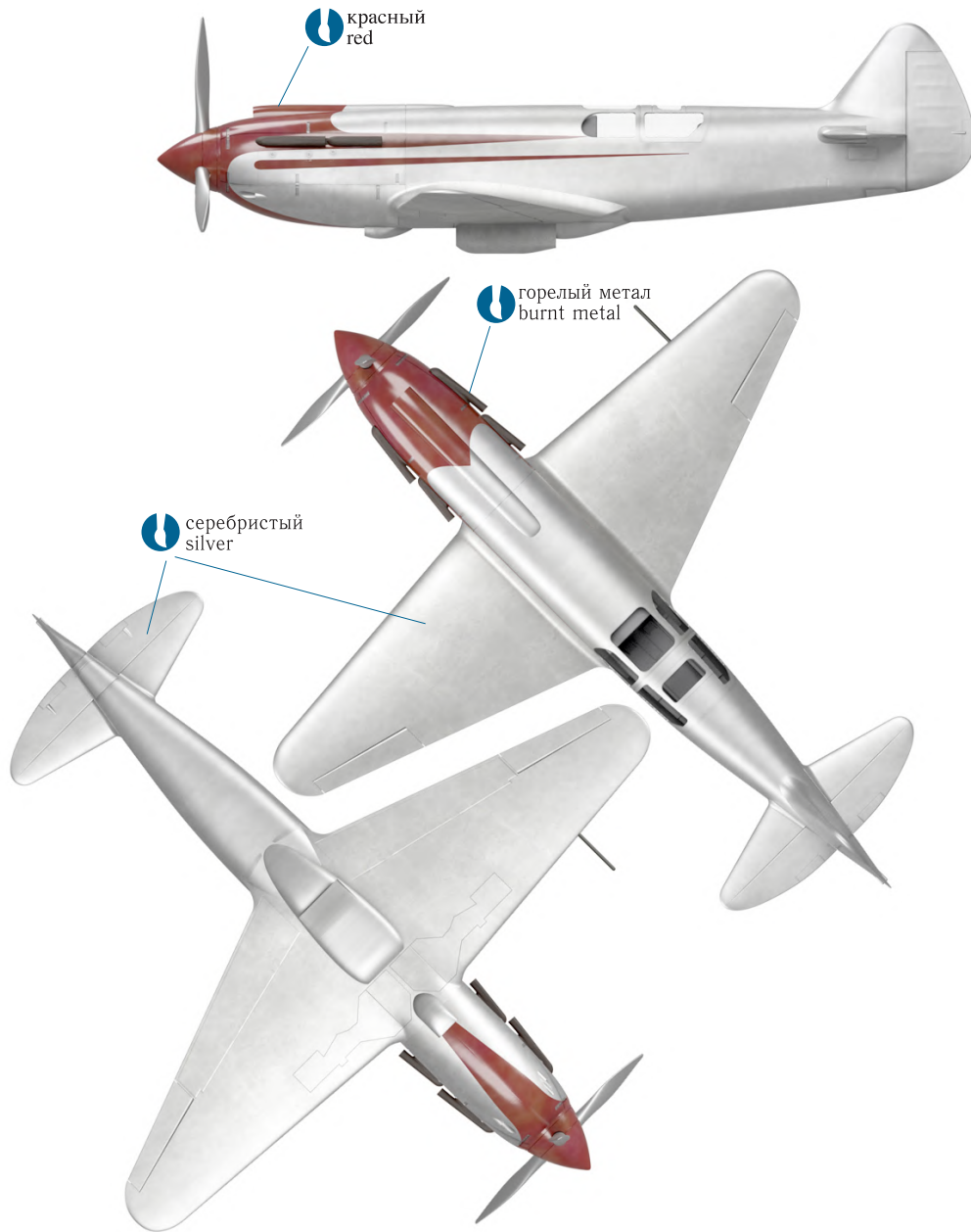


Схема окраски Painting scheme



© PROP&JET 2019
propjet@yandex.ru

Kat # 7229
Автоматизированный NE-1

сборная модель-копия из полиуретановой смолы М 1:72



СК-1 - экспериментальный скоростной самолет, разработанный конструктором Матусом Рувимовичем Бисноват, проектировался с 1938 г. для исследования в полете крыльев с различными профилями и динамических свойств самолета при больших нагрузках на крыло, для достижения максимальных скоростей полета порядка 700-800 км/ч.

Столь высокие значения с двигателем М-105 надеялись получить, прежде всего, за счет особо качественной аэродинамики и малого крыла площадью всего 9,5 м², с высокой удельной нагрузкой (до 220 кг/м²) и убирающегося фонаря кабины. Фонарь вписывался в обводы металлического фюзеляжа, а при посадке раскрывался, образуя козырек, кресло с летчиком гидравлическим подъемником поднималось вверх, чем и обеспечивался необходимый обзор.

При этом предполагалось исследовать несколько сменных крыльев с различными профилями, определить характеристики устойчивости и управляемости при высокой удельной нагрузке на крыло.

Полеты экспериментального СК начались весной 1940 г., первоначально на лыжах без уборки шасси. Летал испытатель Г. М. Шиянов. В ходе продолжения испытаний на самолете с полетным весом 2100 кг удалось добиться полетной скорости 577 км/ч на высоте 5500 м. Для первого этапа проведения экспериментов такое значение считалось вполне достаточным.

Все летные испытания на устойчивость закончили 5 июля 1940 г., отчет по испытаниям подготовили к 1 августа. Основным недостатком самолета признавалось отсутствие обычного фонаря пилота, значительно затрудняющего выполнение полетов. Этот и другие недостатки предполагалось устранить на втором СК, называемом "дублером", или СК-2.

Уважаемый Коллега!

Сборка моделей из смолы имеет свои особенности, главная заключается в том, что склеивание производится цианакриловым клеем. Соответственно даже небольшая неточность в позиционировании деталей без возможной последующей коррекции может обернуться потом проблемой нестыковок деталей, искажением геометрии. Тщательно примеряйте и подгоняйте детали перед склейкой. Также в моделях из смолы возможно присутствие деформации некоторых деталей. Это даже не брак, а скорее особенность этих моделей. Чтобы выправить деталь, опустите на несколько секунд в кипяток и аккуратно изогните. Главное не торопитесь и у Вас все получится!

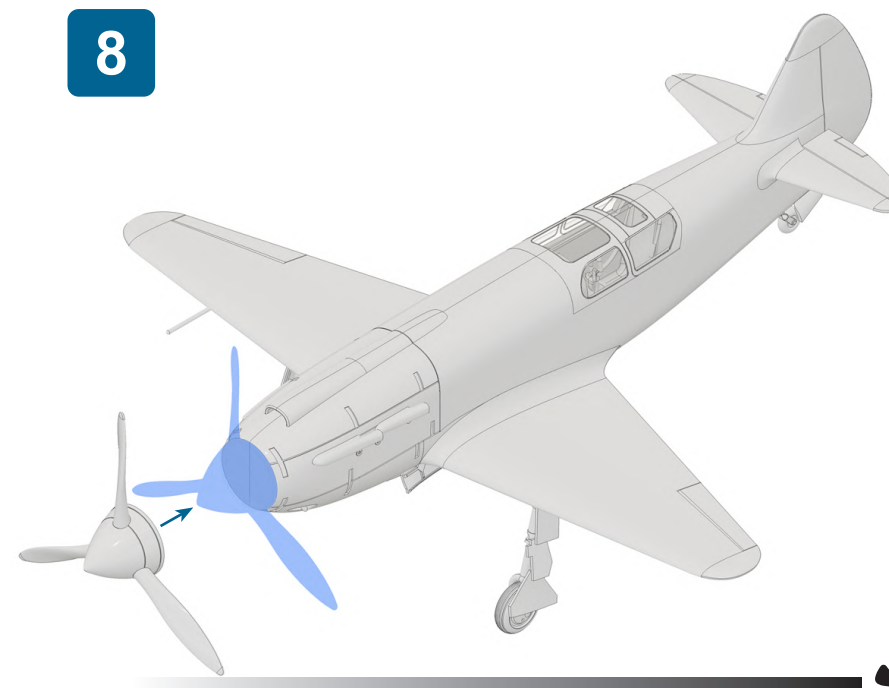
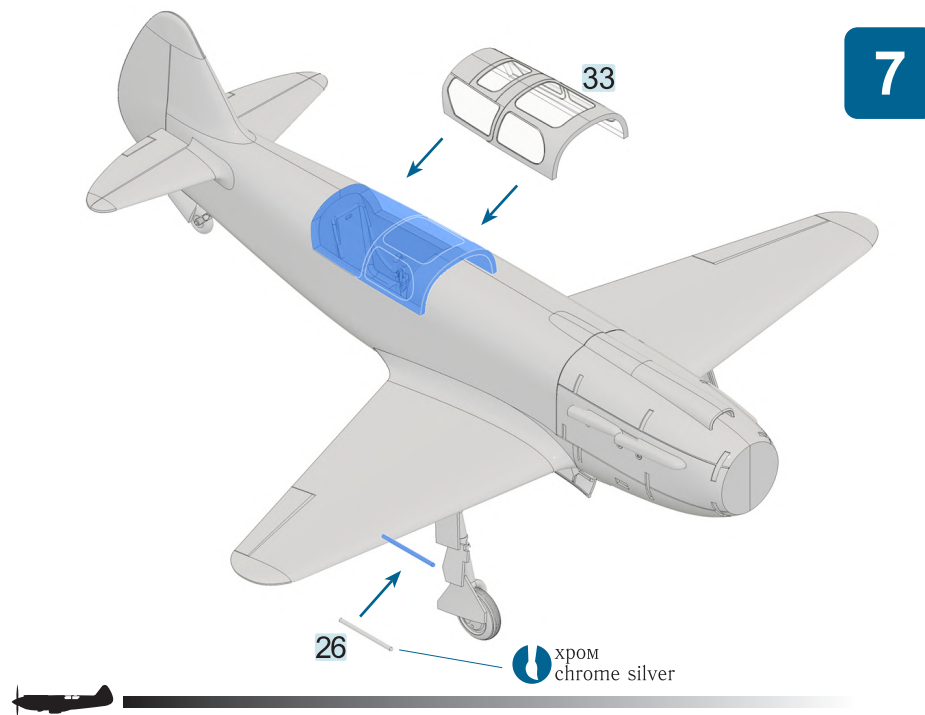
Удачи!

Летно-технические характеристики

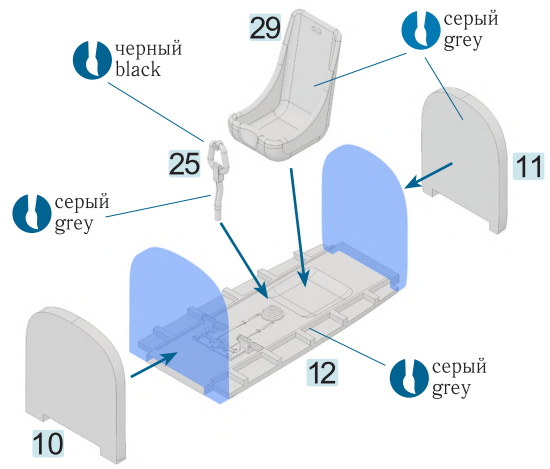
Размах крыла м.	7,3
Длина м.	8
Площадь крыльев м ²	9,57
Масса взлетная кг.	2300
Двигатель	1 x ПД М-105
Мощность л.с.	1050
Максимальная скорость км/ч	577
Экипаж чел.	1

Перечень деталей

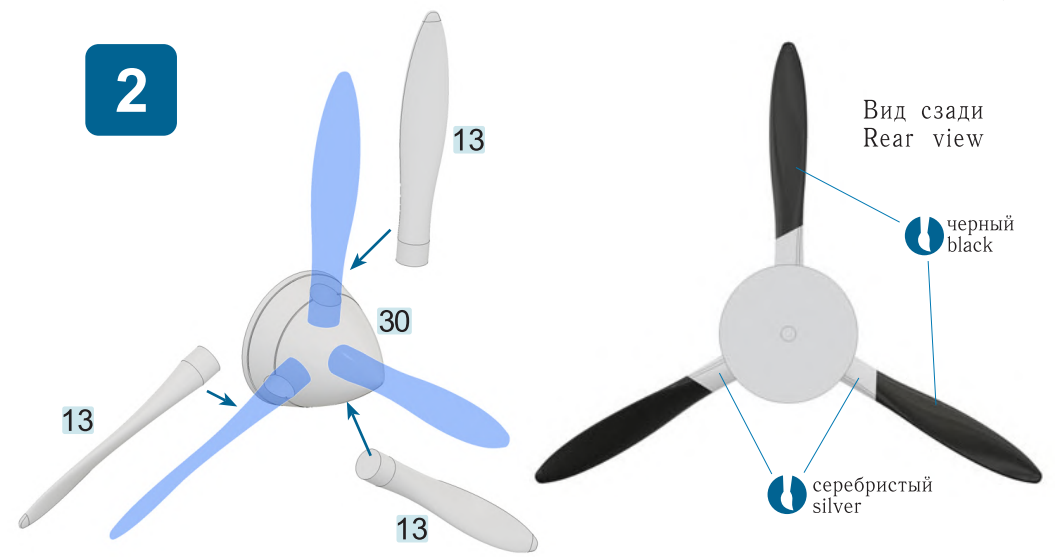
- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Правая половинка фюзеляжа | 16. Верхний воздухозаборник |
| 2. Левая половинка фюзеляжа | 17. Воздухозаборник маслорадиатора |
| 3. Крыло | 18. Правая стойка шасси |
| 4. Руль направления | 19. Левая стойка шасси |
| 5. Левый стабилизатор | 20. Левый щиток шасси |
| 6. Правый стабилизатор | 21. Правый щиток шасси |
| 7. Хвостовая стойка | 22, 23. Радиатор вход/выход |
| 8. Левый внутренний щиток шасси | 24. Колеса |
| 9. Правый внутренний щиток шасси | 25. Ручка управления самолетом |
| 10. Передняя стенка кабины | 26. Трубка Пито |
| 11. Задняя стенка кабины | 27, 28. Створки хвостовой ниши шасси |
| 12. Пол | 29. Сиденье пилота |
| 13. Лопасты винта | 30. Кок винта |
| 14. Правый патрубок | 31. Приборная доска |
| 15. Левый патрубок | 32. Фонарь кабины пилота |



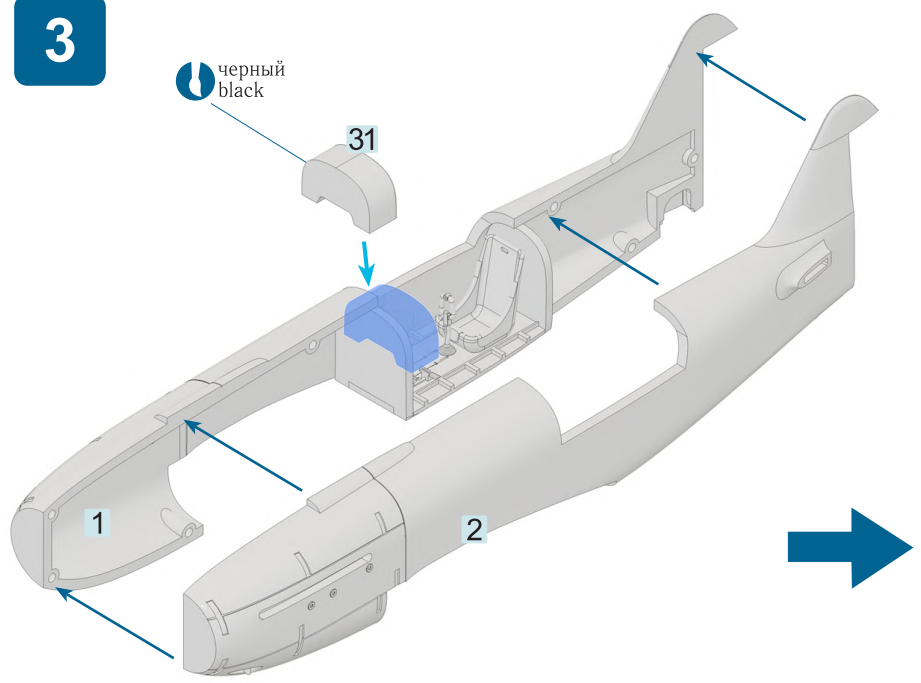
1



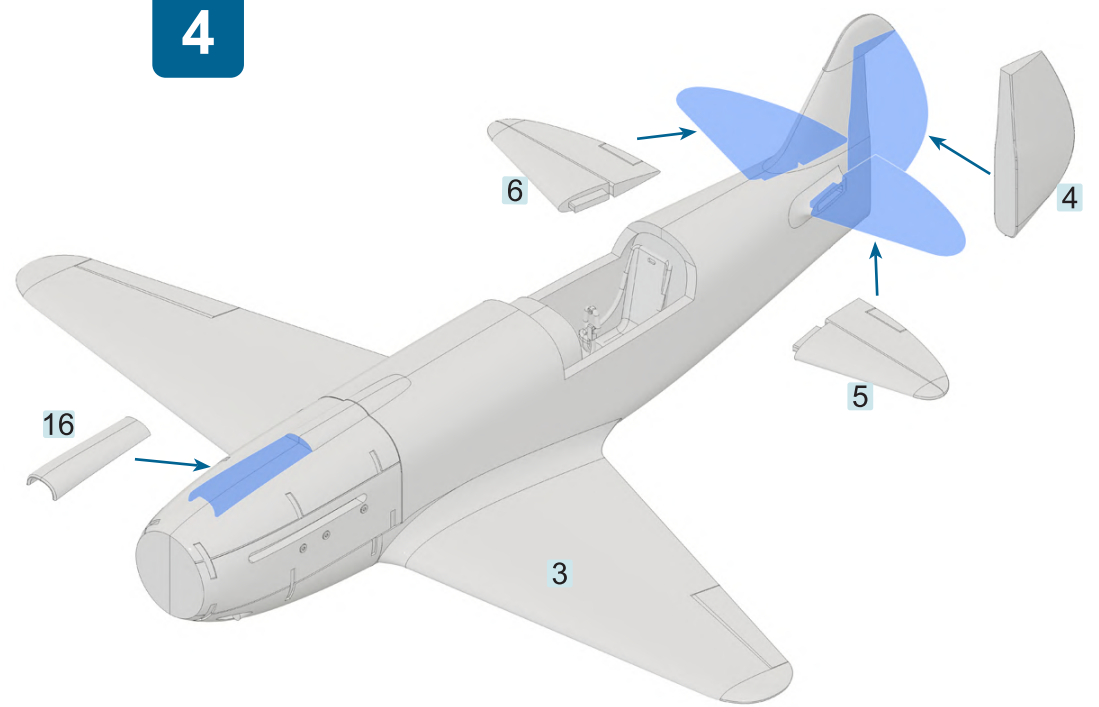
2



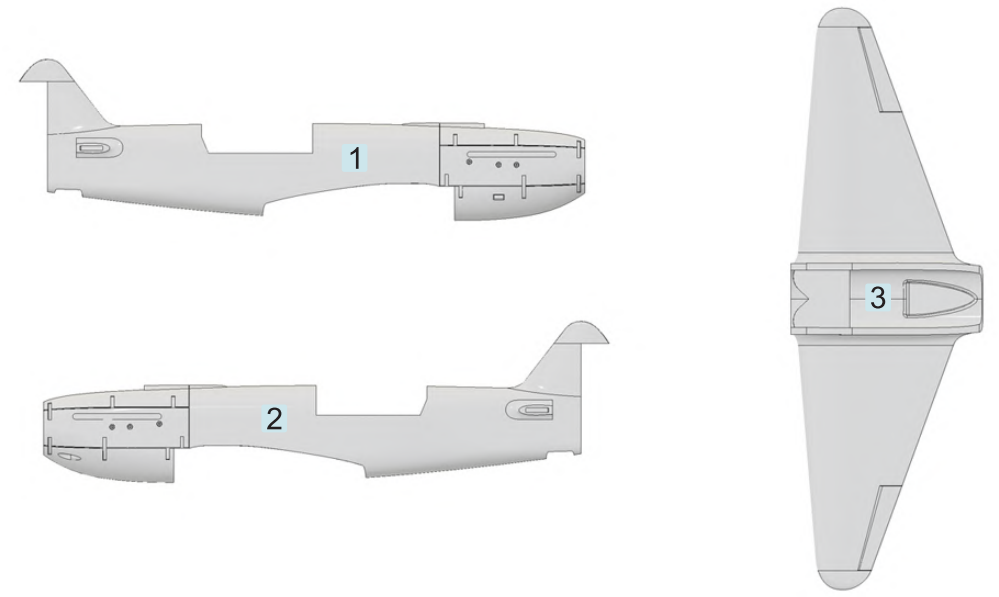
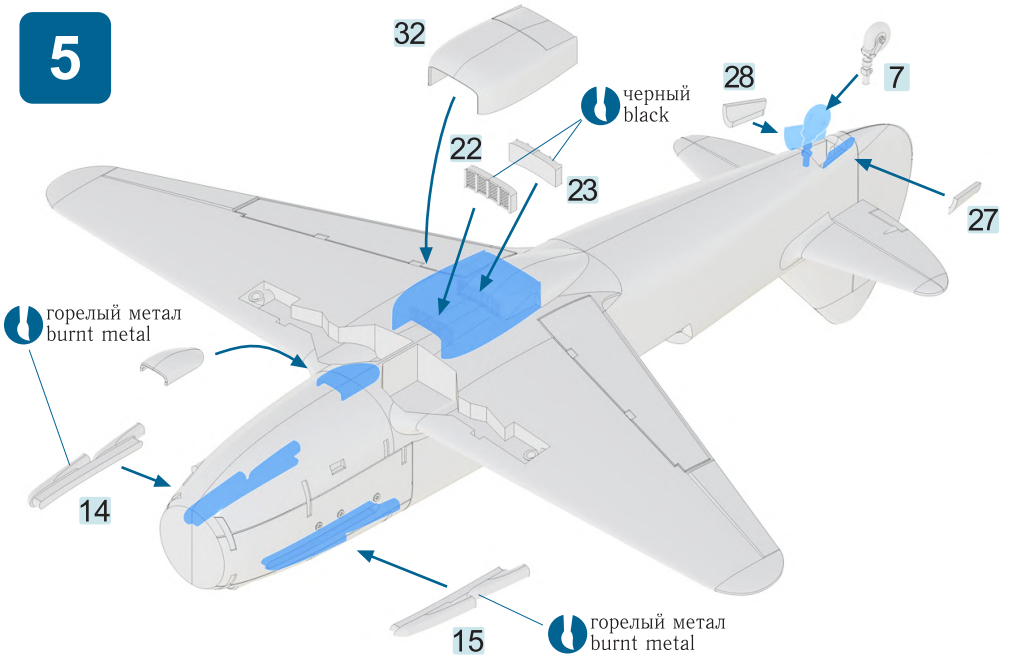
3



4



5



6

