

Mitsubishi A6M2b ZERO FIGHTER TYPE 21 'ALL GREEN'

09528 1:48 三菱 A6M2b 零式艦上戦闘機 21型 "オールグリーン"

零式艦上戦闘機は日本海軍の主力戦闘機として活躍した戦闘機です。運動性能が抜群で、火力、速力等も当時の艦戦の水準を超え、陸上戦闘機すら凌ぐものでした。三菱、中島の両社に96艦戦に次ぐ主力艦上戦闘機として、12試艦上戦闘機の計画要求書が交付されたのは昭和12年10月5日のことでした。三菱は堀越二郎技師を設計主務者として設計を開始しました。堀越技師は96艦戦で培った技術をもとに、重量や抵抗の軽減等、さらに踏み込んだ設計をしました。また、恒速プロペラ、引込脚、分割構造、水滴型密閉式風防、流線型落下増槽、クルシー無線掃射方位測定装置などの採用、ESD（超ジュラルミン）の使用、20mm機関砲の翼内装備等の新しい試みが盛り込まれ、12試艦戦（A6M1）1号機は瑞星13型（離昇出力780馬力）を搭載して完成しました。初飛行は14年4月に行われ、1号機は社内テスト中に491km/hを超える速度を記録し良好な成績を収め、その後、プロペラを2翅から3翅へ換装、昇降舵操縦装置の鋼性低下等の小改修を加え、9月に海軍へ引渡され審査が開始されました。テスト開始直後に、発動機を栄12型（離昇出力940馬力）に換装し尾翼配置を変更した3号機以降の増加試作機をA6M2と呼ぶことが決定し、審査中に空中分解事故があったものの、素

性の良い飛行機であることが認められ、A6M2は零式1号艦上戦闘機11型として正式採用されました。（昭和17年に零式艦上戦闘機11型・A6M2aと改称）A6M1に比べ栄12型装備のA6M2は全長が270mm、自重が19kg増加しましたが、最高速度は533.4km/hに向上しています。11型は計64機作られ、現地部隊の要請により正式採用前から中国戦線へ送られました。11型は陸上戦闘機として使われた為、艦戦としての艦装はされてません。また、陸上戦闘機として使われた11型の翼端には折り畳み機構が無かったため、空母上での取扱を容易にする様に、67号機以降の機体は翼端を50cmずつ折り畳み機構を追加しました。さらにクルシー無線掃射方位測定装置や着艦フック等の艦戦としての艦装を施し、零式1号艦上戦闘機2型（後に零式艦上戦闘機21型・A6M2bと改称）として採用されています。これらの零戦は熟練搭乗員に操られ、各地の戦線で無敵とも思える強さを発揮しました。

《データ》乗員：1名、全長：9.060m、全幅：12.00m、全高：3.570m、最大速度：533.4km/h（4,300m）、エンジン：「栄」12型（離昇出力940hp）、固定武装：7.7mm機銃×2、20mm機関砲×2

Without a doubt, the Reisen or Zero Fighter is the most famous aircraft ever produced by Japanese industry. At the time of its debut in 1939, it was arguably the best fighter aircraft -- either carrier- or land-based -- in the world. Above all, it possessed unsurpassed maneuverability and range, while its firepower and speed were at least the equal of its contemporaries. Development of the Zero began in May of 1937. Mitsubishi's team was led by Chief Engineer Jiro Horikoshi, the man responsible for the Navy Type 96 Carrier Fighter (the A5M "Claude"), itself a very successful plane. Horikoshi's design for the new fighter was packed with features which were innovations at the time: retractable landing gear, a fully enclosed cockpit, a variable-pitch propeller, segmented fuselage construction, a streamlined drop tank, wing-mounted 20mm cannon and more. The A6M1 prototype was completed in March of 1939, and made its first flight in April. During testing, the prototype -- powered by a 780hp Zuisui engine -- achieved a speed of 491 km/h. This and its other performance characteristics all meet or exceeded the Navy's requirements. Following testing, minor modifications (such as switching to a three-blade propeller) were made and the aircraft was handed over to the Navy for further tests in September. Following commencement of the Navy's testing, the third and following prototypes were fitted with the 940hp Nakajima Sakae 12 engine, further improving on the plane's already exceptional performance. Compared to the Zuisui-powered version, this type was 270mm longer and 19kg heavier, but top speed was boosted to 533.4 km/h. Although the second prototype was lost in an unexplained accident in which the plane came apart in mid-air, the Navy's tests were otherwise completely successful, and the Sakae-powered Zero was adopted by

the Navy in July of 1940 becoming officially known as the Navy Type Zero Carrier Fighter Model 11, or A6M2 (the name was revised in 1942 to A6M2a). Even prior to the plane's official adoption, fifteen pre-production examples had been sent to China for combat trials. These aircraft fulfilled the Navy's hopes for the type. Together with production planes, they combined to shoot down 99 Chinese aircraft while losing just two of their own number to ground fire during one combat in September. A total of 64 Model 11 Zeros were produced. Employed as land-based planes, these aircraft lacked carrier-use features such as tail hooks and folding wings. Beginning with the 67th aircraft, however, 50cm manual-folding wingtips, tail hooks and other modifications were incorporated. This version of the Zero was adopted as the Model 21, or A6M2b. Nakajima Hikoki also began their production of the plane with this model. It was the A6M2b which spearheaded the Japanese successes at Pearl Harbor, Wake, the Philippines and others, firmly establishing it as the most formidable fighter in the sky during the early years of the Pacific War.

DATA Crew: 1, Length overall: 9.060m, Wingspan: 12.00m, Height: 3.570m, Maximum speed: 533.4 km/h at 4,300m, Powerplant: Nakajima NK1C Sakae 12 14-cylinder air-cooled radial (940hp), Standard armament: Two 7.7mm machine guns, two 20mm cannon



デカールをはってください。
APPLY DECAL
HEIÄR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIA
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
開孔

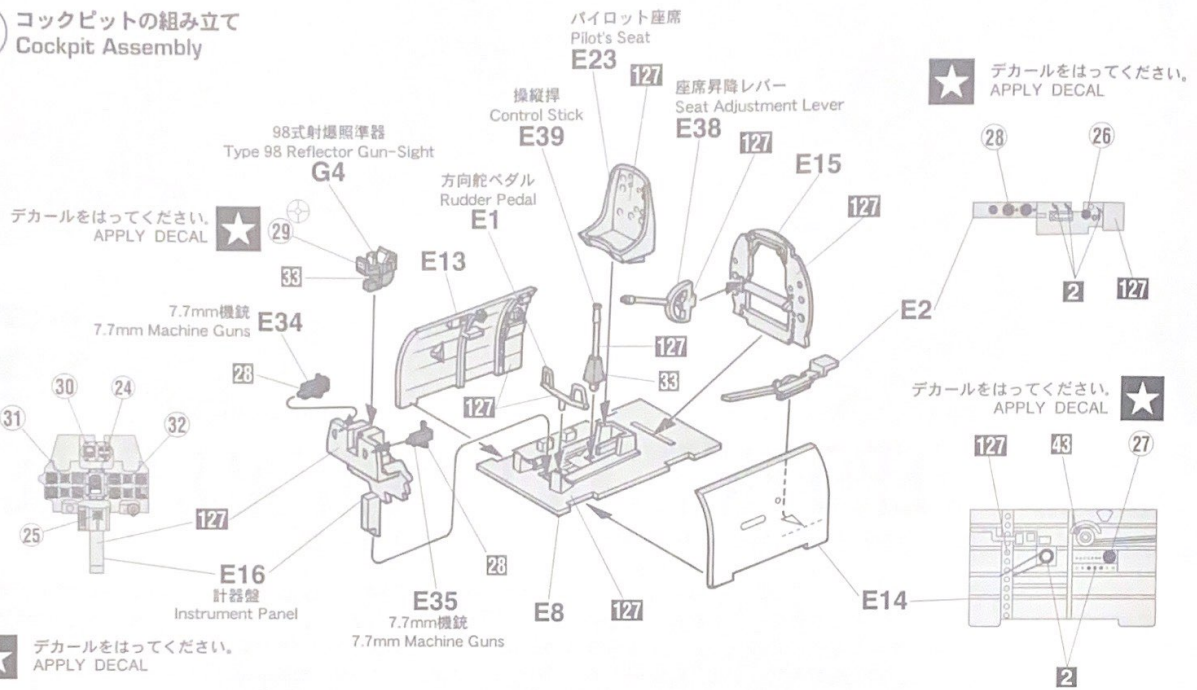


切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
COFTAR
切去

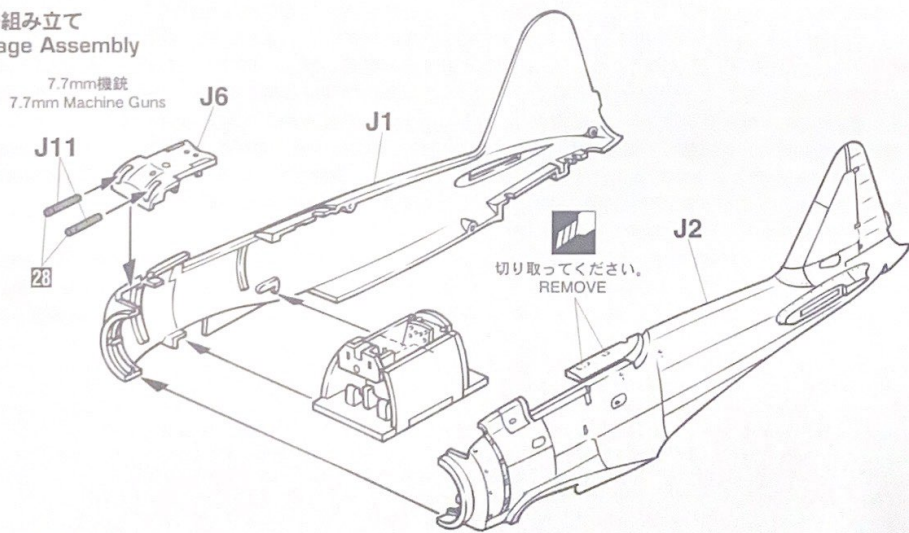


塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
這是塗裝圖的號碼

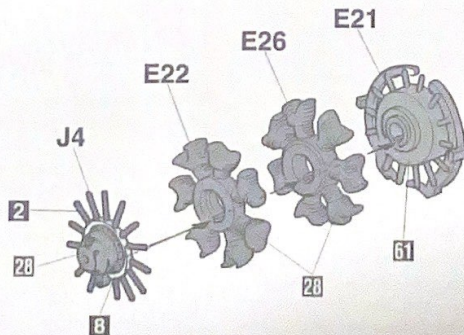
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



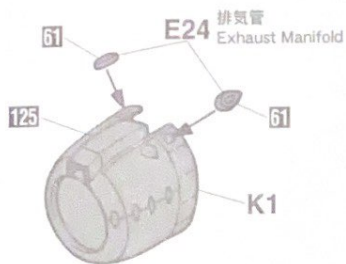
2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



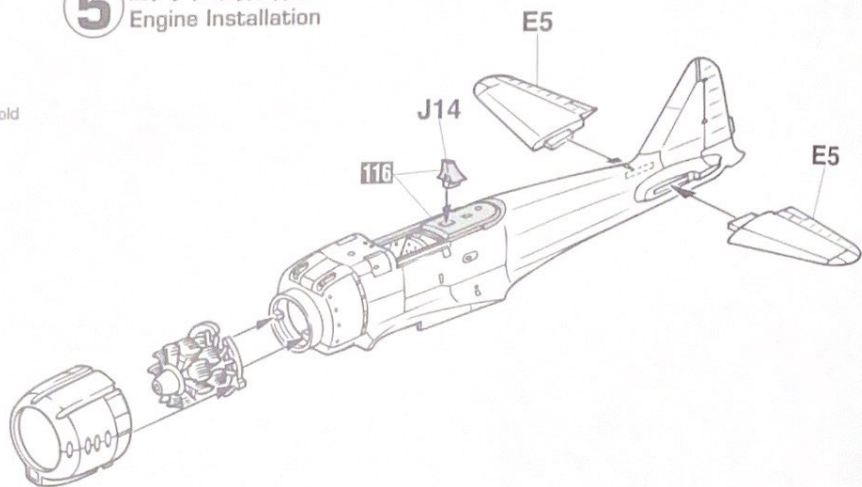
3 エンジンの組み立て Engine Assembly



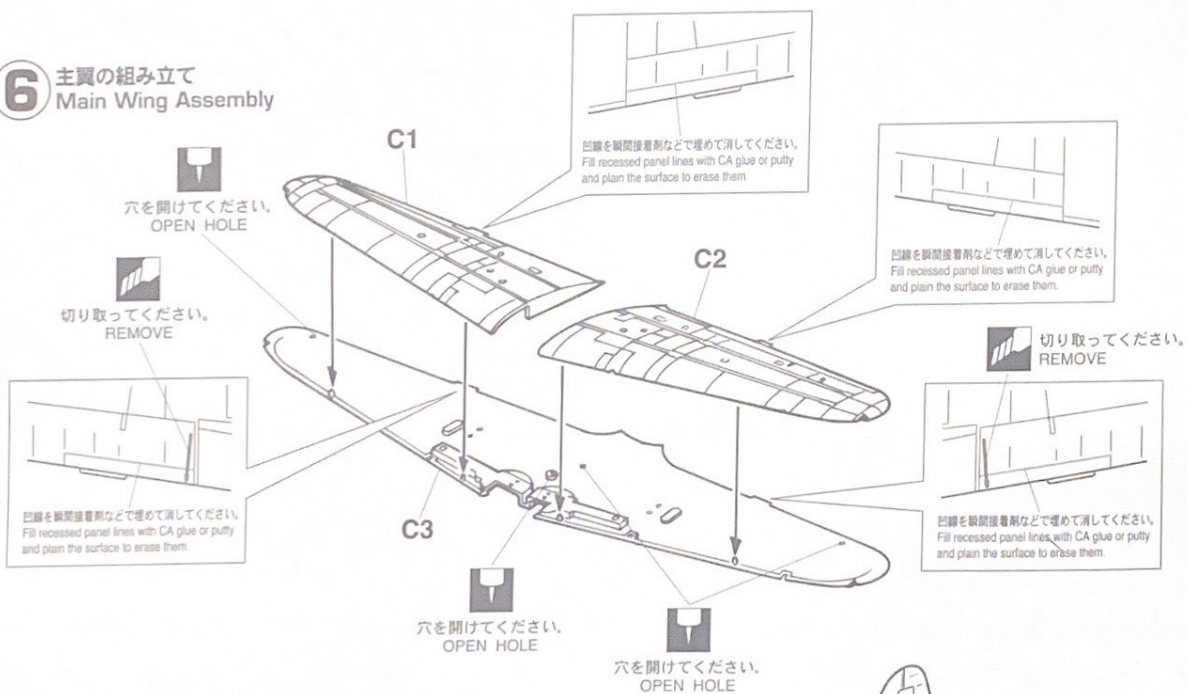
4 排気管の取り付け
Exhaust Manifold Installation



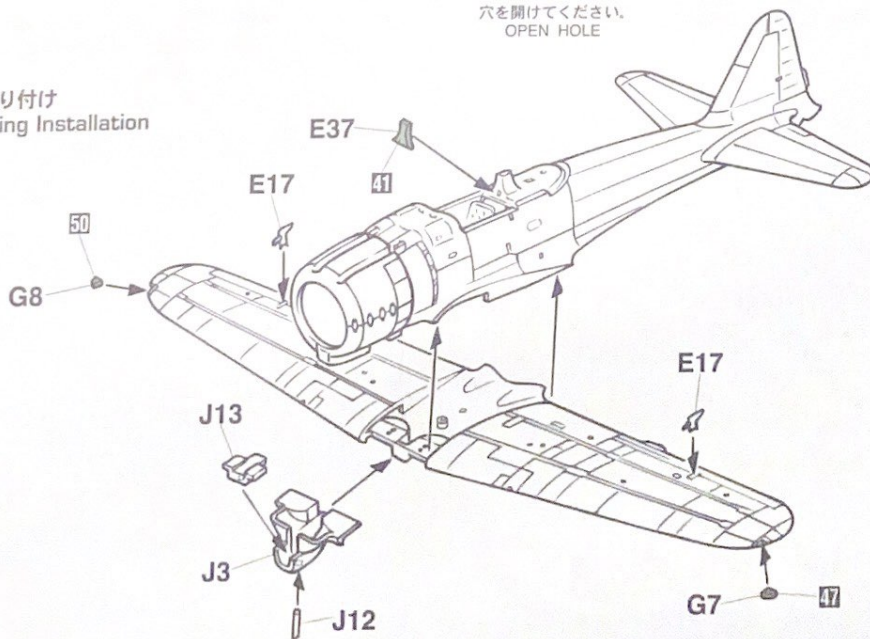
5 エンジンの取り付け
Engine Installation



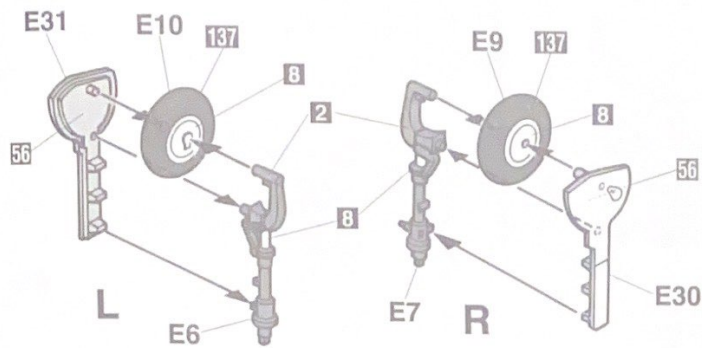
6 主翼の組み立て
Main Wing Assembly



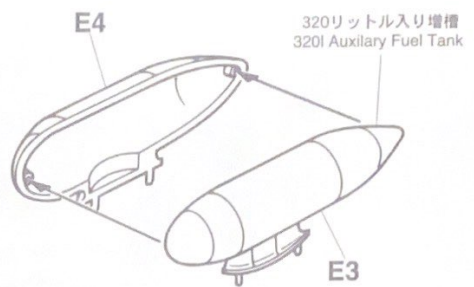
7 主翼の取り付け
Main Wing Installation



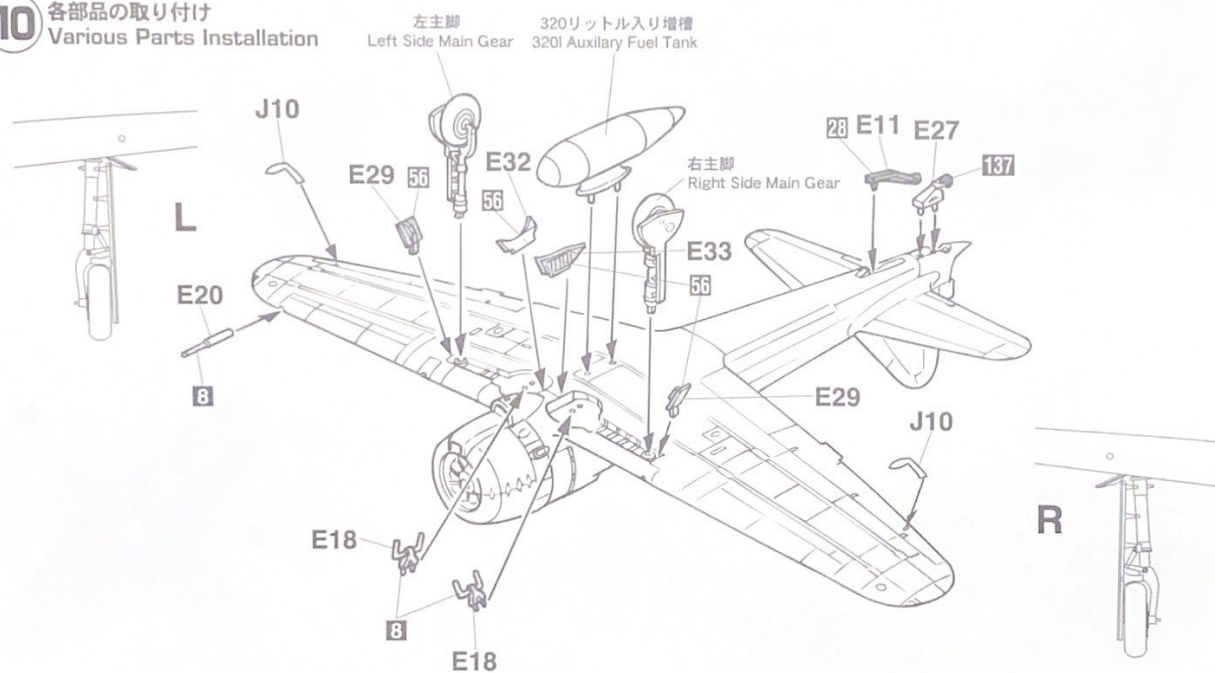
8 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



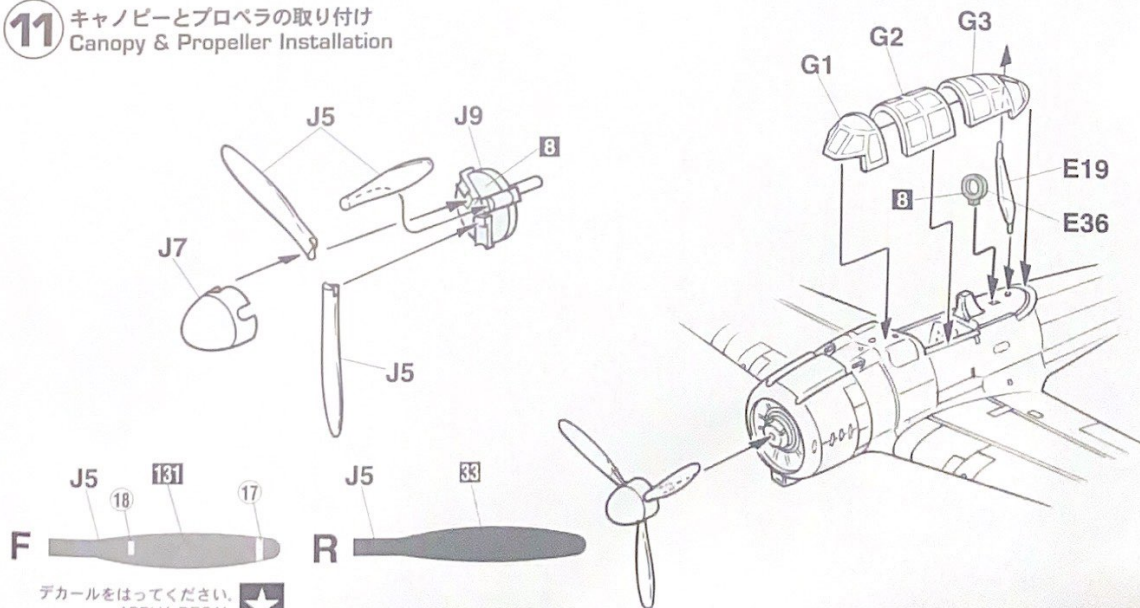
9 増槽タンクの組み立て
Auxiliary Fuel Tank Assembly



10 各部分の取り付け
Various Parts Installation

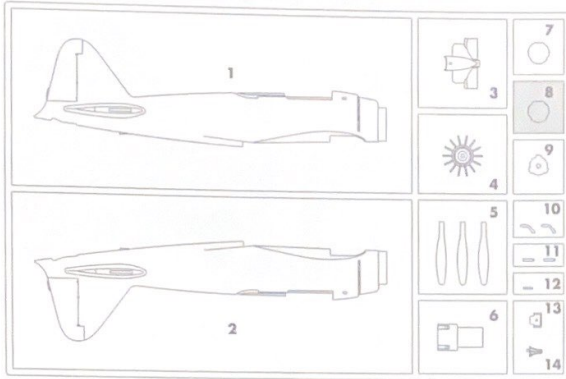


11 キャノピーとプロペラの取り付け
Canopy & Propeller Installation

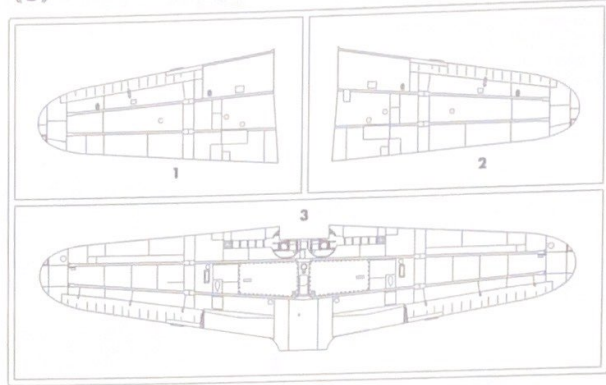


デカールをはってください
APPLY DECAL ★

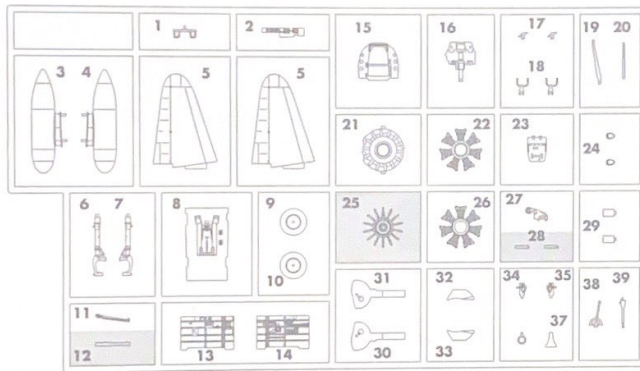
<J>



<C>

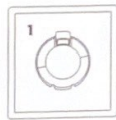


<E>

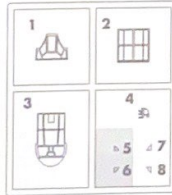


の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Partii non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

<K>



<G>



For Japanese use only.

- 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みにください。
- 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
- 右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



— 部品請求カード —

09528 J:48 三菱 A6M2b 零式艦上戦闘機 21型 "オールグリーン"

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用できます。)

C 部品.....650円 J 部品.....650円
 E 部品.....750円 K 部品.....550円
 G 部品.....500円 デカール.....900円
 0401 ART No. 09528

2	H[2]	ブラック(黒)	BLACK
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
15	H[36]	暗緑色(中島系)	IJA GREEN(NAKAJIMA)
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
33	H[12]	つや消しブラック	FLAT BLACK
41	H[47]	レッドブラウン	RED BROWN
43	H[37]	ウッドブラウン	WOOD BROWN
44	H[27]	タン	TAN
47	H[90]	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H[93]	クリアーブルー	CLEAR BLUE
56	H[62]	明灰緑色(中島系)	GREEN(NAKAJIMA)
58	H[24]	黄橙色	ORANGE YELLOW
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
116		RLM66ブラックグレー	RLM66 BLACK GRAY
125		カウリング色	COWLING COLOR
127		コクピット色(中島系)	COCKPIT COLOR(NAKAJIMA)
131		赤褐色	PROPELLER COLOR
137	H[77]	タイヤブラック	TIRE BLACK

塗料指定の [1] は GSI クレオス・Mr. カラー、H[1] は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H[1] in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while [1] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[1] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während [1] den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[1] correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR alors que [1] correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[1] nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre [1] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

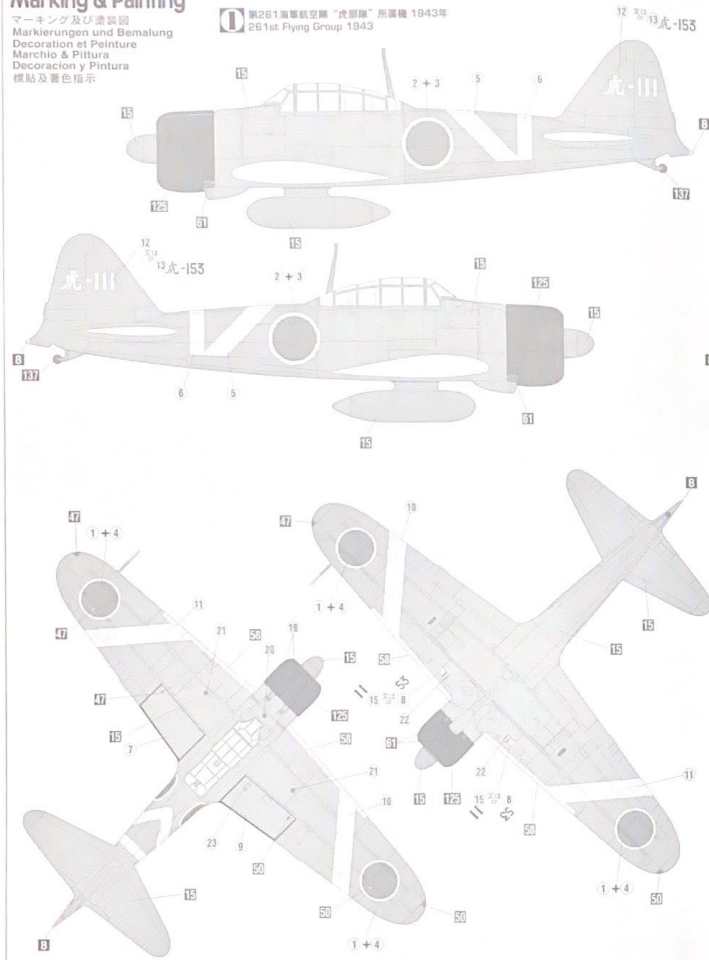
H[1] en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras [1] es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H[1] 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 [1] 則代表出品 GSI Creos 的樹脂基模型漆的編號。這份零件盒沒有包含膠水。

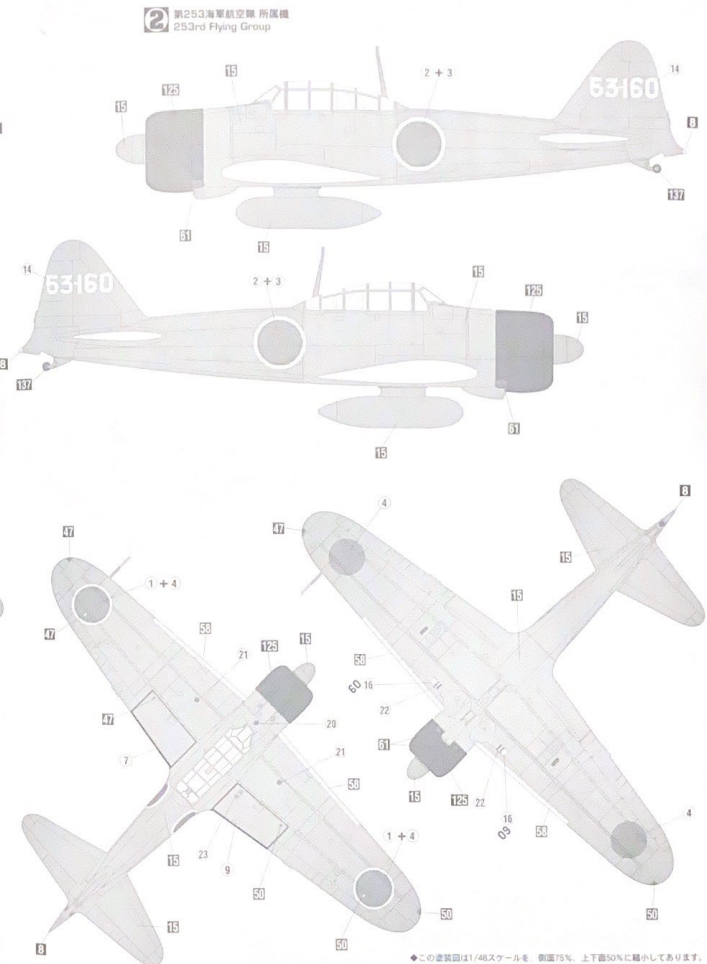
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標記及着色指示

1 第261海軍航空隊“虎部隊”所属機 1943年
 261st Flying Group 1943



2 第253海軍航空隊 所属機
 253rd Flying Group



◆この塗装図は1/48スケールを 側面75%、上下面50%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 75% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/48scale