



KAMOV HORMONE B

The 'Hormone-B' serves aboard large Soviet warships — the 'Kresta-I' and the new KIROV and SOVREMENNY rocket cruisers — and provides over-the-horizon midcourse/terminal guidance and targeting for the long-range surface-to-surface missiles that make up the main armament of these formidable vessels. It is a specialised variant of the basic Ka-25 anti-submarine helicopter (the subject of a separate Airfix kit) and differs from that version in being fitted with a modified electronics suite. Visually, the 'Hormone-B' can be distinguished by its enlarged radome below the nose housing a 'Puff Ball' scanner; it also lacks the ventral weapons panner of the 'Hormone-A' and has additional sensors to provide a data-link with the parent ship.

All 'Hormones' are powered by a pair of 900hp Glushenkov GTD-3 turboshafts driving twin, coaxially mounted rotors. Top speed is some 200km/h and range about 400km. Empty weight is about 5000kg. Fuselage length is 9.75m, rotor diameter 15.7m and height 5.4m. Service entry came in the late 1960s, and it appears likely that 'Hormones' will soon be replaced by the not dissimilar but presumably much more capable Kamov Ka-27 'Helix'.

L' 'Hormone-B' sert à bord des gros navires de guerre soviétiques — le 'Kresta-I' et les nouveaux croiseurs lance-fusées KIROV et SOVREMENNY — et il permet le guidage au-dessus de l'horizon à mi-route et final et la correction de tir pour les engins sol à sol à longue portée qui constituent l'armement principal de ces redoutables navires. Il s'agit d'une variante spécialisée de l'hélicoptère de base Ka-25 anti-sous-marin (qui fait l'objet d'un kit Airfix séparé) et il diffère de cette dernière variante par son installation électronique modifiée. A l'oeil le 'Hormone-B' peut se reconnaître au plus grand radôme sous le nez, dans lequel se trouve un balayeur 'Puff Ball'; il lui manque aussi le panier ventral d'armements de l' 'Hormone-A' et il possède des détecteurs supplémentaires assurant la liaison informatique avec le bâtiment de soutien logistique.

Tous les 'Hormones' sont propulsés par deux turbomachines Glushenkov GTD-3 de 900cv entraînant des rotors jumelés à montage coaxial. La vitesse maxi est de 200km/h et l'autonomie d'environ 400km. Le poids à vide est d'environ 5000kg. La longueur du fuselage est de 9,75m, le diamètre des rotors de 15,7m et la hauteur de 5,4m. Il est entré en service à la fin des années 60 et il semble probable que les 'Hormones' seront bientôt remplacés par le Kamov Ka-27 'Helix' qui sans être très différent sera sans doute beaucoup plus puissant.

Die 'Hormone-B' wird an Bord großer sowjetischer Kriegsschiffe — der 'Kresta-I' und den neuen Lenkwaffenkreuzern KIROV und SOVREMENNY für die Zielsuche und Lenkung über den Horizont der Fernlenkwaffen eingesetzt, welche die Hauptbewaffnung dieser bedrohlichen Schiffe sind. Dies ist eine Spezialvariante des Grund-U-Boot-Hubschraubers Ka-25 (dies ist der Gegenstand eines separaten Airfix-Bausatzes) und unterscheidet sich von dieser Version durch den Einbau eines geänderten Elektroniksystems. Visuell wird die 'Hormone-B' durch das vergrößerte Radom unter der Nase erkannt, welche einen 'Blasebalg'-Radarkopf enthält; auch sind die unteren Waffenschächte der 'Hormone-A' abwesend, während zusätzliche Sensoren eine Datenverbindung mit dem Mutterschiff herstellen.

Für den Antrieb aller 'Hormonen' dienen zwei 900WPS Glushenkov GTD-3 Wellenturbinen, welche zwei übereinanderliegende Hauptrotoren antreiben. Die Höchstgeschwindigkeit ist etwa 200km/h und die Reichweite etwa 400km. Die Rüstmasse ist etwa 5000kg. Rumpflänge beträgt 9,75m, Hauptrotordurchmesser 15,7m und Höhe 5,4m. Der Einsatz erfolgte Ende der sechziger Jahre, wahrscheinlich werden die 'Hormonen' bald durch die nicht unähnliche, jedoch wahrscheinlich leistungsfähigere Kamov Ka-27 'Helix' ersetzt.

L'Hormone-B presta servizio a bordo di pesanti navi da guerra sovietiche — quali le unità 'Kresta-I' ed i nuovi incrociatori missilistici KIROV e SOVREMENNY — e provvede una funzione oltre-orizzonte di guida e di mira a metà traiettoria/terminale per i missili superficie-superficie a lunga gittata, che costituiscono l'armamento principale di queste formidabili unità. L'Hormone-B è una variante specializzata dell'elicottero antisommergibile Ka-25 (oggetto di un kit Airfix separato), e differisce da quella versione essendo dotato di un sistema modificato di apparecchiature elettroniche. All'aspetto esterno, l'Hormone-B si distingue per il suo radome ingrossato situato sotto il musone e contenente un dispositivo esploratore 'Puff Ball'; esso inoltre è sprovvisto del porta-armi ventrale della versione 'Hormone-A', e porta dei sensori addizionali per assicurare un collegamento dati elettronici con la nave madre.

Tutte le versioni 'Hormone' sono propulse da una coppia di turboalberi da 900hp Glushenkov GTD-3, che azionano doppi rotori montati coassialmente. La velocità massima si aggira sui 200km/ora, e l'autonomia è di circa 400km. Altre caratteristiche: peso a vuoto circa 5000kg; diametro dei rotori 15,7m; altezza 5,4m. L'entrata in servizio risale alla fine degli anni 60, e sembra probabile che la serie 'Hormone' verrà sostituita entro breve dagli elicotteri non molto dissimili ma presumibilmente assai più capaci Kamov Ka-27 della serie 'Helix'.

1:72

MODEL KIT
MODELE REDUIT
MODELLBAUSATZ
KIT DI MODELLO DA MONTAGGIO
MODELO PARA MONTAR
MODEL BOUWDOOS
BYGGSATS
MODELL BYGGESETT

El 'Hormone-B' sirve a bordo de grandes navíos soviéticos — el 'Kresta-I' y los nuevos cruceros portacohetes KIROV y SOVREMENNY — y provee la dirección fuera del horizonte de rumbo medio/terminal y selección de blancos para los misiles de largo alcance de buque a buque que constituyen el armamento principal de estos formidables navíos. Es una variante especializada del helicóptero básico antisubmarino Ka-25 (objeto de un modelo Airfix separado) y difiere de éste en que posee un equipo electrónico modificado. Visualmente se puede distinguir el 'Hormone-B' por su domo de mayor tamaño bajo la proa en el que se aloja un dispositivo explorador 'Puff-Ball'; también carece del receptáculo ventral de armamento del 'Hormone-A' y posee detectores adicionales que facilitan el enlace de datos con el buque nodriza.

Todos los 'Hormone' poseen un par de turbojes Glushenkov GTD-3 de 900hp accionando rotores dobles montados coaxialmente. La velocidad máxima es de unos 200km/h con una autonomía de unos 400kms. Su peso en vacío es de casi 5000kgs. La longitud del fuselaje es de 9,75m y el rotor tiene un diámetro de 15,7m y una altura de 5,4m. Entraba en servicio a finales de los años 60 siendo posible el que dentro de poco se sustituyan los 'Hormone' por el no diferente pero seguramente más capaz Kamov Ka-27 'Helix'.

De 'Hormone-B' wordt ingezet aan boord van de grote Russische oorlogsschepen — de 'Kresta-I' en de nieuwe KIROV en SOVREMENNY met raketten bewapende kruisers — voor mid-traject-/eindgeleiding en richten achter de horizon van lange-afstand grond-grondwapens, welke de hoofdbewapening van deze formidabele vaartuigen vormen. Hij is een gespecialiseerde variatie van de oorspronkelijke Ka-25 anti-onderzeeboot helicopter (welke als afzonderlijke Airfix-kit leverbaar is) en verschilt met deze versie doordat hij met een andere elektronische suite uitgerust is. Visueel valt de 'Hormone-B' op door zijn vergrote radome onder de neus waarin een 'Puff Ball' aftaster ondergebracht is; ook mist hij de wapenpod van de 'Hormone-A' onder de romp en is uitgerust met extra opnemers om een gegevensverbinding met het moederschip te onderhouden.

Alle 'Hormones' worden aangedreven door twee 900PK Glushenkov GTD-3 turbomotoren welke een dubbele, coaxiaal gemonteerde rotor aandrijven. Topsnelheid is ongeveer 200km/u en de actieradius ongeveer 400km. Leeggewicht ongeveer 5000kg. De romp is 9,75m lang, rotormiddellijn 15,7m en hoogte 5,4m. Indienstname was tegen het einde van de zestiger jaren en het ziet er naar uit dat de 'Hormones' spoedig door de niet ongelijke, maar waarschijnlijk meer presterende Kamov Ka-27 'Helix' vervangen zullen worden.

'Hormone-B' är i tjänst ombord på stora sovjetiska krigsfartyg — robotbeväpnade kryssare såsom 'Kresta-I' och de nya KIROV och SOVREMENNY — och söker för styrning 'över horisonten' av långdistans sjörobotar under färden eller till målet. Sjörobotarna utgör den viktigaste bestyckningen på dessa våldiga fartyg. 'Hormone-B' är en specialvariant av den ursprungliga Ka-25 antiubåtshelikoptern (en separat Airfix byggsats), men skiljer sig från den versionen genom att den är utrustad med modifierade elektroniska system. Utmärkande för 'Hormone-B' är att den har större radom under nosen med en 'Puff Ball' avskare; den saknar också det bukmonterade vapenstället som 'Hormone-A' är utrustad med, och har extra sensorer som möjliggör dataförbindelse med moderfartyget.

Alla 'Hormones' är utrustade med två 900hk Glushenkov GTD-3 turbinaxelmotorer som driver två koaxialt monterade rotorer. Maxhastigheten är ca. 200km/tim. och räckvidden omkring 400km. Tomvikten ligger omkring 5000kg. Flygkroppens längd är 9,75m, rotordiameter 15,7m och höjd 5,4m. 'Hormone' helikoptern togs i tjänst i slutet av 1960-talet. Det förefaller sannolikt att 'Hormones' snart kommer att bytas ut mot den liknande och förmodligen mycket bättre Kamov Ka-27 'Helix'.

'Hormone-B' gjør tjeneste ombord i store sovjetrussiske krigsfartøyer — 'Kresta-I' og de nye KIROV og SOVREMENNY rakettkryssere — og søker for ledning og styring, over horisonten, av langtrekkende overflate-mot-overflate raketter, enten under ferden eller nær målet. Slike raketter utgjør hovedbevæpningen til disse slagkraftige fartøyene. Dette helikopteret er en spesiell utgave av det grunnleggende Ka-25 anti-ubåtshelikopteret (det finnes et eget Airfix byggesett for dette), og avviker fra grunnmodellen idet denne utgaven har annen elektronikk. Rent visuelt kan 'Hormone-B' kjennes på den større radomen under nesen, med plass til en 'Puff Ball' søker. Dessuten mangler denne utgaven 'våpenfårnet' under buken, og den har også ekstra følere for å sikre dataforbindelse med moderskipet.

Alle 'Hormone' utgavene drives av to 900HK Glushenkov GTD-3 turboakser som så driver to koaksialt monterte rotorer. Største hastighet ligger på omkring 200km/t, og rekkevidden er ca. 400km. Vekt, tom er ca. 5000kg. Kroppens lengde er 9,75m, rotordiameteren er 15,7m og høyden er 5,4m. Helikopteret ble tatt i bruk i slutten av 60-årene, og det synes trolig at 'Hormone' helikopteren snart blir skiftet ut med Kamov Ka-27 'Helix', som ikke er så helt forskjellig å se på, men som trolig har større ytelse.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIECES. GRATTER SOIGNEUSEMENT TOUT REVETEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES A COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIECES SONT NUMEROTEES. PEIGNEZ LES PETITES PIECES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DISEGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN ALVORENS SAMEN TE VOEGEN.

STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MÅLA SMÅDELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

STUDER TEGNINGENE NØYE, OG SETT DELENE SAMMEN FØR DU LIMER DEM SAMMEN. FJERN FORSIKTIG FORKROMMING OG MALING FRA OVERFLATER SOM SKAL LIMES. ALLE DELENE ER NUMRERTE. SMÅ DELER BØR MALES FØR MONTERING.

 CEMENT
COLLEZ
KLEBEN
UNIRE CON ADESIVO
CON PEGAMENTO
VASTPLAKKEN
LIMMA
LIM

 DO NOT CEMENT
NE COLLEZ PAS
NICHT VERKLEBEN
NON APPLICARE ADESIVO
SIN PEGAMENTO
NIET VASTPLAKKEN
LIMMA INTE
LIMES IKKE

 ALTERNATIVE PART
PIECE EN OPTION
ALTERNATIV-TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PARTE ALTERNATIVA
ANDER ONDERDEEL
ALTERNATIV DEL
ALTERNATIV DEL

 CLEAR
CLAIR
KLAR
TRASPARENTE
TRANSPARENTE
SCHOON
GENOMSKINLIG
GJENNOMSIKTIG

 ASSEMBLED SECTION
PARTIE DEJA ASSEMBLEE
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL
SEZIONE MONTATA
SECCION MONTADA
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL
IHOPSATT
MONTERT SEKSJON

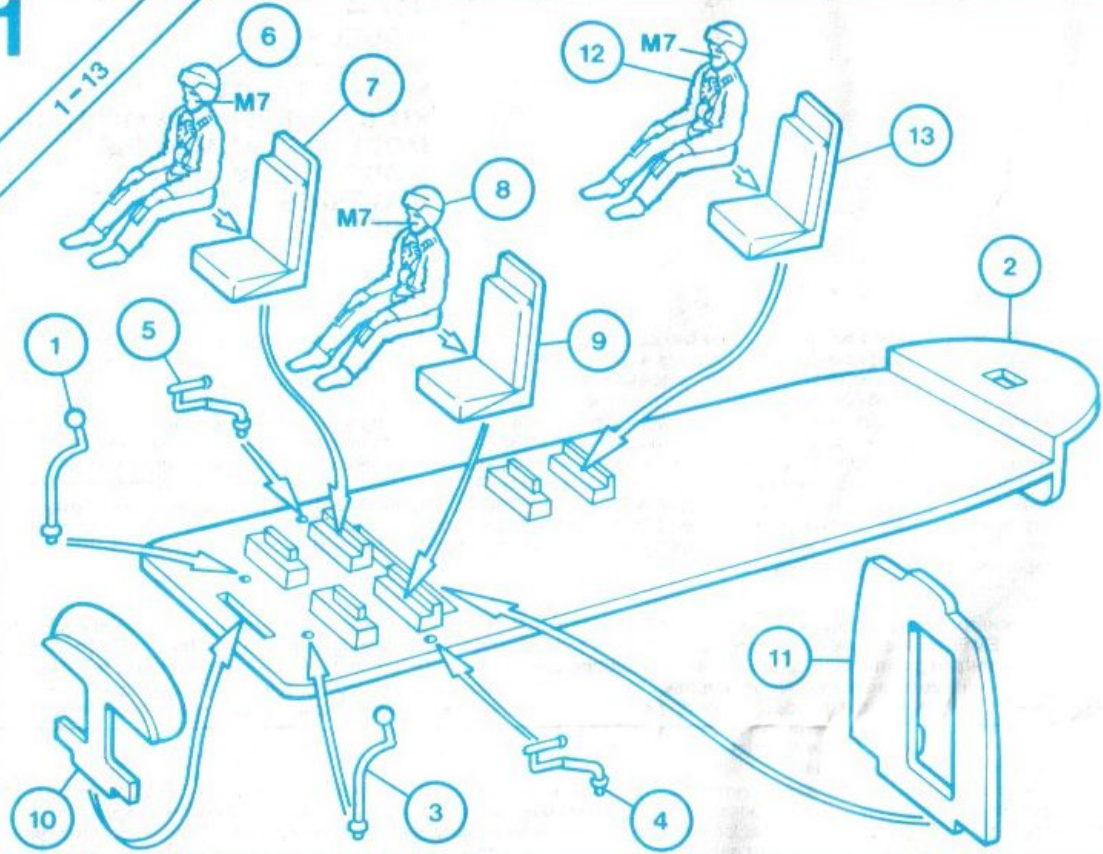
© CPG PRODUCTS CORP. 1984

THE RIGHT IS RESERVED TO AMEND THE SPECIFICATION IN THIS AIRFIX KIT

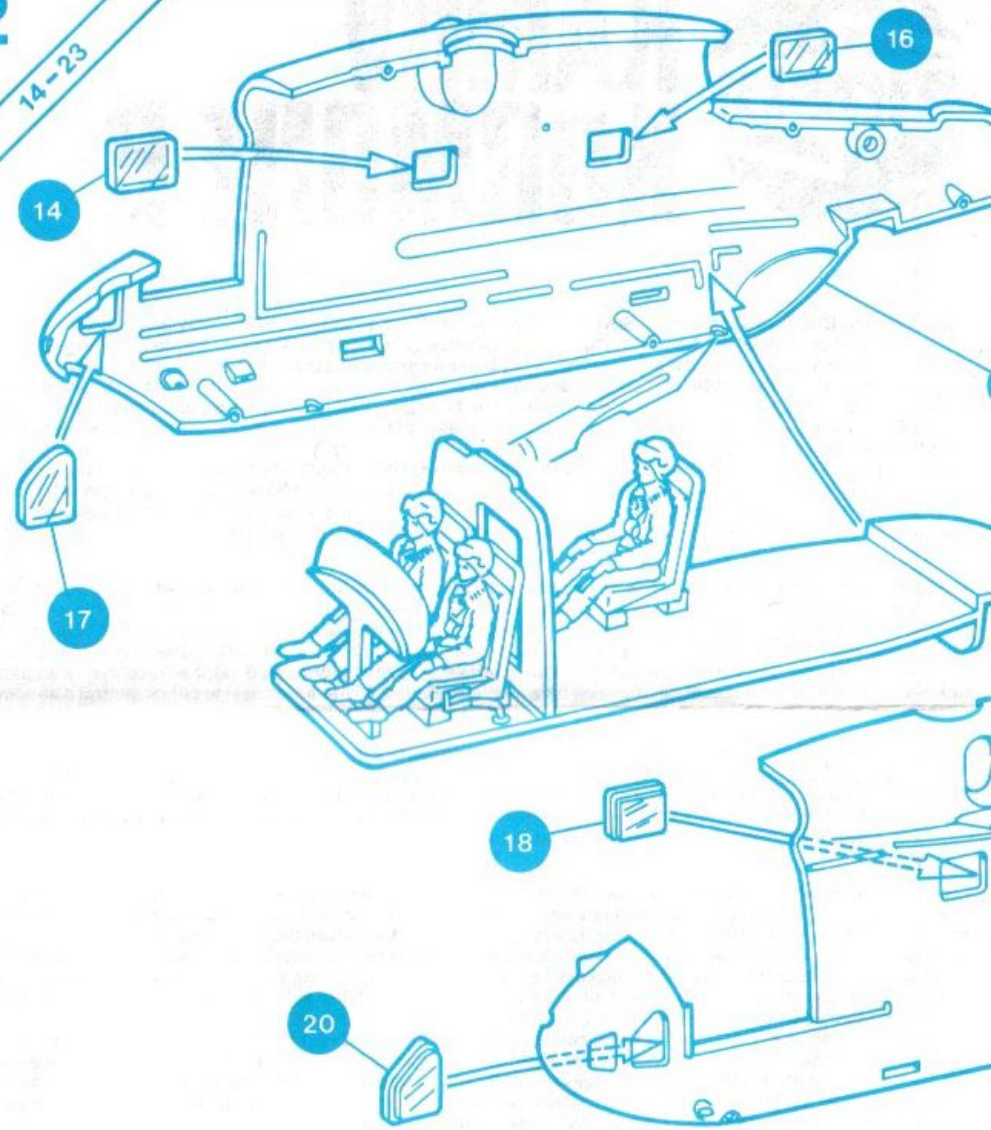
903046

1

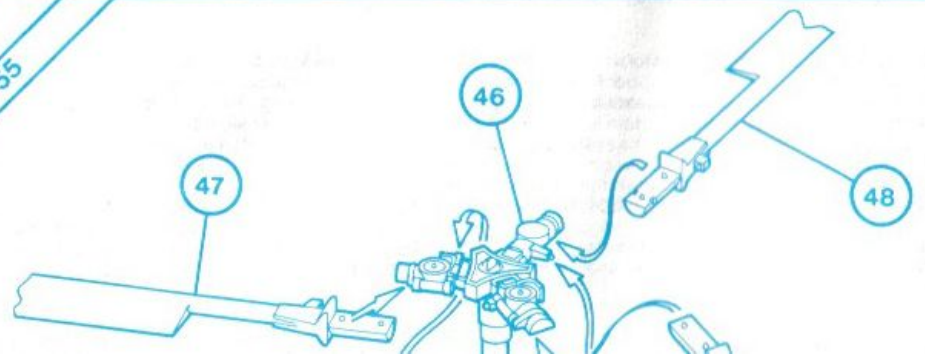
1-13

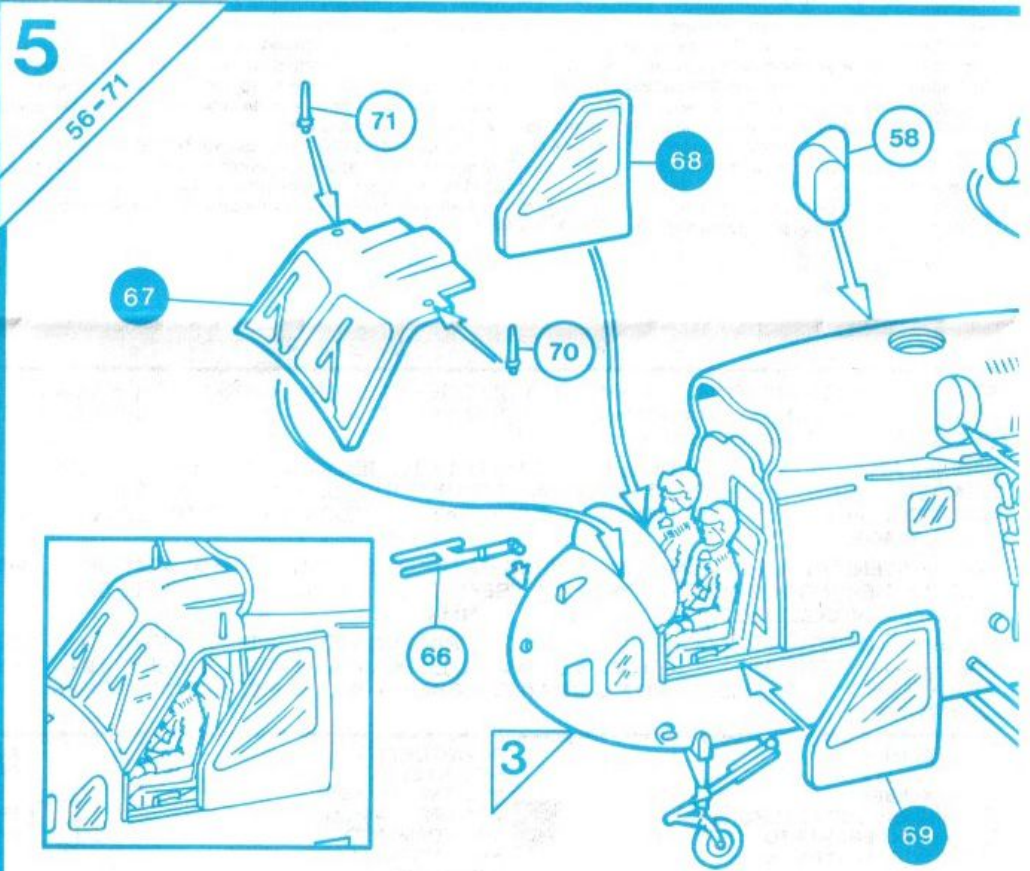
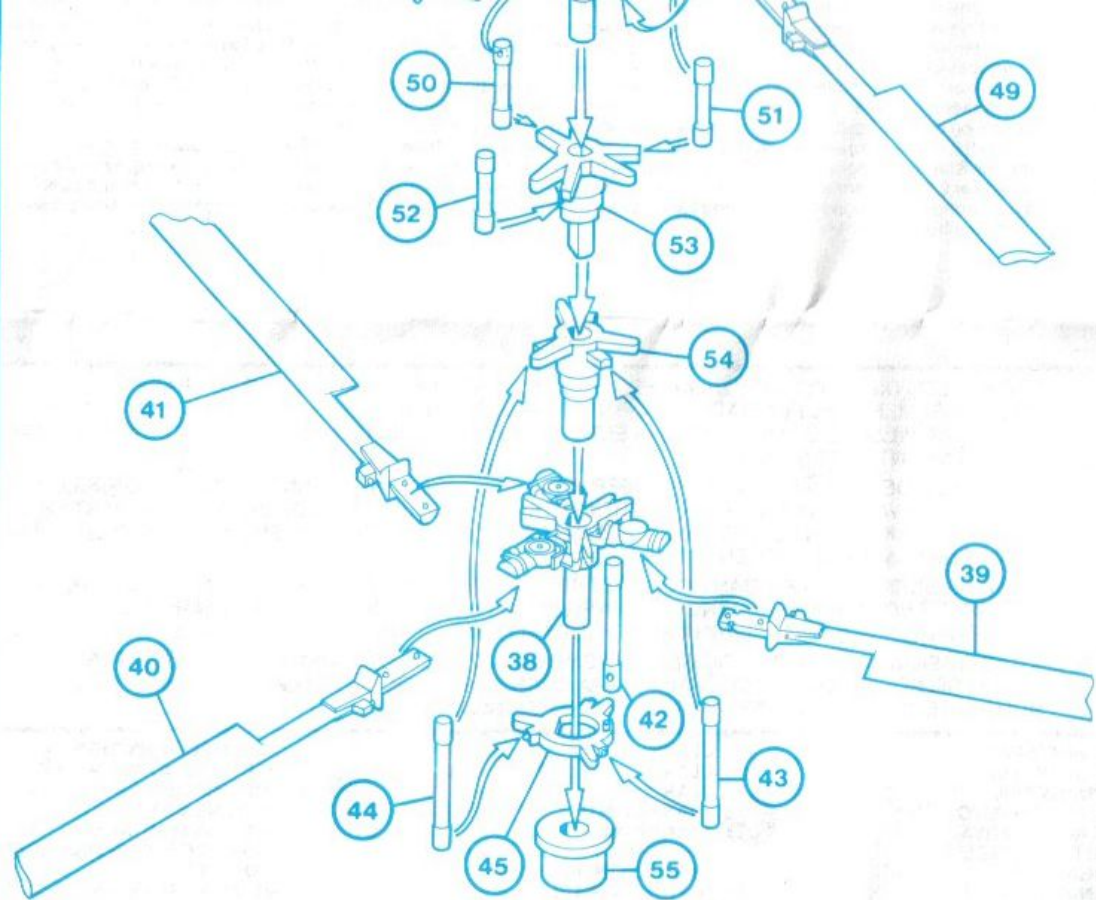
**2**

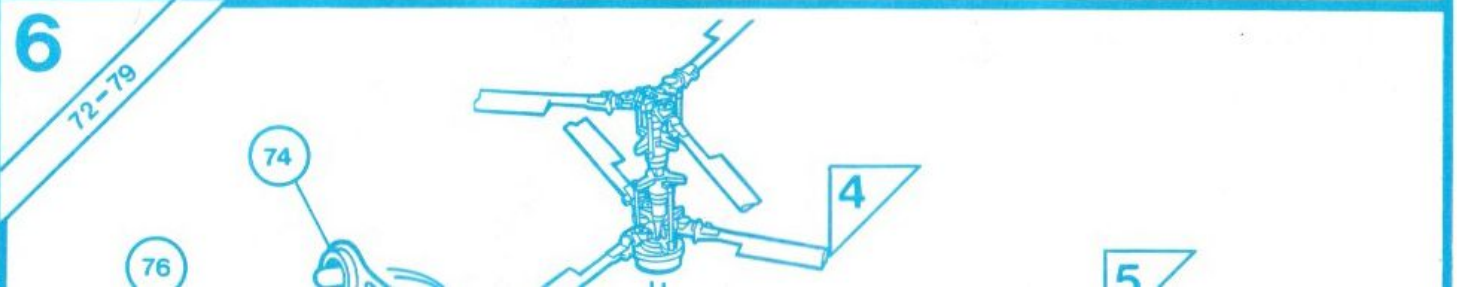
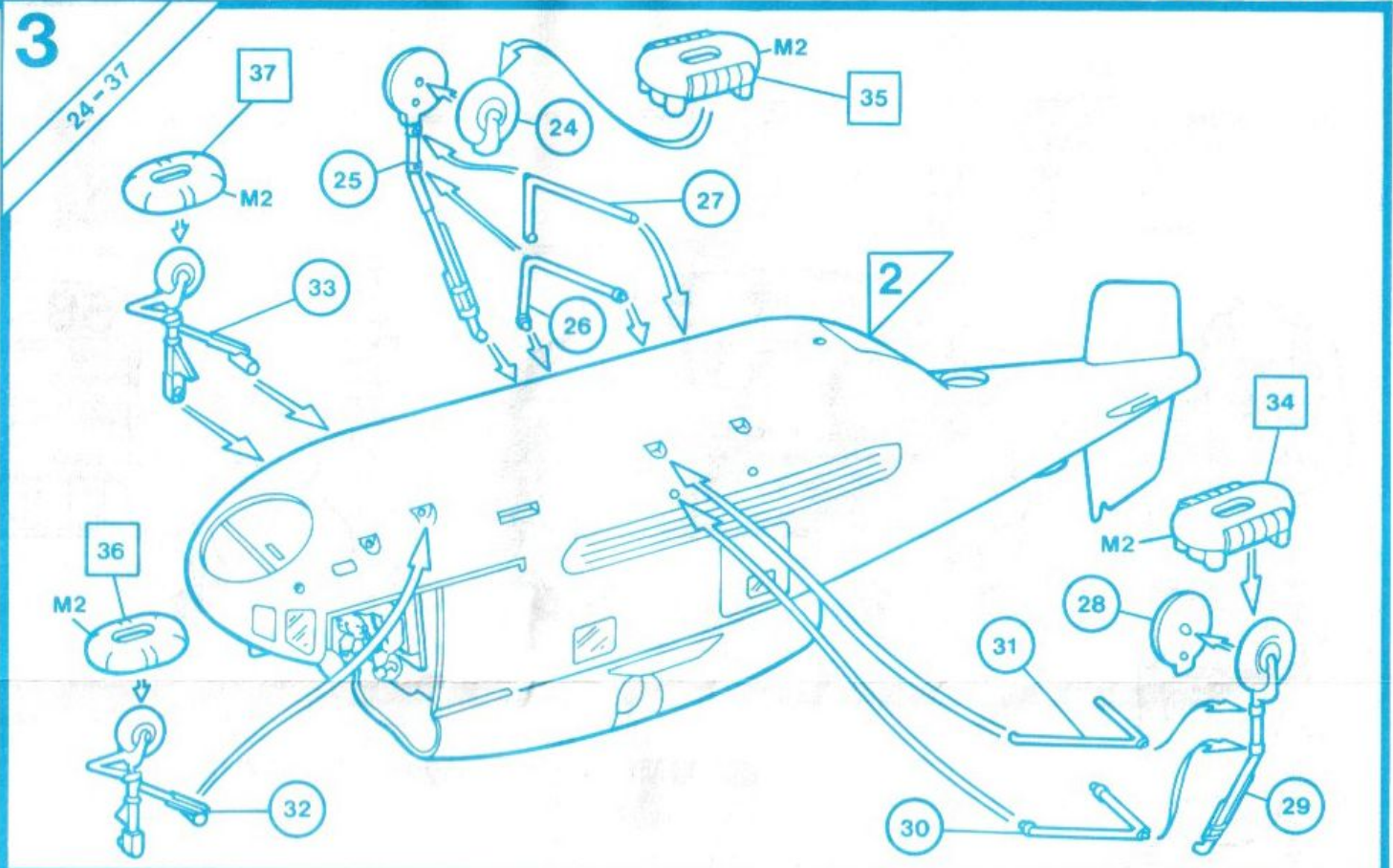
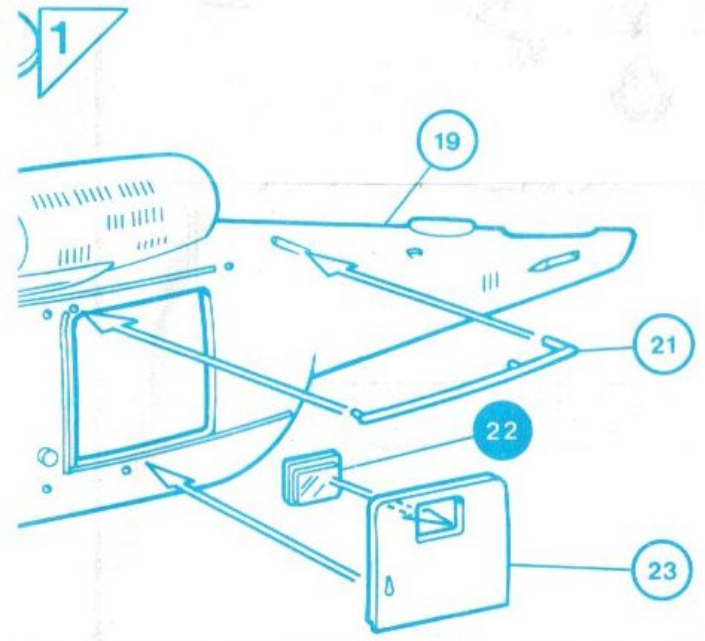
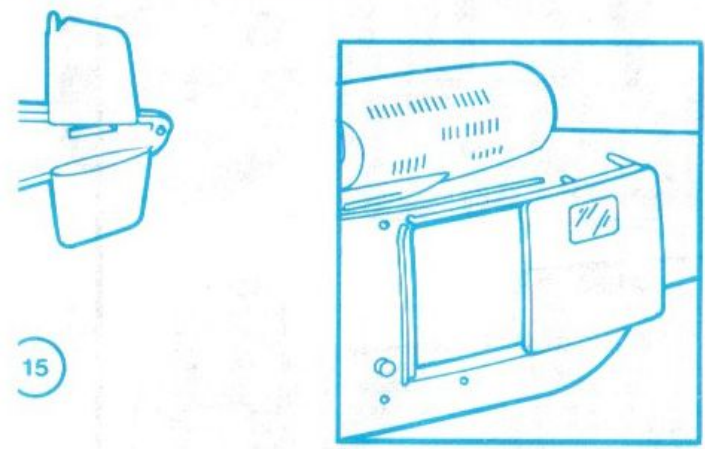
14-23

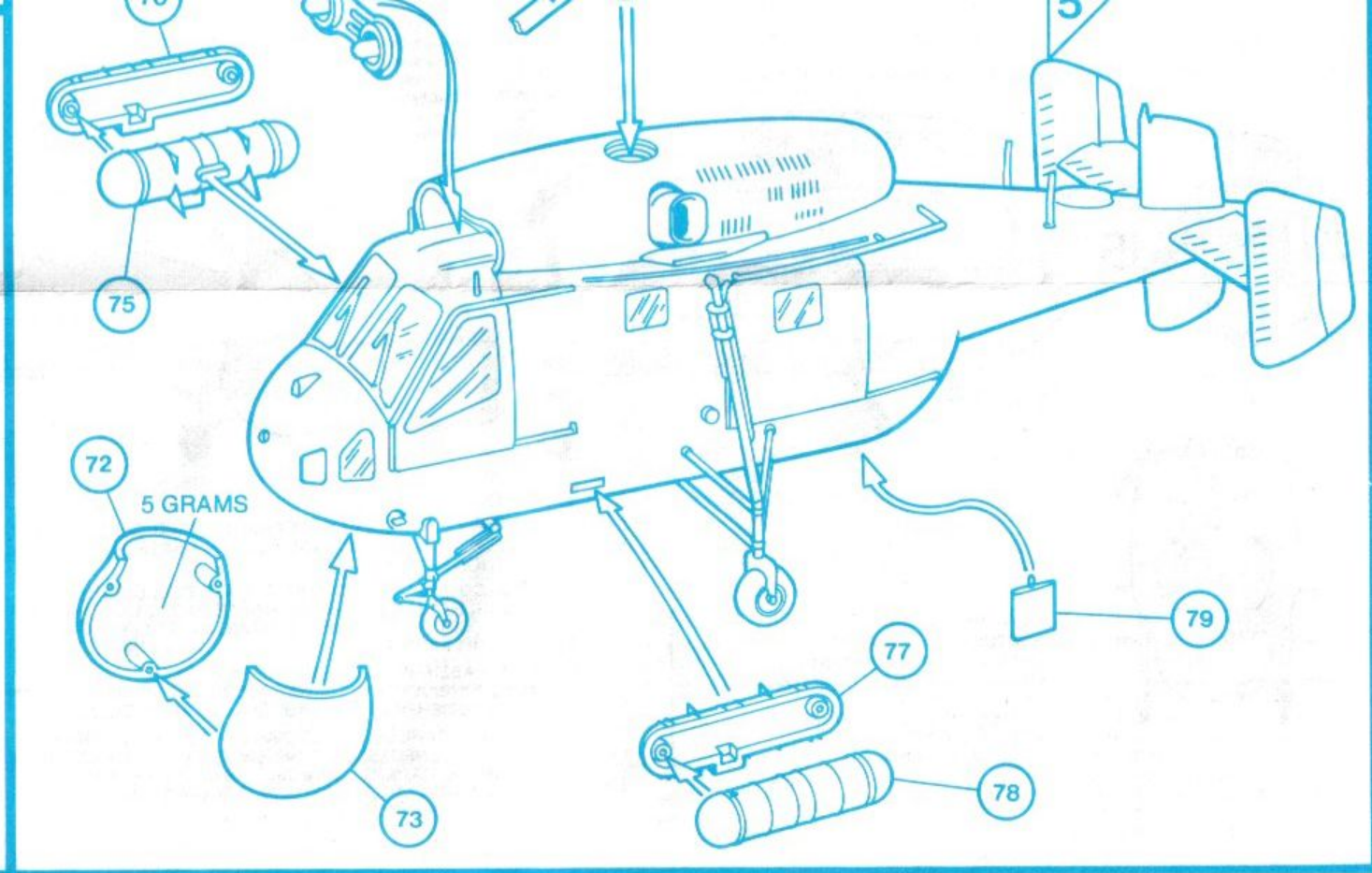
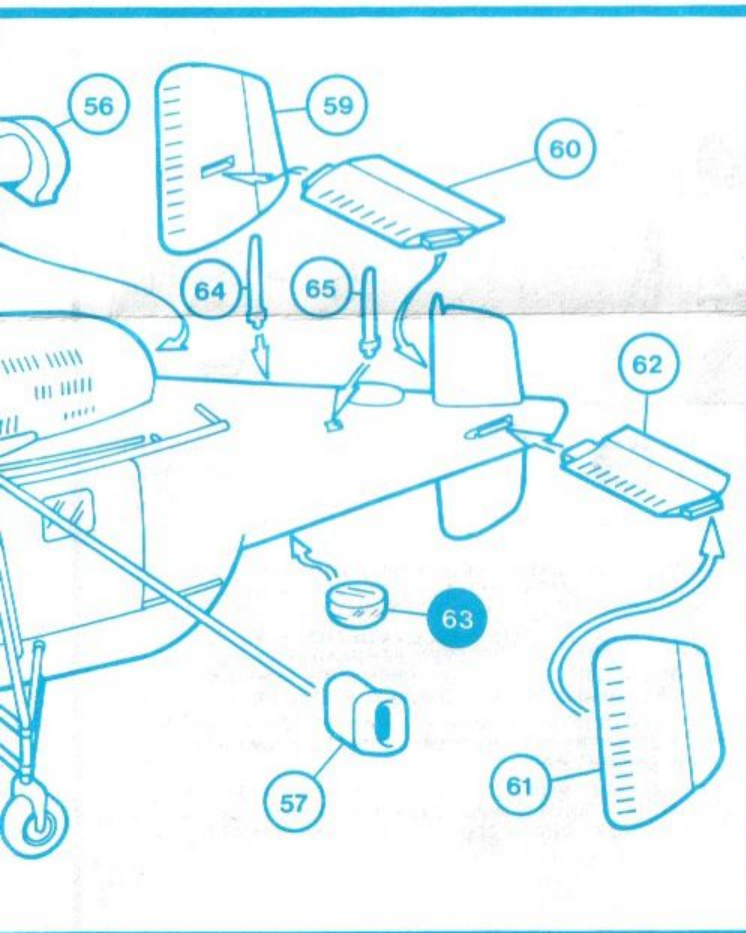
**4**

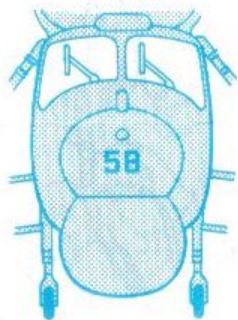
38-55











 **M2**

SLATE GREY
GRIS ARDOISE
SCHIEFERGRAU
GRIGIO ARDESIA
GRIS PIZARRA
LEIKLEURIG
SKIFFERGRÅ
SKIFFER GRÅ

 **M6**

BLACK
NOIR
SCHWARZ
NERO
NEGRO
ZWART
SVART
SVART

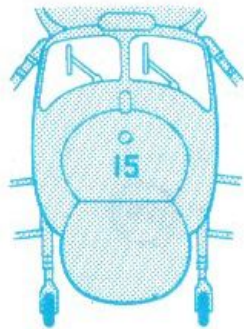
 **M22**

RAF BLUE/GREY
BLEU/GRIS RAF
RAF-BLAUGRAU
BLU-GRIGIO RAF
AZUL/GRIS DE LA RAF
BLAUW GROEN
BLÅGRÅ
HIMMEL GRÅ/BLÅ

 **G16**

MIDDLE GRAPHITE
GRAPHITE MOYEN
MITTELGRAPHITGRAU
GRAFITE MEDIO
GRAFITO MEDIANO
LOODGRIJS
MELLAN BLYGRÅ
MELLOM GRÅ





AIRFIX PAINT NOS.
 PEINTURES AIRFIX NO.
 AIRFIX FARBEN-NUMMERN
 NR. DI RIFERIMENTO DEGLI SMALTI AIRFIX
 PINTURAS AIRFIX NO.
 AIRFIX VERFSOORTEN NUMMERS
 AIRFIX FÄRG NR.
 AIRFIX MALING NR.

M2
 M6
 M7
 M22
 G16

TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN.

POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE, PUIS POSEZ LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN.

PER APPLICARE LE DECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUA CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA.

OM DE PLAATJES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN, EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT.

FASTSÄTTNING AV DEKALER: KLIPP ARKET, DOPPA I VARMT VATTEN NÅGRA SEKUNDER, LÅT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLATS SOM BILDEN VISAR.

OVERFØRING AV DEKALER: KLIPP ARKET SLIK DU ØNSKER, DYPP DET I VARMT VANN NOEN SEKUNDER, OG LA DET GLI FRA BAKGRUNNSARKET DIREKTE PÅ PLESS SOM VIST.