

- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
- B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.

- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
- B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni, auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
- B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

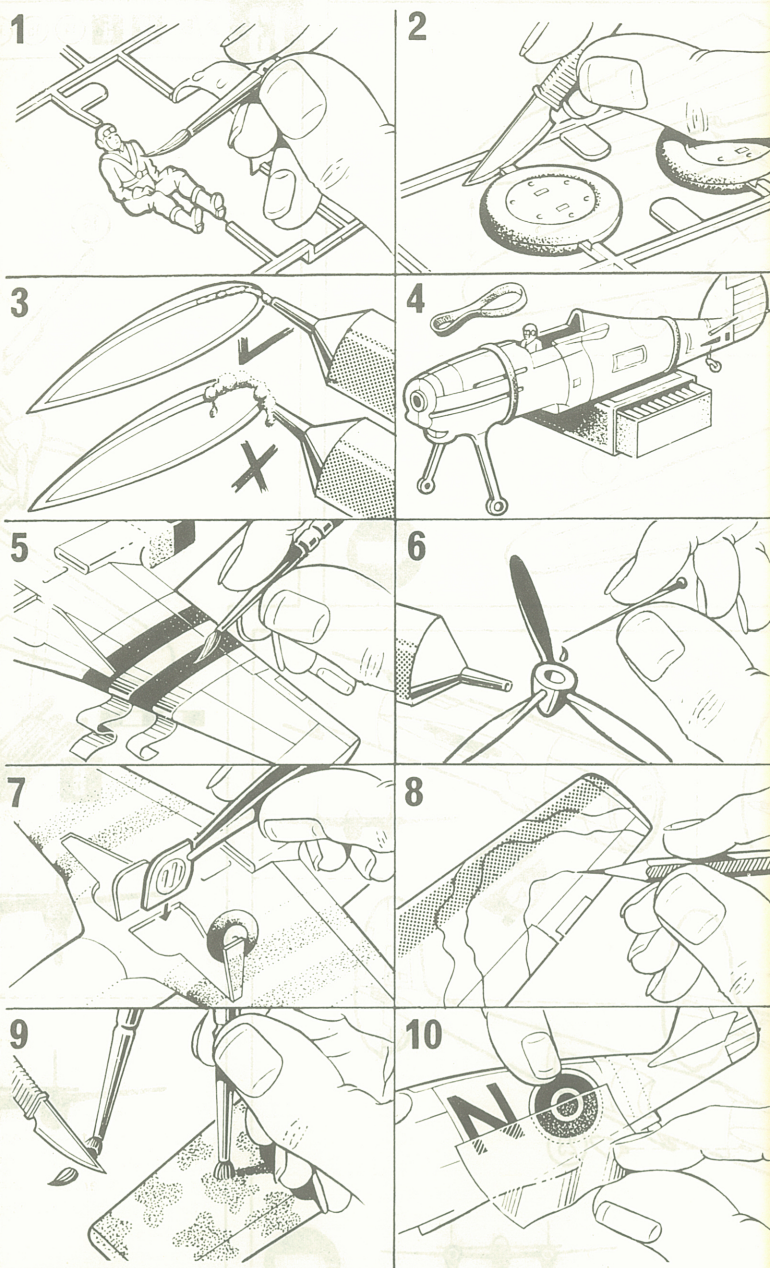
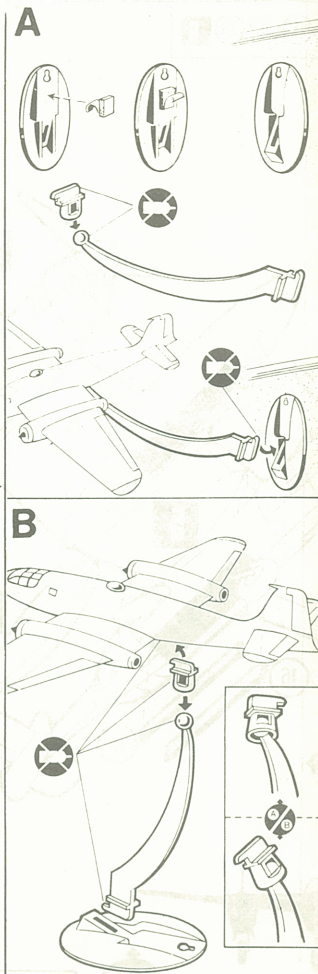
- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skruer.
- B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

- A. Attacare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivi o con una vite.
- B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.

- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
- B. Als het op de gronde neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

- A. Coloque la base a la pared con el cojinete proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
- B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

- A. Kiinnitä alusta seinään oheen liitetyllä tarrolla tai ruuvilla.
- B. Vapaasti seisovalta mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.



Early marks of Lightning came into service in 1941 but it was not until the J version appeared in August 1943 that the plane began to show its true worth. Lightnings were the first fighters to escort bomber missions over Berlin and in the Pacific they shot down more Japanese planes than any other aircraft, Major Richard Bong accounting for forty. Engines : Two 1,600 h.p. Allison V-1710 - 111/113. Max speed : 390 m.p.h. at 15,000 ft; Service ceiling : 40,000 ft. Armament : one 20 mm Hispano cannon, four 0.50 Browning guns and ten 5" rocket projectiles or 4,000 lb. external load.

Erste Ausführungen der Lightning wurden im Jahre 1941 in Betrieb genommen, aber erst als die J-Version im August 1943 erschien begann das Flugzeug, seinen wahren Wert zu zeigen. Die Lightnings waren die ersten Jagdflugzeuge, die Bombenflugzeuge bei ihren Aufträgen über Berlin begleiteten; und über dem Pazifik schossen sie mehr japanische Flugzeuge ab als alle anderen Flugzeuge, wobei allein Major Richard Bong für vierzig verantwortlich war. Motoren : zwei 1600 PS Allison V-1710 - 111/113. Höchstgeschwindigkeit : 627 km/Std. bei 4575 m. Dienstgipfelhöhe : 12200 m. Bewaffnung : eine 20 mm Hispano-Kanone, vier 0,50 Browning-Maschinengewehre und zehn 12,7 cm Raketengeschosse oder 1815 kg Außenbelastung.

Les premières séries de Lightning furent mises en service en 1941 mais ce ne fut qu'avec l'apparition de la variante J en Août 1943 que l'appareil commença à montrer tout ce dont il était capable. Les Lightning furent les premiers avions de combat à escorter des bombardiers au-dessus de Berlin et dans l'Océan Pacifique et ils abattirent plus d'appareils japonais que tout autre avion, le Major Richard Bong en abattant quarante. Propulsion : Deux Allison V-1710 - 111/113 de 1600 cv. Vitesse maxi : 627 km/h à 4575 mètres. Plafond pratique : 12200 mètres. Armement : un canon Hispano de 20 mm, quatre mitrailleuses Browning de 0,50 et dix roquettes de 12,7 cm ou une charge extérieure de 1815 kg.

Tidlige utgaver av Lightning ble tatt i bruk i 1941, men det var ikke før J-utgaven dukket opp i august 1943 at dette flyet begynte å vise hva det virkelig var verd. Lightning-jagerer var de første jagerfly som eskorterte bombe-flyene over Berlin, og over Stillehavet skjøt de ned flere japanske fly enn noe annet fly, major Richard Bong hele 40. Motorer : to 1600 hk Allison V-1710 - 111/113. Største hastighet : 627 km/t i en høyde av 4575 m. Største operasjonshøyde : 12200 meter. Bepapning : en 20 mm Hispano kanon, fire 0,50 Browning maskingeværer og ti 12,7 cm raketter eller 1815 kg utvendig last.

I primi modelli del Lightning entrarono in servizio nel 1941 ma fu solamente quando apparì la versione J, nell'agosto 1943, che l'aereo incominciò a mostrare il suo vero valore. I Lightning furono i primi caccia a scortare missioni di bombardamento sopra Berlino e nel Pacifico abbattono più aerei giapponesi di qualsiasi altro aereo; quaranta furono abbattuti dal Major Richard Bong. Motori : due Allison V-1710 - 111/113, di 1600 C.V. Velocità massima : 627 km orari a 4575 metri. Tangenza pratica : 12200 metri. Armamento : un cannone Hispano di 20 mm, quattro mitragliatrici Browning 0,50 e 10 proiettili a razzo di 12,7 cm oppure 1815 Kg di carico esterno.

De eerste Lightning modellen kwamen in 1941 in dienst, maar pas toen de J versie in Augustus 1943 op het toneel verscheen begon dit vliegtuig te laten zien wat het werkelijk waard was. De Lightning was de eerste jager, die bommenwerpers op hun vluchten naar Berlijn escorteerde en in de Stille Oceaan schoten Lightnings meer Japanse vliegtuigen neer dan enig ander vliegtuig. Major Richard Bong nam er alleen al veertig voor zijn rekening. Motoren : twee Allison V-1710 - 111/113, 1600 PK. Max. snelheid : 627 km/u op 4575 m hoogte. Practische hoogtegrens : 12200 m. Bepapning : een 20 mm Hispano kanon, vier 0,50 Browning machinegeweren en tien 12,7 cm raketprojectielen of een externe lading van 1815 kg.

En 1941 entraron en servicio versiones tempranas del Lightning pero este avión sólo empezó a mostrar su valía con la aparición del tipo J en agosto de 1943. Los Lightning fueron los primeros cazas que escoltaron bombarderos sobre Berlín, y en el Pacífico fueron los que derribaron más aviones japoneses, dando cuenta el Major Richard Bong de unos cuarenta. Motores : dos Allison V-1710 - 111/113 de 1600 C.V. Velocidad máxima : 627 k.p.h. a 4575 metros. Techo práctico : 12200 metros. Armamento : un cañon Hispano de 20 mm, cuatro ametralladoras Browning 0,50 y diez cohetes proyectiles de 12,7 cms o 1815 kg de carga externa.

Lightning'in aikaisia malleja tuli palvelukseen 1941, mutta vasta kun J versio esittäytyi elokuussa 1943, alkoi tämä kone näyttää todenmukaista arvoansa. Lightning'it olivat ensimmäiset hävittäjät, jotka saattoivat pommituslaitteita Berliiniin ylle ja Tyynellä Merellä ne ampuivat alas japanilaisia koneita enemmän kuin mikään muu hävittäjä, Major Richard Bong laskien tulleen 40. Moottorit : kaksi 1600 h.v. Allison V-1710 - 111/113. Kattoonopeus : 627 km p/t. 4575 metrin korkeudessa. Palveluslaskikorkeus : 12200 metriä. Aseistus : yksi 20 mm Hispano tykki, neljä 0,50 Browning konekivääriä ja kymmenen 12,7 cm rakettihetimitä tai 1815 kg:n ulkopuolinen lasti.

LOCKHEED P-38J or L LIGHTNING

Long range fighter

F.182/186

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.

PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name

Address

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

SPECIAL INSTRUCTIONS
Fit plasticine weights into central and engine nacelles before cementing to obtain balance on tricycle undercarriage. Apply paint and decals to underside of wings before cementing rockets.

BESONDERE ANWEISUNGEN
Vor der Verkitung zur Erzielung des Gleichgewichts auf dem Bugradfahrwerk Plastikgewichte in die zentralen und die Motoren-Gondeln einsetzen. Vor dem Ankiten der Raketen die Unterseite der Tragflächen anmalen und Markierung auflegen.

CONSIGNES SPECIALES
Mettre les poids en plastiline dans les fuseaux-moteurs et la nacelle centrale avant de coller afin d'obtenir l'équilibre sur le train tricycle. Peindre et mettre les décalcomanies sur le dessous des ailes avant de fixer les roquettes.

SPEIELLE INSTRUKSJONER
Legg plastilina som vekt inn i senterdelen og motordeklene for modellens limes sammen, slik at flyet balanserer støtt på understellet. Undersiden av vingene må males og overføringsbildene settes på før raketene limes på.

ISTRUZIONI SPECIALI
Montare i pesi di plastilina nelle gondole centrali e del motore prima di cementare per ottenere l'equilibrio sul carrello d'atterraggio tricycle. Applicare vernice e decalcomanie al disotto delle ali prima di cementare i razzi.

SPECIALE AANWIJZINGEN
Alvorens de onderdelen aan elkaar te lijmen, eerst de plasticine gewichtjes in de romp en motorgondels aanbrengen om het vliegtuig op het neuswielonderstel uit te balanceren. Alvorens de raketten vast te lijmen, eerst de onderkant van de vleugels verven en de kentekenen aanbrengen.

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Colocar los pesos de plastilín en la barquilla central y en la del motor antes de pegarlo para obtener equilibrio en el triciclo del aterrizaje. Aplicar la pintura y las calcomanías a los bajos de las alas antes de pegar los cohetes.

ERIKOISOHJEET
Saadakseen kolmiväjäisen laskutelineen tasapainoon, laita vahapainot keskusten ja moottori-suojukseen ennen liimaamista. Laita tummusmerkit ja maalaa siipien alustat ennen raketien liimaamista.

Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.

Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.

Shape with hot knife.
Mit heißem Messer formen.
Former au canif chaud.
Form med en varm kniv.
Modellare con la lama calda di un coltello.
Met een heet mes boetseren.
Forme con un cuchillo caliente.
Muovattaa kuumaalla veitsellä.

Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un canif tranchant.
Skjær med en skarp kniv.
Tagliare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikattaa terävällä veitsellä.

Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternativer.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Vaihtoehdot.

1 (37) (35) (38) (39)

(37) (36) (38) (39)

2 (13) (47)

(47)

3 (40) (41)

(40) (41)

4 (43) (44) (42) (44)

(43) (44) (42) (44)

5 (29) (30) X2

(29) (30)

6 (25) (27) X5 (24) (27) X5

(24) (27)

LOCKHEED P-38J or L LIGHTNING

Long range fighter

7

A B

12 12

3 11

11 21

21

21

12 11

50

10

A P38L 7 9 46 8 10

B P38J 7 9 8 10

8 10

7 9

P38L

8 10

7 9

P38J

8

5 6

11

A 1 4 3 23 2 4 4 23 28 x4

B 1 3 23 2 4 23 28 x4

28 28 3 1

23 28

4 28

2 4 4 23

9

7 8 2

45 34 31 32 33

2 45

7 8

33 32 34 31

12

9 11 17 11 10 1 1 18 19 20 20 22 22

11 20 4 17 11 18

19 22 20 22 10

1 9 10

13

A/B 12 5 14 15 16 15 16 26 6

14 12 26 6 15 5 16 5

SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

Lockheed P-38J or L Lightning

PART NO.

F.182/186

13

14 12 26 6 15 5 16 5