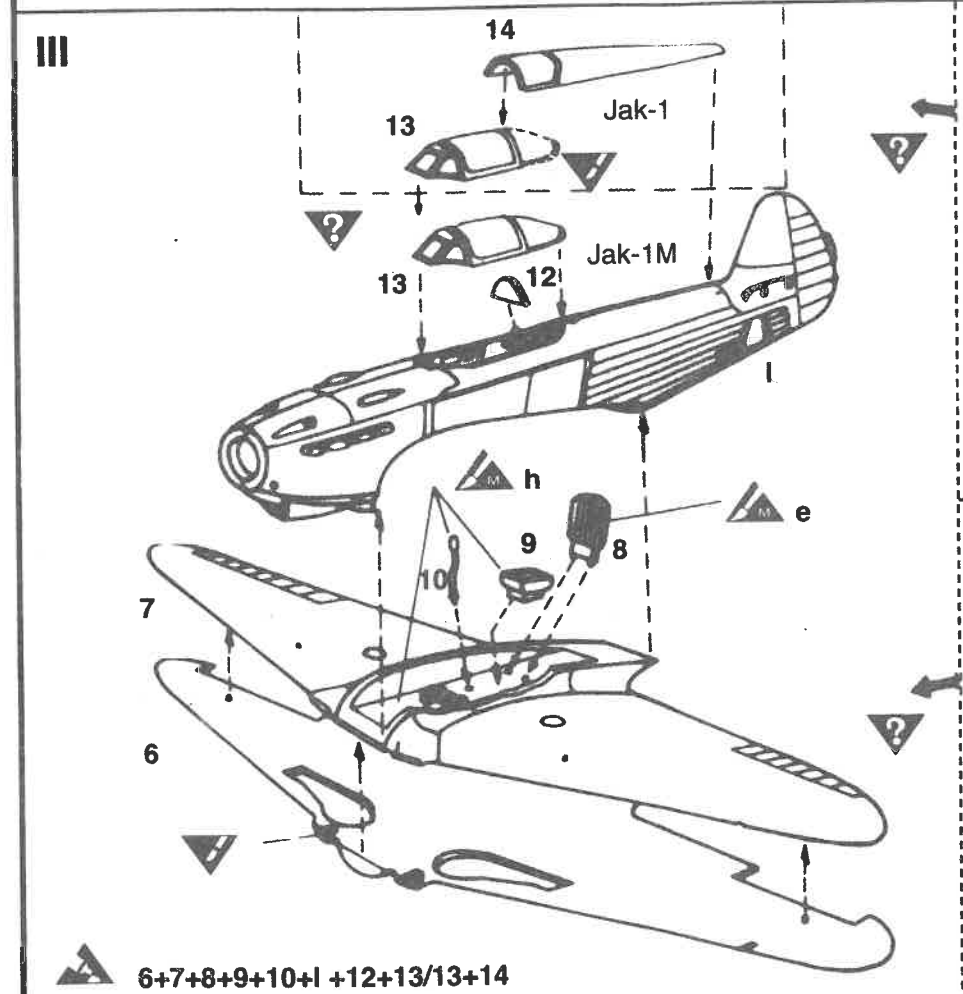
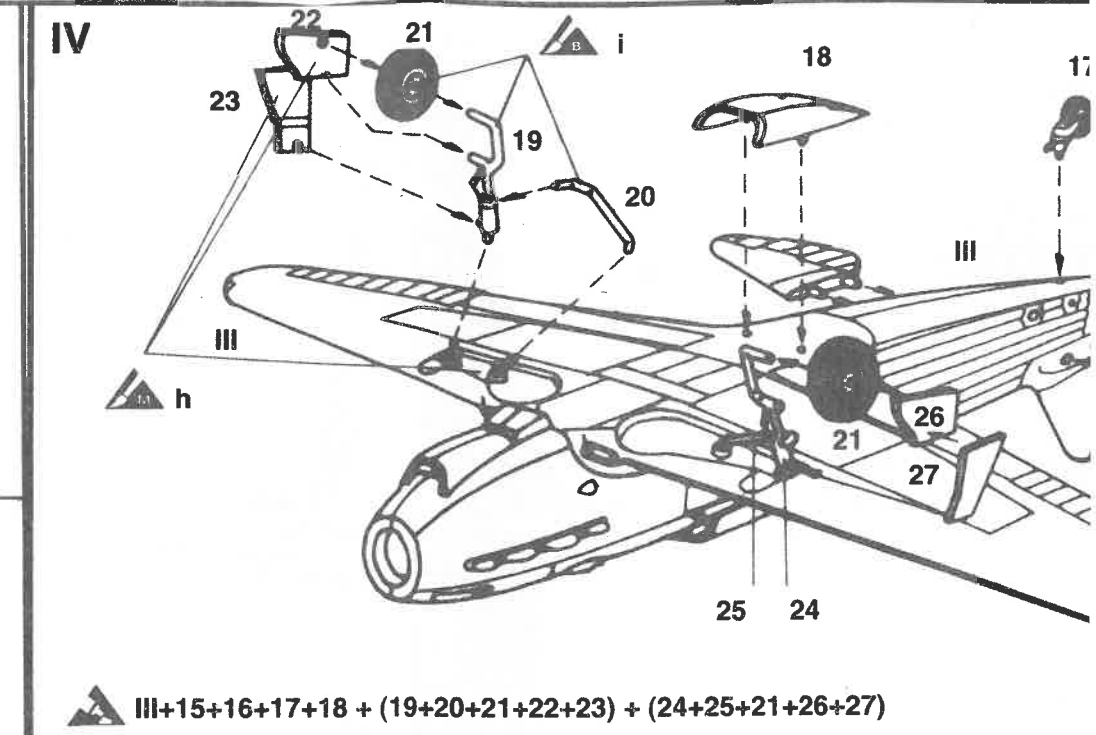
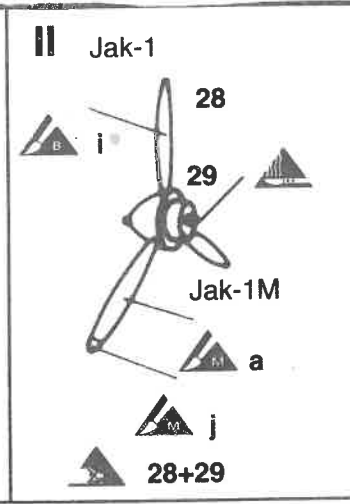
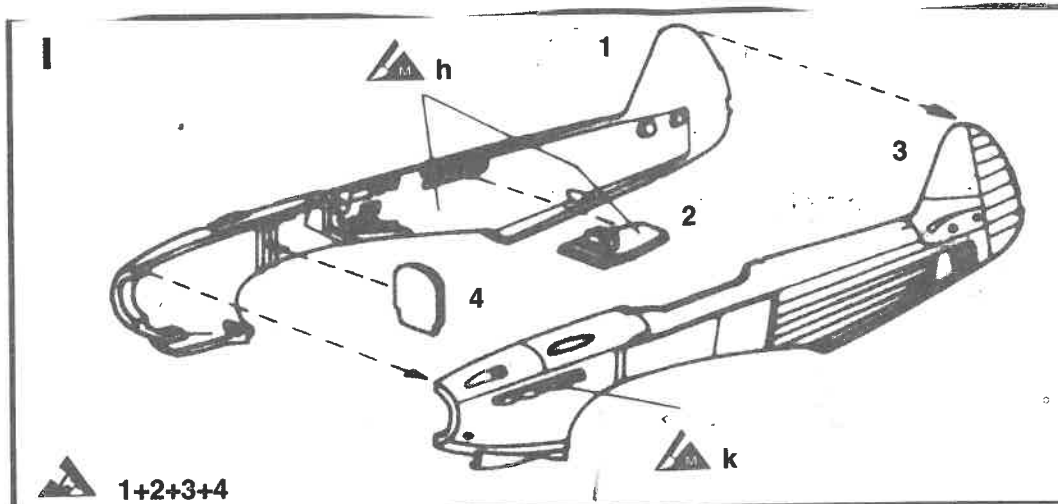
Malować emalią olejną matową
Oil paint matt

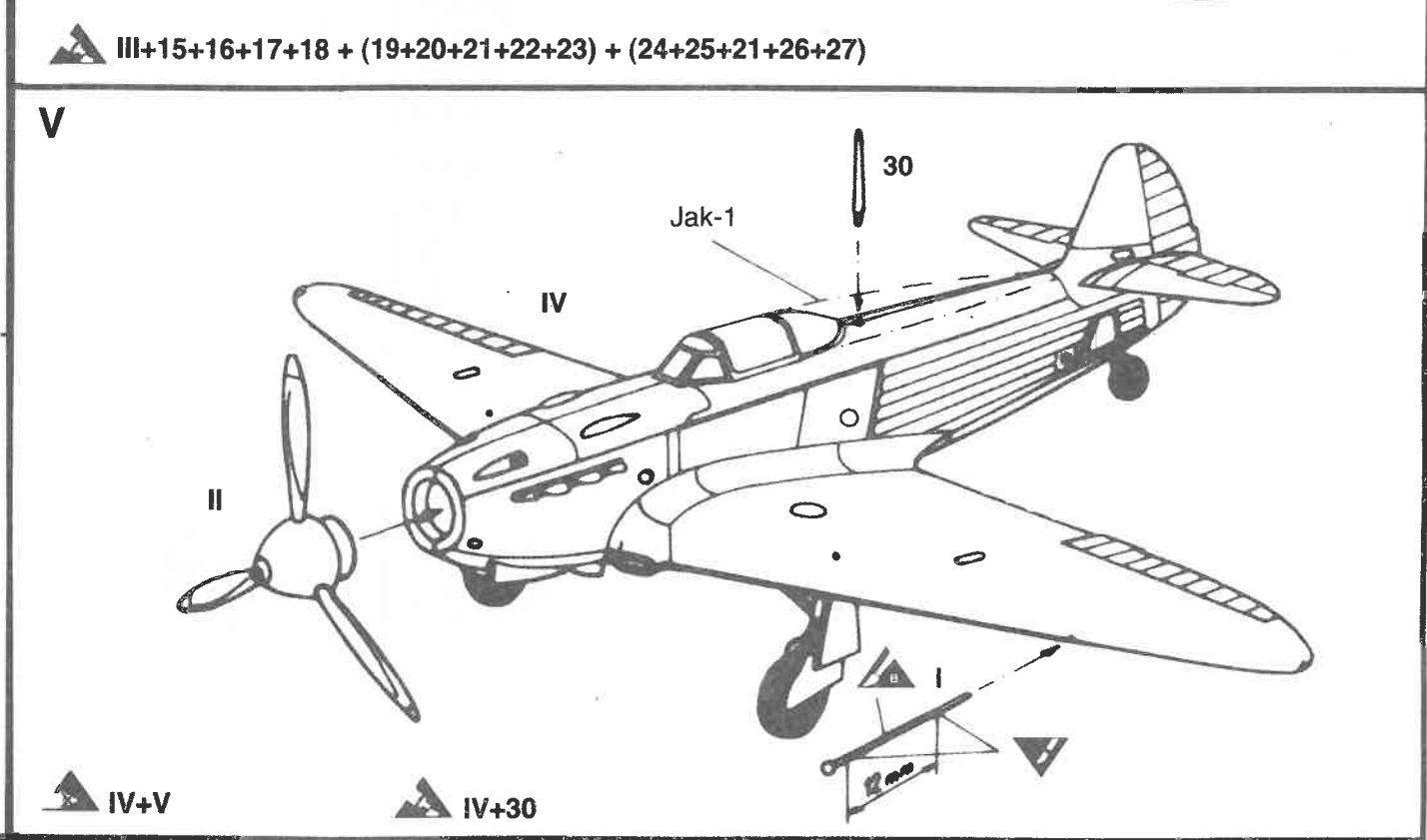
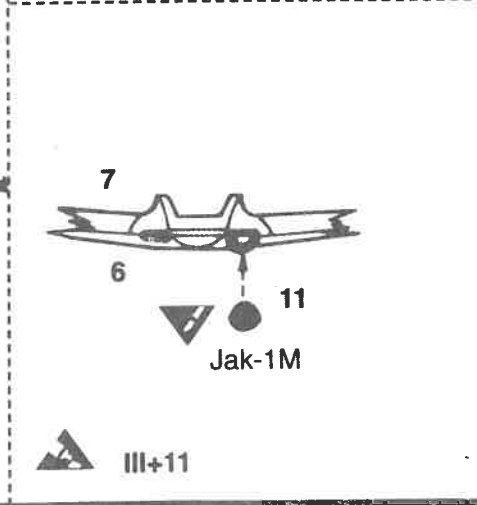
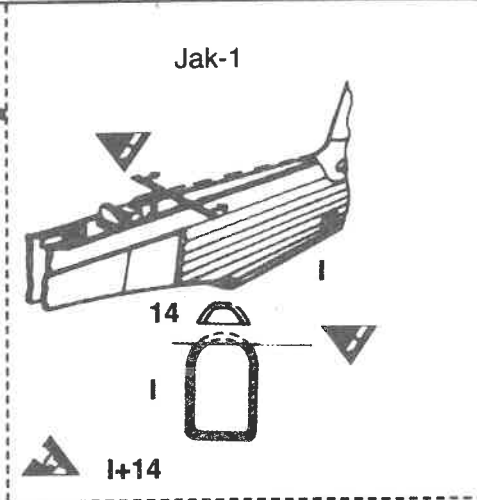
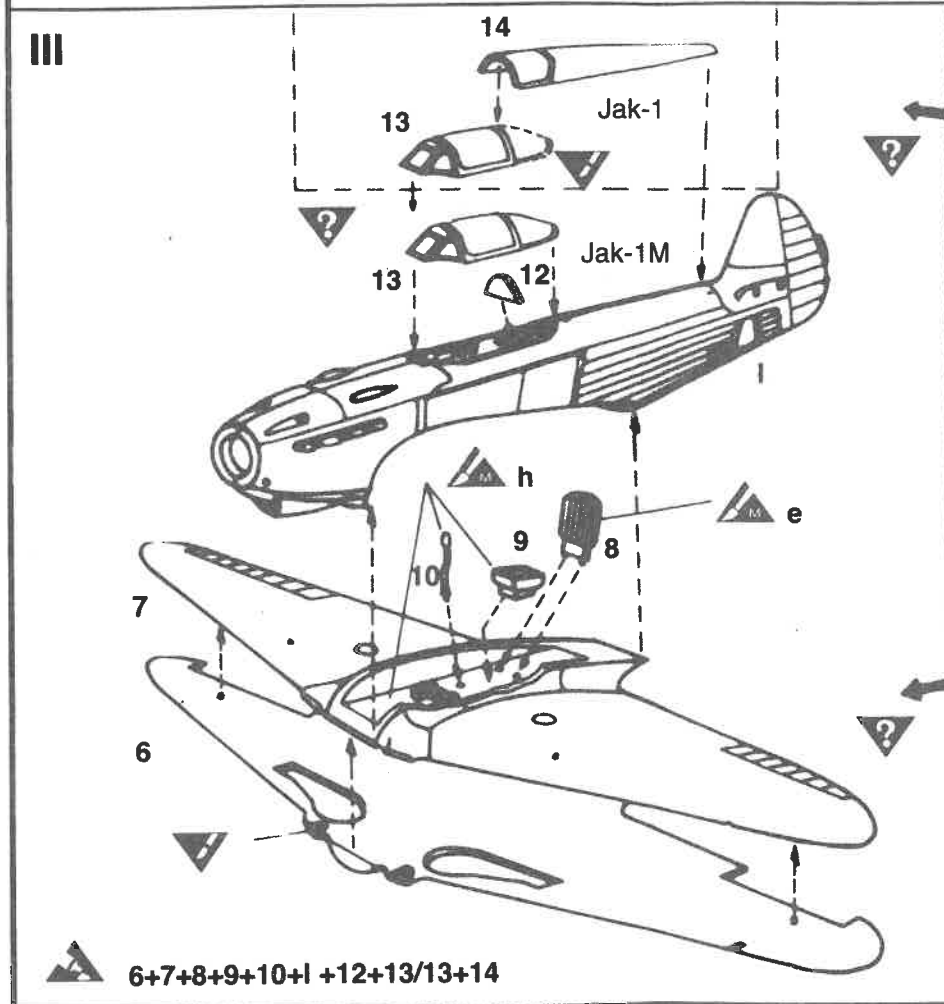
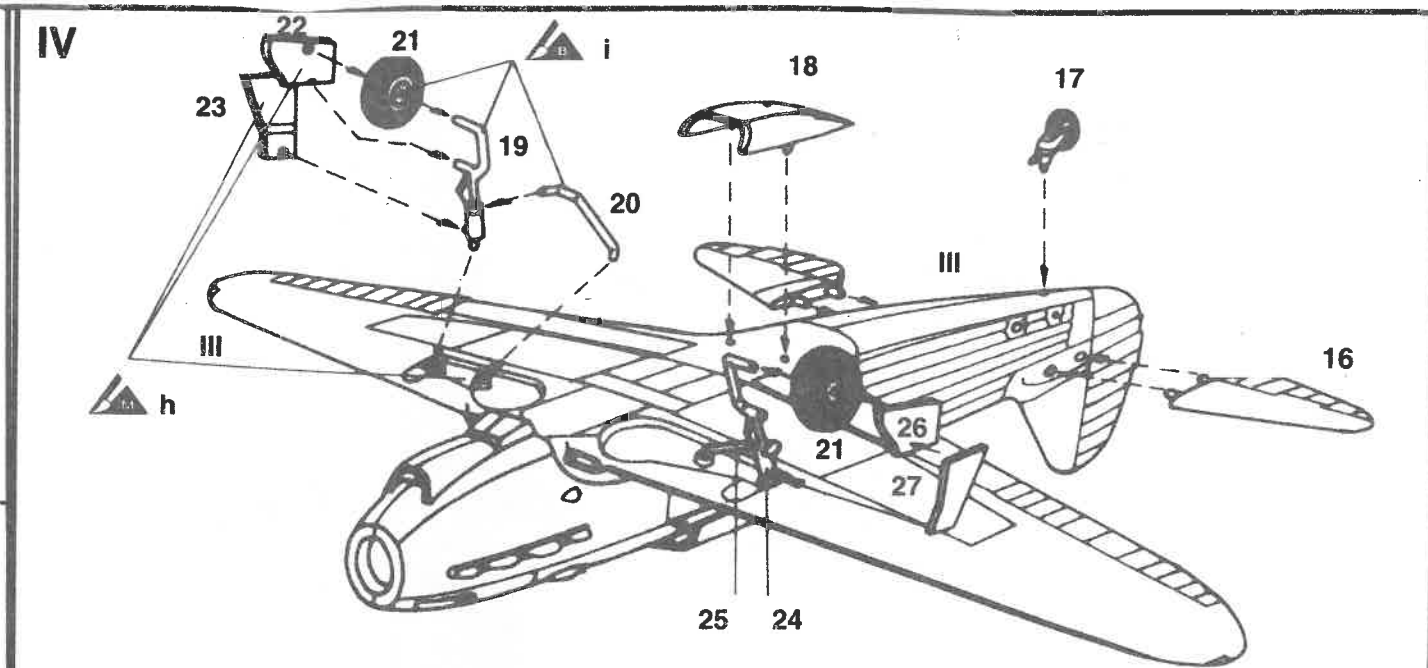
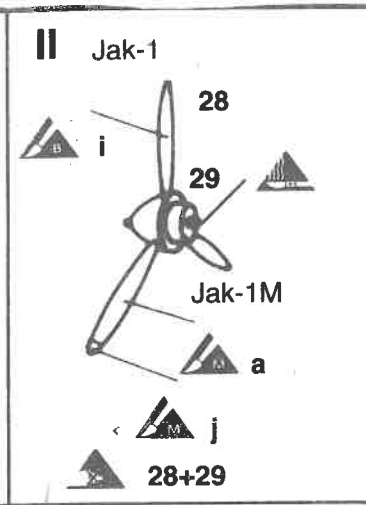
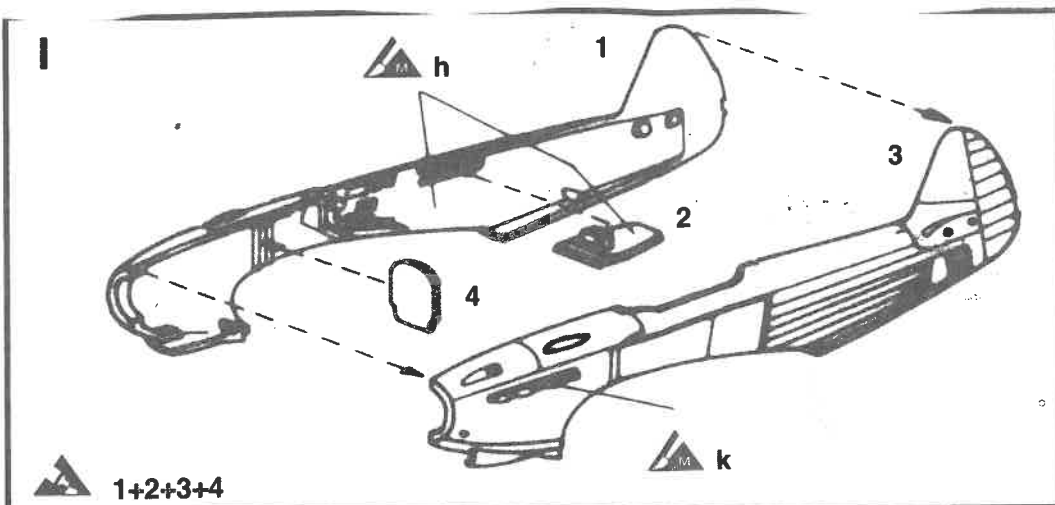
Odciąć
Cut-off

...ać instrukcję montażu.
...h w późniejszym montażu.

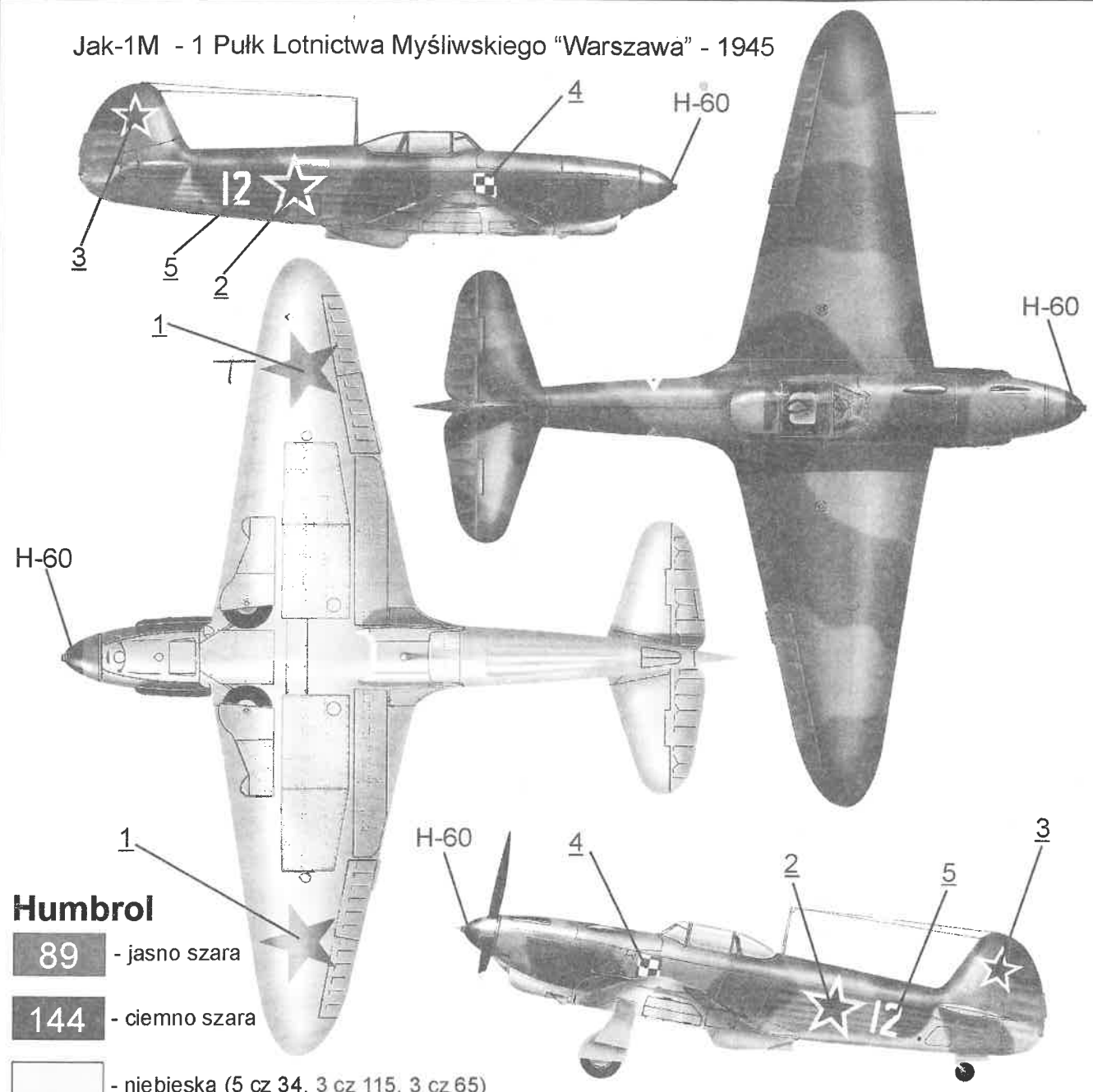
I lub JAK-1M -

-20+21+22+23)+





Jak-1M - 1 Pułk Lotnictwa Myśliwskiego "Warszawa" - 1945



Humbrol

- 89** - jasno szara
- 144** - ciemno szara
- niebieska (5 cz 34, 3 cz 115, 3 cz 65)

H-60 - czerwony mat

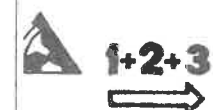
Źródło: Z.Luranc - "Skrzydła w miniaturze" 2'91



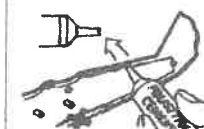
Odcinać części wg. kolejności montażu przedstawionej na instrukcji.



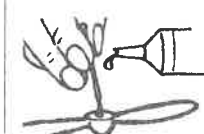
Przed klejeniem dopasować przy pomocy noża i igłki części modelu przeznaczone do sklejania. Przygotować szmatkę do wycierania rąk z kleju.



Model należy sklejać w kolejności podanej u dołu każdego rysunku na stronie MONTAŻ



Klej nakładać tak, by nie wyciekał po złączeniu części.



Niewielkie ilości kleju nakładać szpilką lub końcem spinacza.



Po sklejeniu, kadłub oraz skrzydła, do wyschnięcia przytrzymać taśmą samoprzylepną lub gumką. Czas schnięcia kleju ok. 30 min.



Nożem usunąć delikatnie nadmiar kleju.



Po wyschnięciu złączyć, oczyścić drobnym papierem ściernym nr 280, wygładzić ostatecznie papierem ściernym nr 600.