

# Ju-87 G-1 Stuka Kanonenvogel

## IT

Il bombardiere in picchiata JU-87 è sicuramente uno degli aerei del secondo conflitto mondiale più noti e famosi. Questo caratteristico velivolo dall'ala a "gabbiano" conquistò grande fama all'inizio della guerra ed è considerato, assieme alle Divisioni Panzer della Wehrmacht, simbolo della Blitzkrieg. Nel corso della guerra vennero introdotte nuove versioni con diversi profili operativi. Lo Ju-87G venne sviluppato come versione "anticarro" del celebre Stuka per contrastare, sul fronte orientale dopo il 1943, l'impressionante numero di mezzi corazzati nemici. Il celebre pilota di Stuka Hans Ulrich Rudel suggerì di applicare due cannoni Flak 18 da 37 mm alloggiati in pod sub-alari per meglio contrastare questa nuova minaccia. In questa configurazione lo Ju-87G "Kanonenvogel" si dimostrò, nelle mani di piloti esperti, estremamente efficace.

## EN

The JU-87 dive bomber is certainly one of the best known aircraft of WW2. The characteristic "gull wing" aircraft gained great notoriety at the beginning of the war, and is considered, together with the Panzer Divisions of the Wehrmacht, as defining symbols of the Blitzkrieg. During the war, new versions with differing operational profiles were introduced. The Ju-87G was developed as an "anti-tank" version of the Stuka, to counter the vast array of enemy armored vehicles deployed on the eastern front post 1943. The Stuka "ace" Hans Ulrich Rudel proposed the addition of two 37 mm Flak 18 cannons housed in underwing pods to better counter this developing threat. With this configuration the Ju-87G "Kanonenvogel" proved extremely effective in the hands of experienced pilots.

## DE

Der Sturzkampfbomber JU-87 ist sicher eins der bekanntesten und berühmtesten Flugzeuge aus dem zweiten Weltkrieg. Dieses charakteristische Flugzeug mit ausgeprägten Knickflügeln erwarb sich bei Kriegsbeginn großen Ruhm und gilt zusammen mit den Panzerdivisionen der Wehrmacht als Symbol für den Blitzkrieg. Im Laufe des Krieges wurden neue Versionen mit unterschiedlichen Einsatzprofilen eingeführt. Die Ju-87G wurde als „Panzerabwehr“-Version der berühmten Stuka entwickelt, um der beeindruckenden Zahl feindlicher Panzerfahrzeuge an der Ostfront nach 1943 zu begegnen. Der berühmte Stuka-Pilot Hans Ulrich Rudel schlug zwei 37-mm-Flak-18-Kanonen vor, die in Unterflügeln untergebracht waren, um dieser neuen Bedrohung besser begegnen zu können. In dieser Konfiguration erwies sich die Ju-87G „Kanonenvogel“ in den Händen erfahrener Piloten als äußerst effektiv.

## FR

Le bombardier en piqué JU-87 est sûrement l'un des avions les plus connus et célèbres de la seconde guerre mondiale. Cette caractéristique de l'avion à aile en forme de « mouette » acquit une grande notoriété au début de la guerre et fut considérée, avec les Divisions Panzer de la Wehrmacht, symbole de la Blitzkrieg. Au cours de la guerre, de nouvelles versions avec des profils opérationnels différents ont été introduites. Le Ju-87G a été développé comme une version « antichar » du célèbre Stuka pour combattre un nombre impressionnant de véhicules blindés ennemis sur le front oriental après 1943. Le célèbre pilote de Stuka Hans Ulrich Rudel a suggéré d'appliquer deux canons Flak 18 de 37 mm logés dans des pods sous les ailes pour mieux contrer cette nouvelle menace. Dans cette configuration, le Ju-87G « Kanonenvogel » s'est avéré extrêmement efficace aux mains de pilotes expérimentés.

## ES

El bombardero en picado JU-87 seguramente es uno de los aviones de la Segunda Guerra Mundial más famosos y conocidos. Este característico avión con alas de « gaviota » conquistó gran fama al principio de la guerra y se considera, junto con las Divisiones Panzer de Wehrmacht, símbolo de la Blitzkrieg. En el transcurso de la guerra, se introdujeron nuevas versiones con diferentes perfiles operativos. El Ju-87G se desarrolló como una versión "antitanque" del famoso Stuka para contrarrestar el impresionante número de vehículos blindados enemigos en el Frente Oriental después de 1943. El famoso piloto de Stuka Hans Ulrich Rudel sugirió dos cañones Flak 18 de 37 mm alojados en vainas subalares para contrarrestar mejor esta nueva amenaza. En esta configuración, el Ju-87G "Kanonenvogel" demostró ser extremadamente eficaz en manos de pilotos experimentados.

## RU

Пикирующий бомбардировщик JU-87 («Юнкерс») - это несомненно один из самых известных и знаменитых самолётов времён Второй мировой войны. Этот самолёт, отличительной чертой которого было крыло типа «перевернутой чайки» пользовалось большим успехом в начале войны и считался, наряду с танковой дивизией Вермахта, символом немецких побед времён блицкрига. В ходе войны появились новые версии с различными эксплуатационными профилями. Ju-87G был разработан как "противотанковая" версия знаменитого Stuka для борьбы с внушительным количеством вражеской бронетехники на Восточном фронте после 1943 года. Знаменитый пилот Stuka Ганс Ульрих Рудель предложил установить две 37-мм пушки Flak 18 под консолями крыла, чтобы лучше противостоять этой новой угрозе. В этой конфигурации Ju-87G "Kanonenvogel" оказался чрезвычайно эффективным в руках опытных пилотов. В частности, версия G-2 отличалась увеличенной площадью крыла, полученной от предыдущей версии D-5.



- EN** WARNING: Model for adult modellers age 14 and over  
**IT** ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR** ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.  
**DE** ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL** WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
**ES** ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

### EN ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSORS AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OR TEAR. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PRINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PRINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

### IT ATTENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UN TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMA O CON CARRIA VETRO FINE EVENTUALI SBALZATURE. MONTARE I PEZZI CON LE MANI, MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE E DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. USARE SOLO LA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDO OGURA SOTTO UNA CROCE. LE FRECCE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) IN ALTI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBALZATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

### DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFRÄHMIGSAM STUDIERN. DIE ERZEHNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLUNG SORFÄLLIG ENTFERNEN. EVENTUELLE GRATE WERDEN MIT EINER KUNGE ODER FENDEM SCHNITZGELÄPPEL BESÖTIGT. FENNEFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMERIERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKLEIMSTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMERN ZEIGEN AUF WELCHEM SPRITZLUNG DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN IST. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

### FR ATTENTION - Conseils utiles!

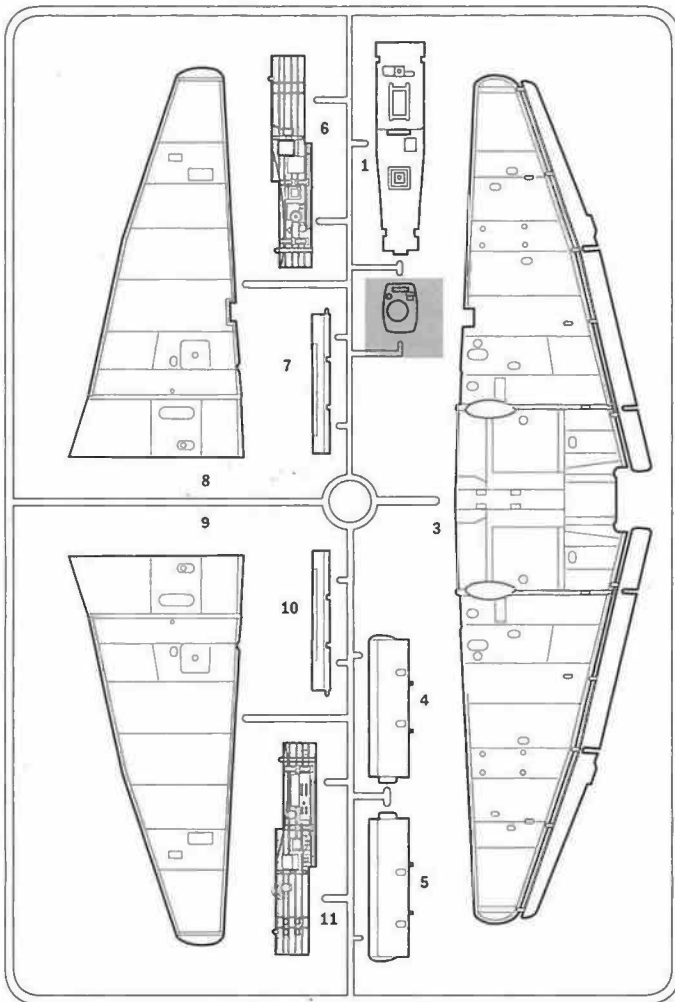
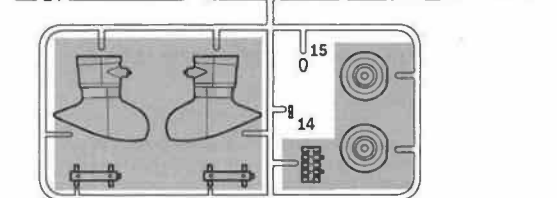
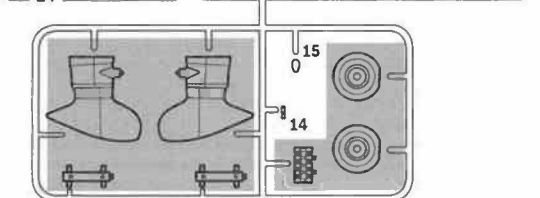
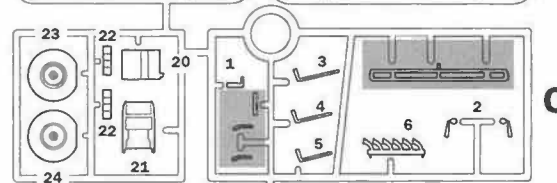
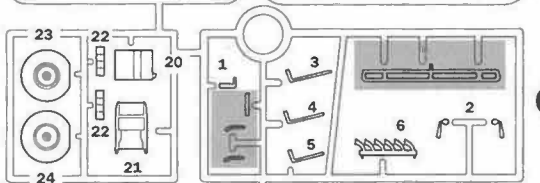
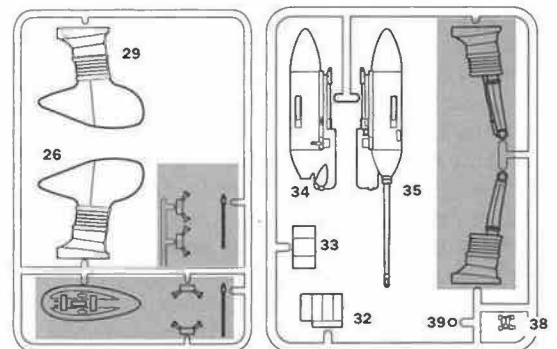
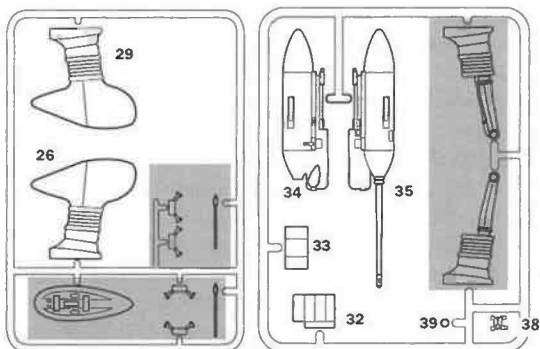
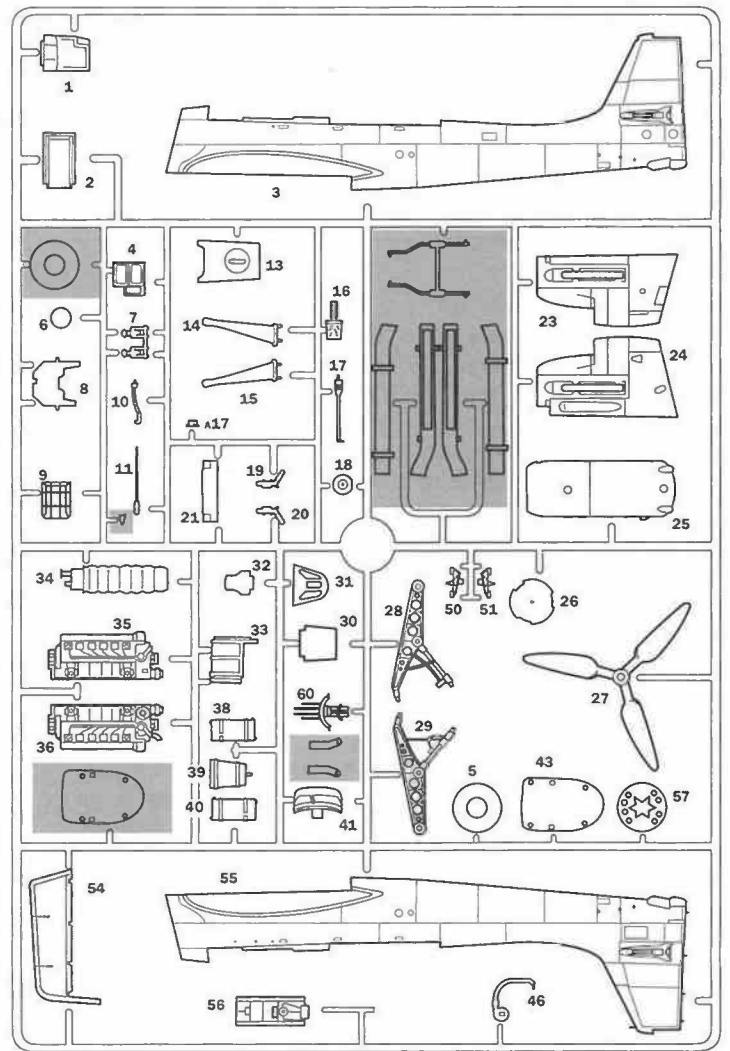
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ÉTUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DÉTACHER AVEC BEAUCOUP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSICOT OU BÉN UN PAIR DE CISEAUX ET COUPER AVEC UNE PETITE LÈVE AVEC DE L'EAU DE VITRE FIN ÉBARBÉS ÉVENTUELS. JAMAIS DÉTACHER LES MORCEAUX AVEC LES MAINS MONTER LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA NUMÉRIER DES TABLES. ÉLIMINER DE LA MOULE LE NUMÉRO DE LA PIÈCE QUI VIENT D'ÊTRE MONTÉE. EN LE BÉFANT AVEC UNE CROIX. LES FLÈCHES NÈRES INDICENT LES PIÈCES À COLLER. LES FLÈCHES BLANCHES INDICENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDICENT LA MOULE OÙ SE TROUVE LA PIÈCE À MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS À UTILISER.

### ES ATENCION - Consejos útiles!

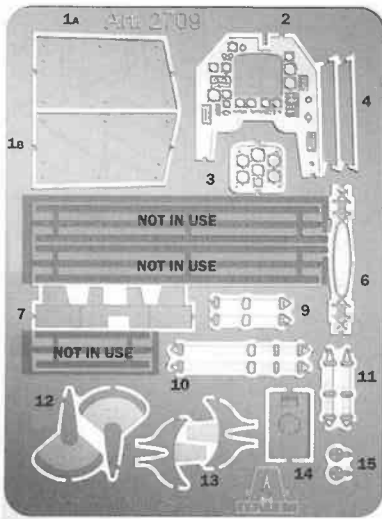
ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES OUIDOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDERAS CON UN QUILLO AFILADO O UN PAIR DE TUBERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBANDA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCO CANTIDAD PARA ENTAR QUE SE DADE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN DESAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUE BANDA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBEN PEGAR LAS PIEZAS.

### RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - полезные!

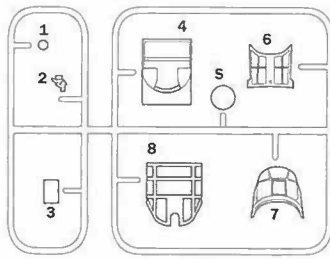
ПЕРЕД ТЕЛ КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТДЕЛИТЬ ПЛАСТИКОВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНИЦАРОННУЮ ИЛИ ПАРУ ИЛИ ПАРУ С ОЧЕНЬ НЕБОЛЬШОЙ ТОЧНОСТЬЮ ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТДЕЛЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦ. УДАЛИТЬ ИЗ СТРИЖКА ТОЛЬКО ЧТО СОБРАННУЮ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕКРЫВАЯ ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СВАРКИВАНИЯ. БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СБОРНОТСЯ БЕЗ КЛЕИ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕИ ДЛЯ ПОЛИСТИРОЛА. БУКВЫ (A - B - C...) НА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ ЛИСТ, ГДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕКРЫТЫЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.

**A****B**

# PE



# E



Parts not for use  
 Teile werden nicht verwendet  
 Parti da non utilizzare  
 Pièces à ne pas utiliser



APRIRE I FORI  
 DRILL HOLES  
 DIE LOCHER AUSBOHREN  
 DUVIRIR LES TROUS  
 PERFORAR LOS AGUJEROS  
 BOOR GAATJES



CUT  
 ENTFERNEN  
 RETIRER  
 SEPARARE

## SUGGESTED COLORS

**A**  
**FLAT BLACK**  
 F.S. 37038  
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4768AP

**B**  
**FLAT ALUMINIUM**  
 F.S. 37178  
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4677AP

**C**  
**FLAT GUN METAL**  
 F.S. 37200  
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4681AP

**D**  
**GRAU RLM 02**  
 F.S. 24226  
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4770AP

**E**  
**SCHWARZGRÜN RLM 70**  
 F.S. 34052  
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4780AP

**F**  
**FLAT DARK TAN**  
 F.S. 30219  
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4643AP

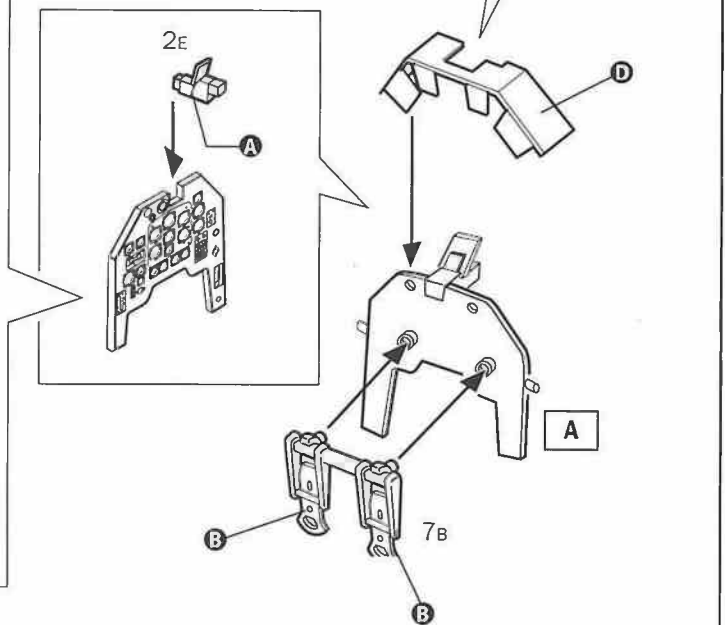
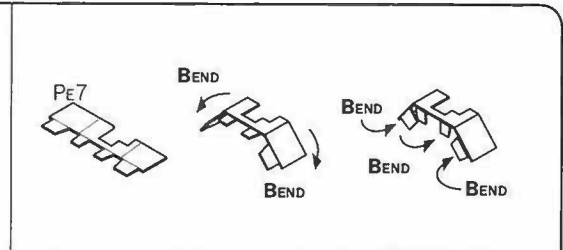
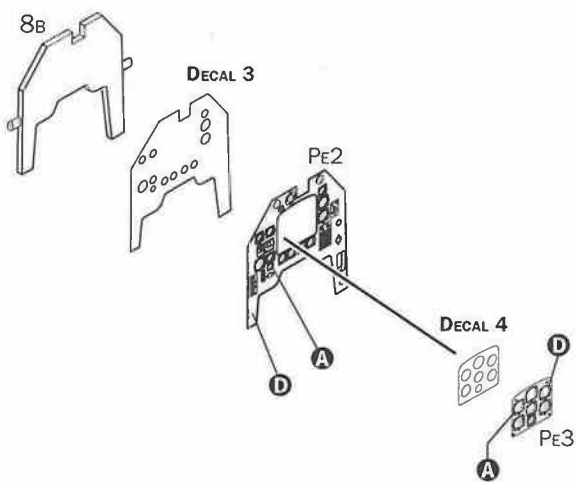
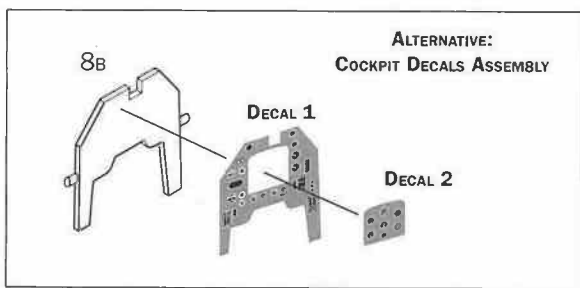
**G**  
**FLAT MEDIUM GREEN**  
 F.S. 34092  
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4314AP

**H**  
**FLAT GUNSHIP GRAY**  
 F.S. 36118  
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4752AP

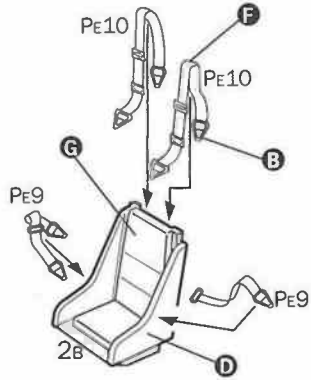
**I**  
**FLAT RUST**  
 F.S. 30109  
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4675AP

**L**  
**HELLBLAU RLM 65**  
 F.S. 35352  
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4778AP

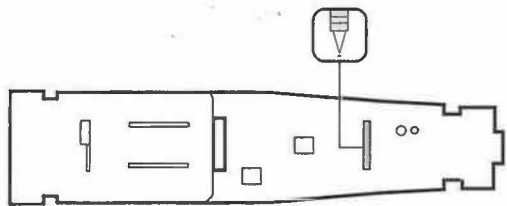
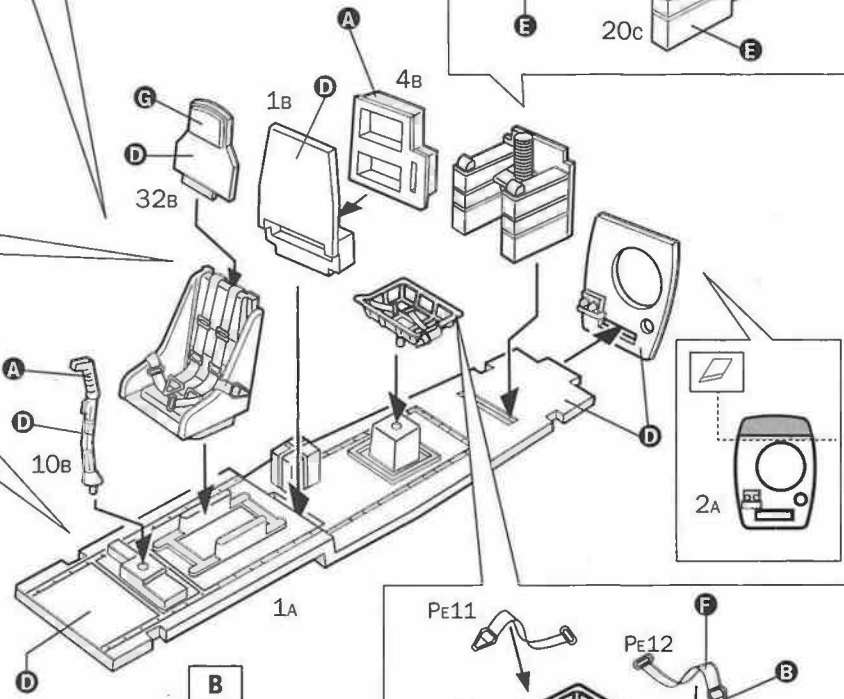
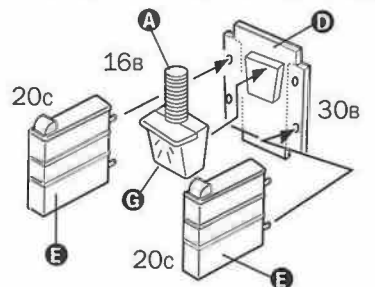
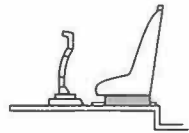
# 1



2

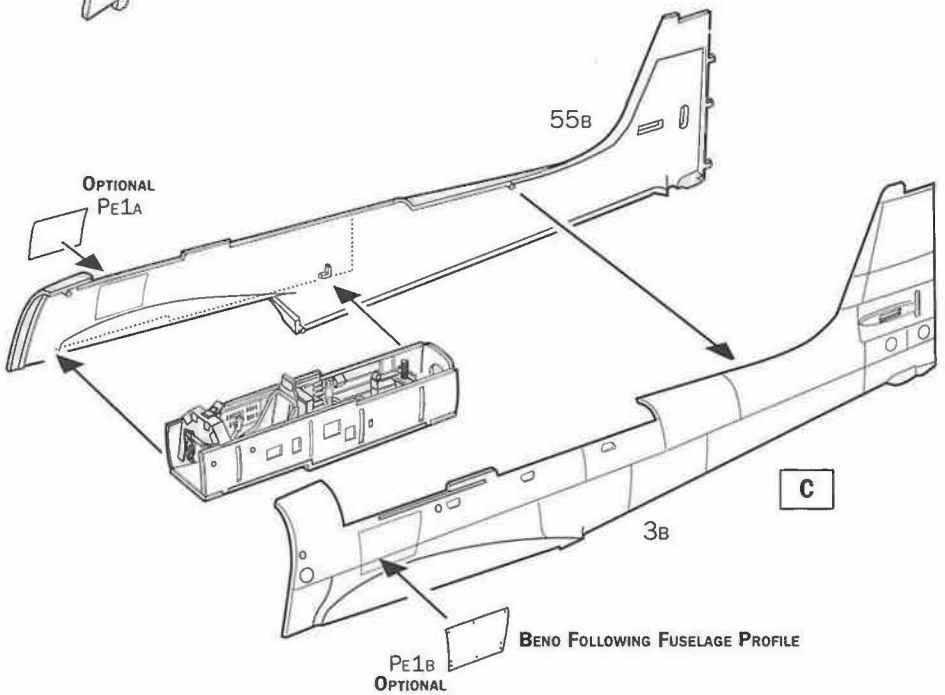
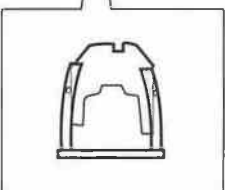
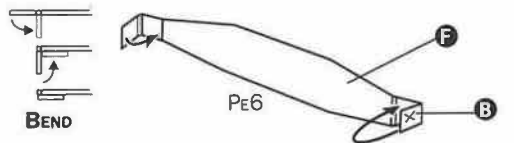
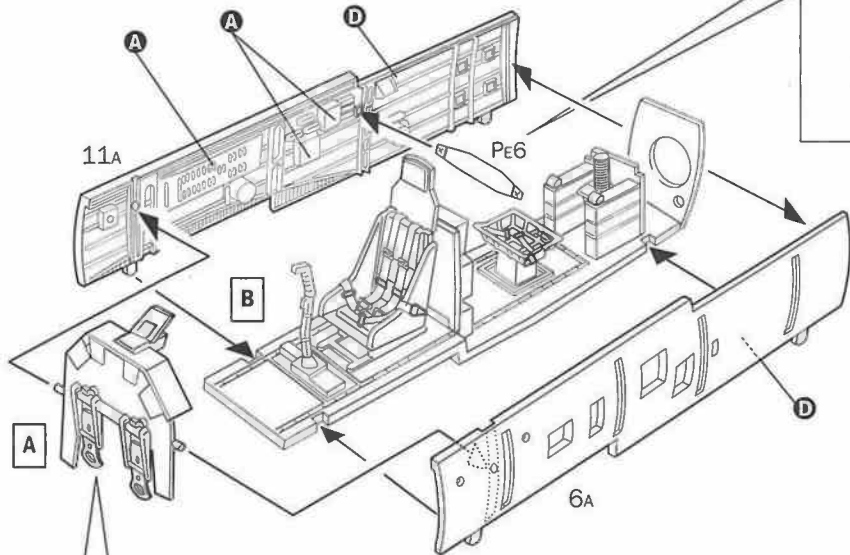


BEND STRAPS AND GLUE ON SEAT



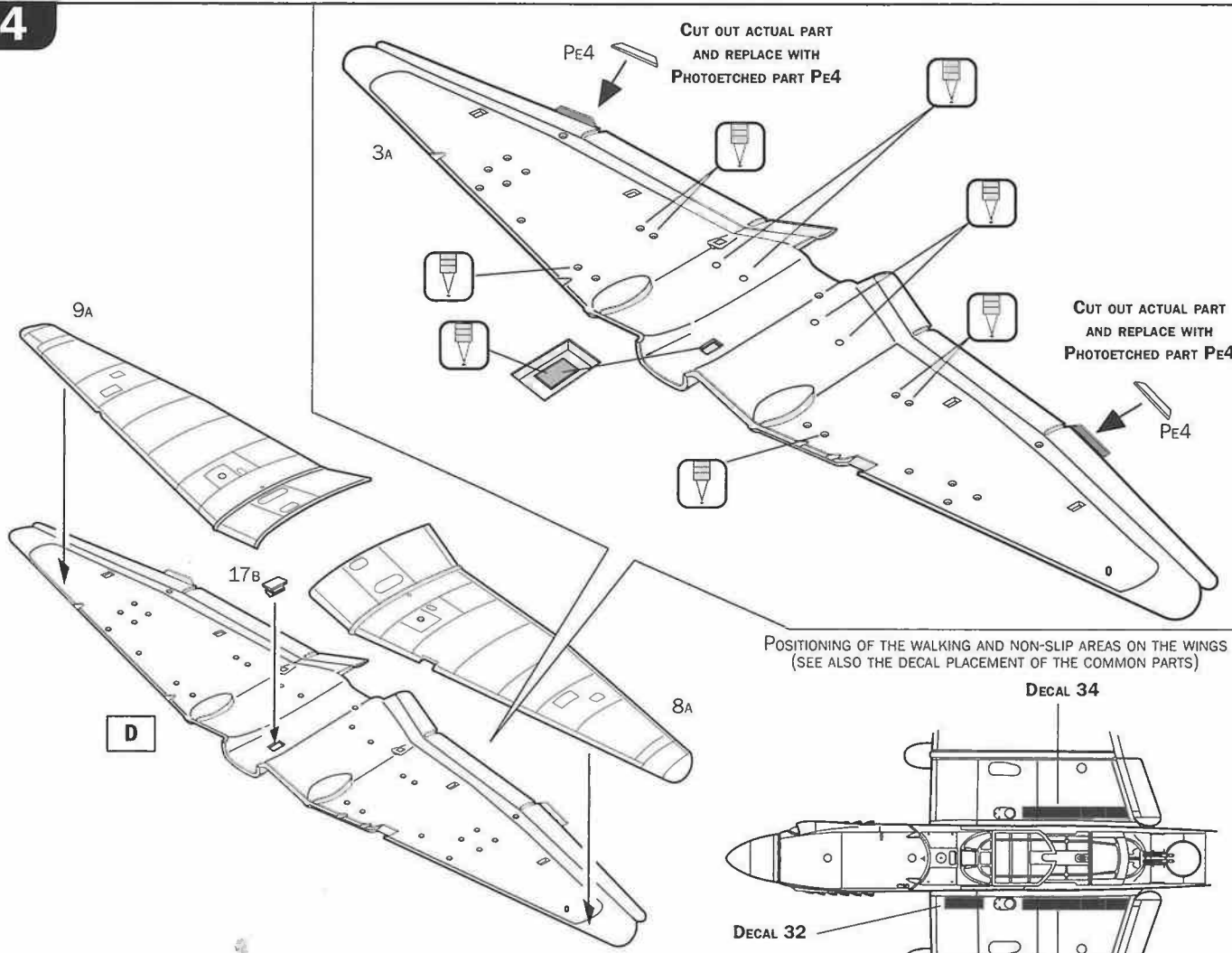
BEND STRAPS AND GLUE ON SEAT

3

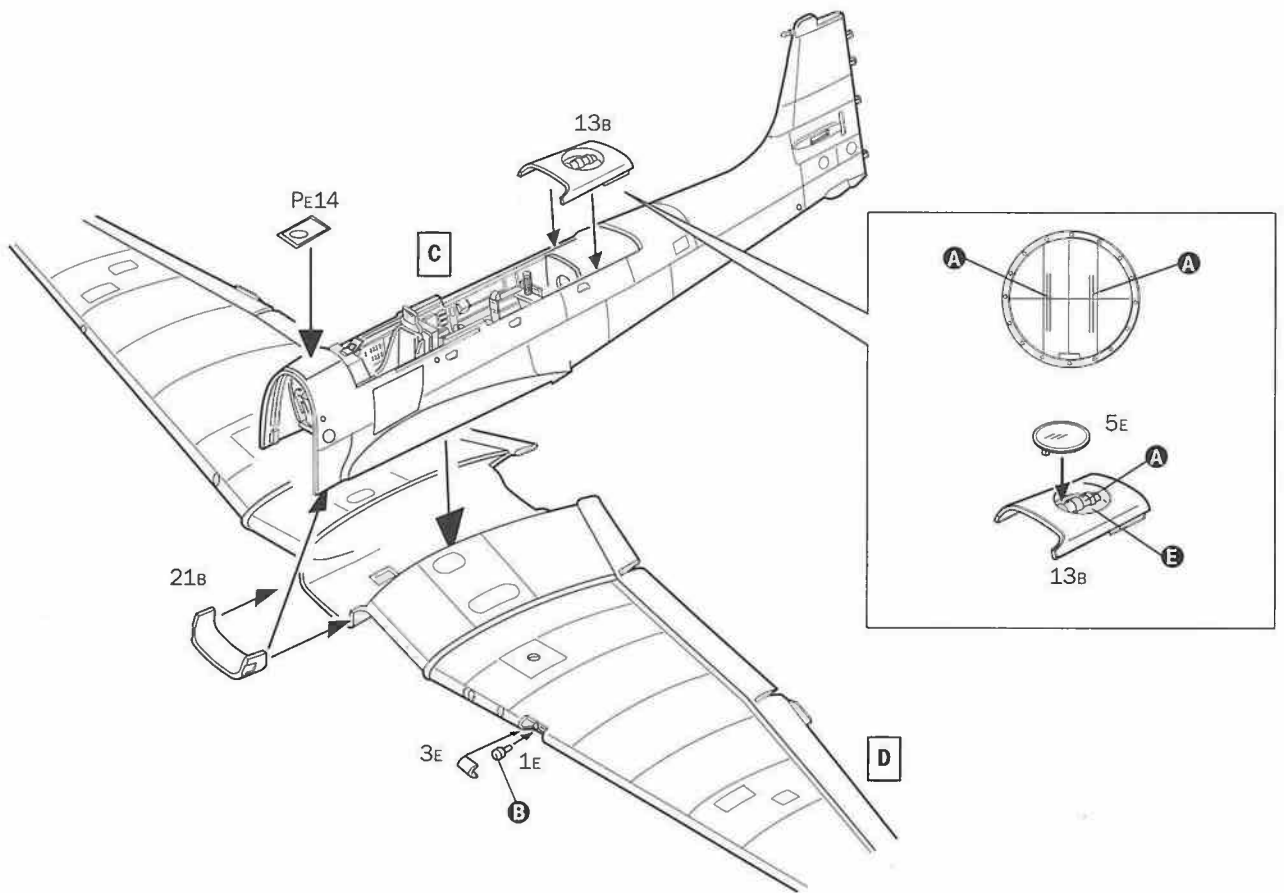


BEND FOLLOWING FUSELAGE PROFILE

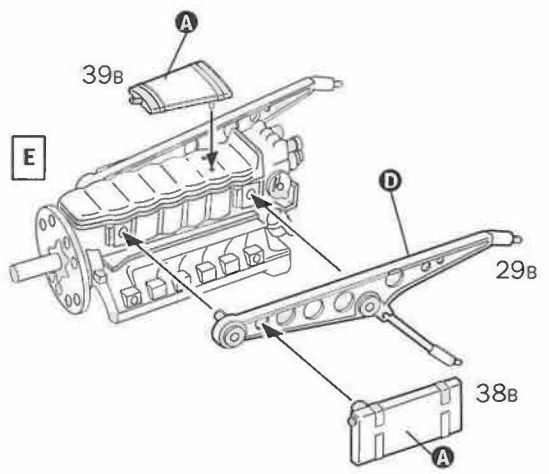
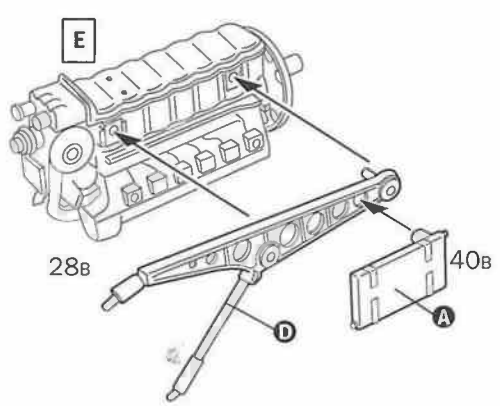
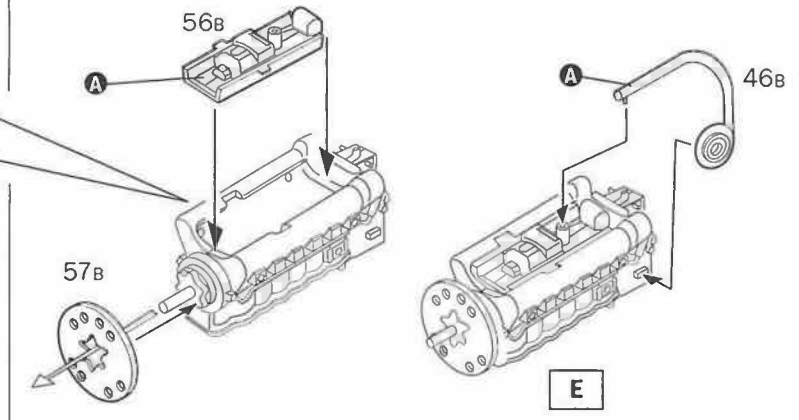
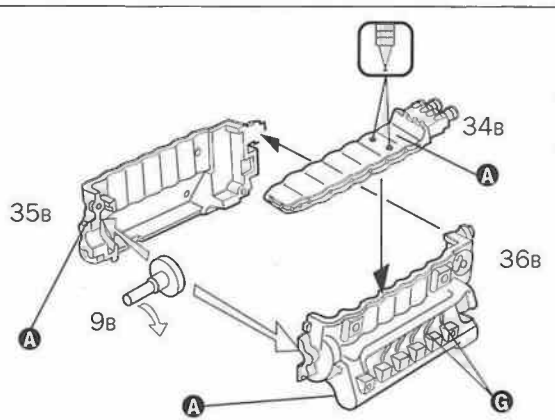
4



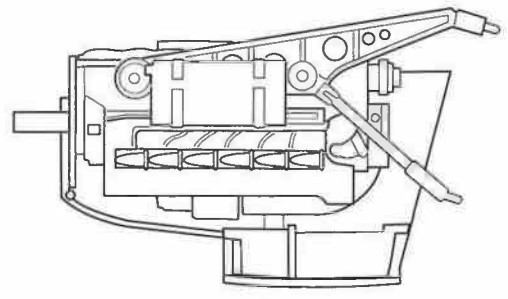
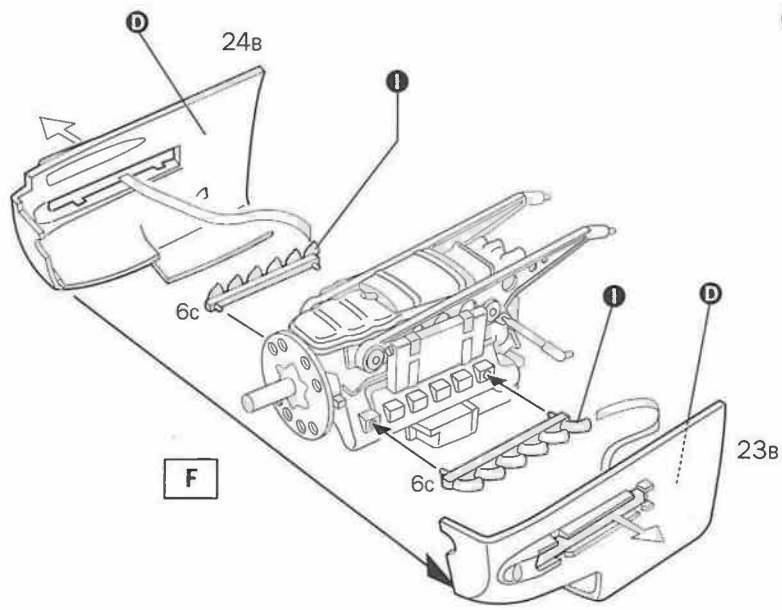
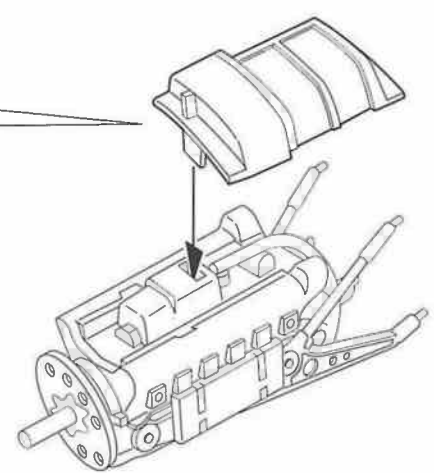
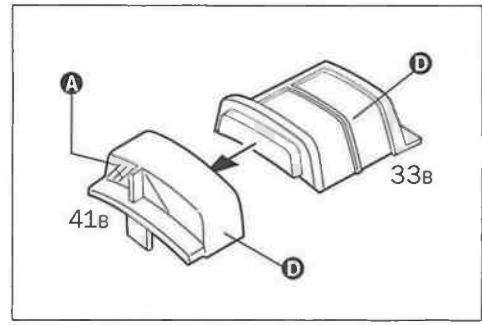
5

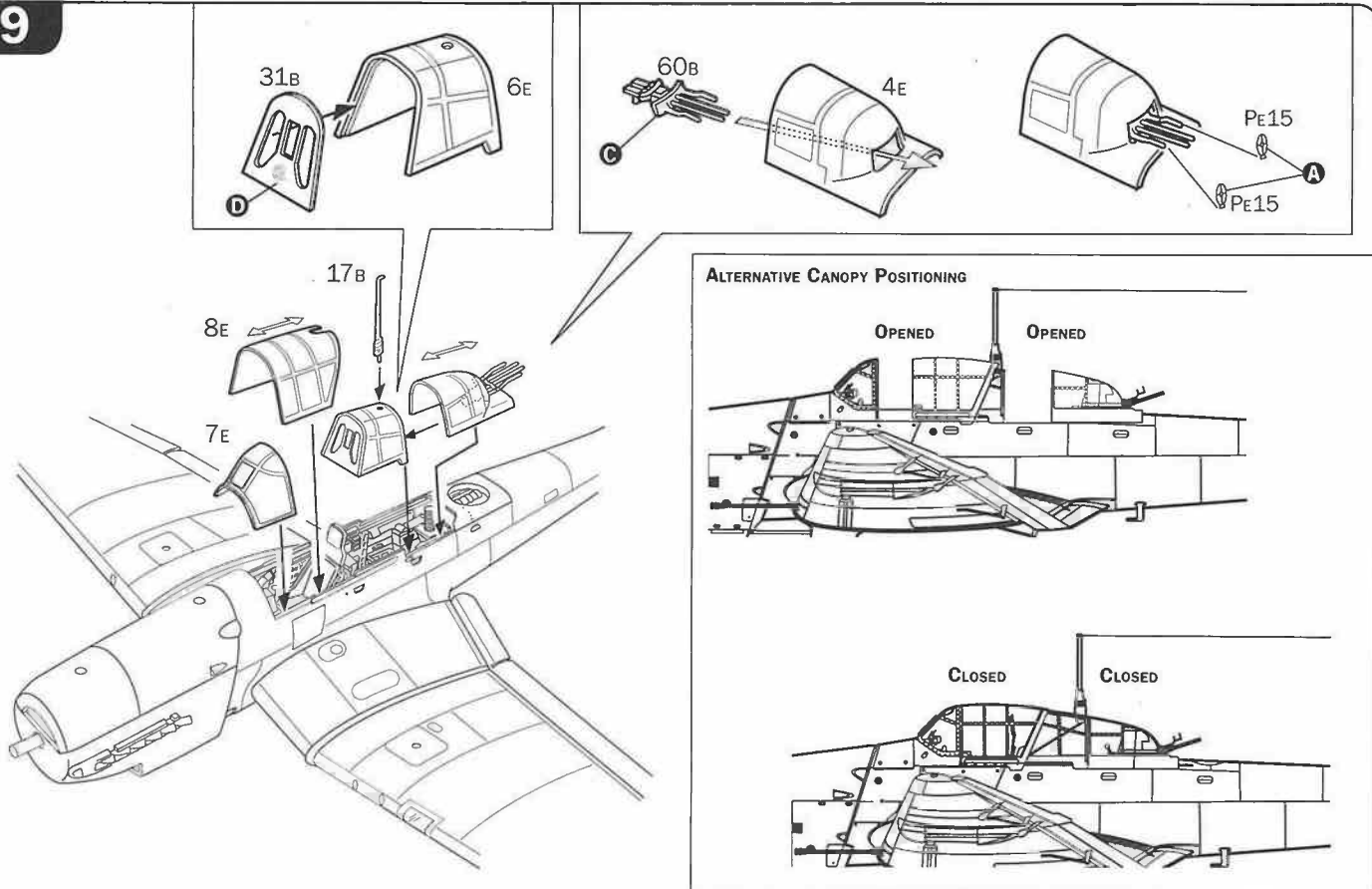
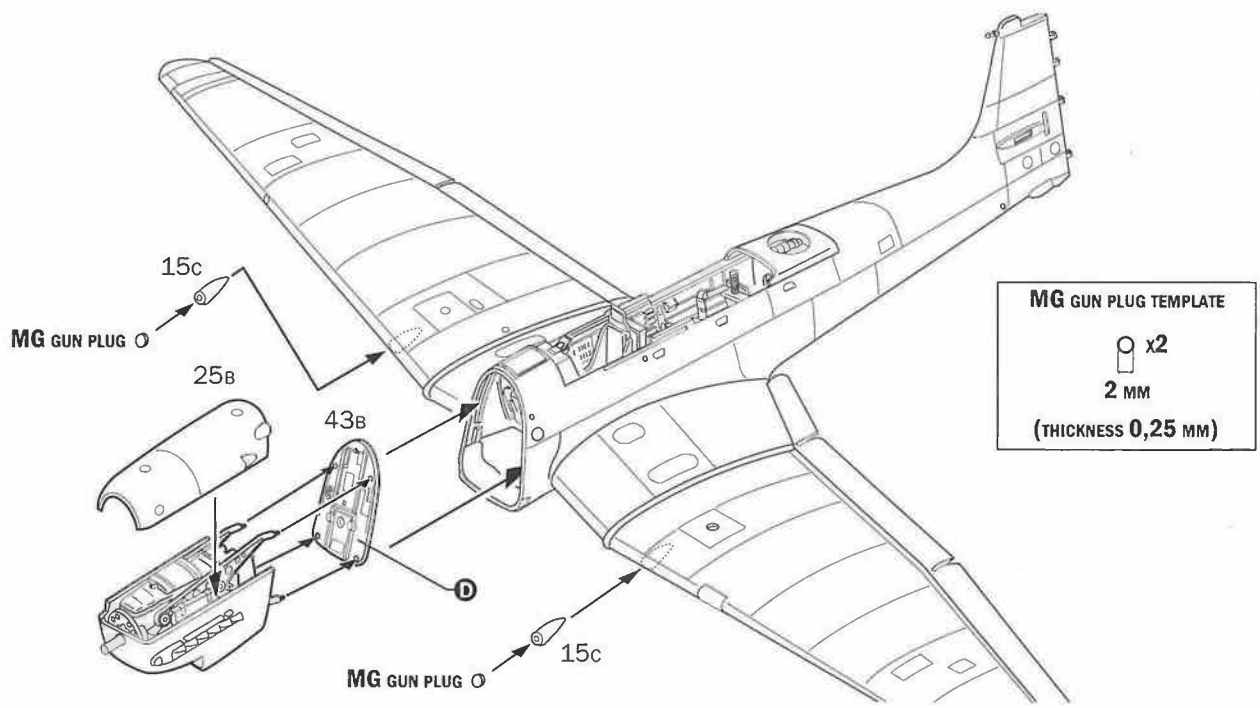


6

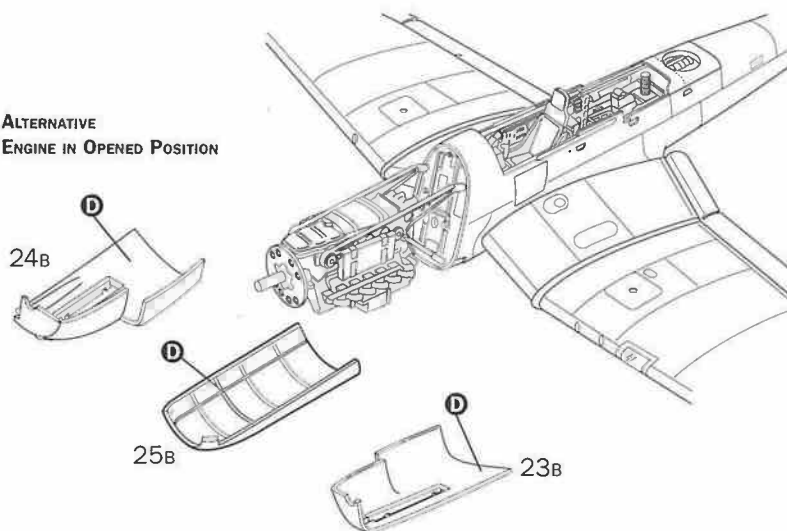


7

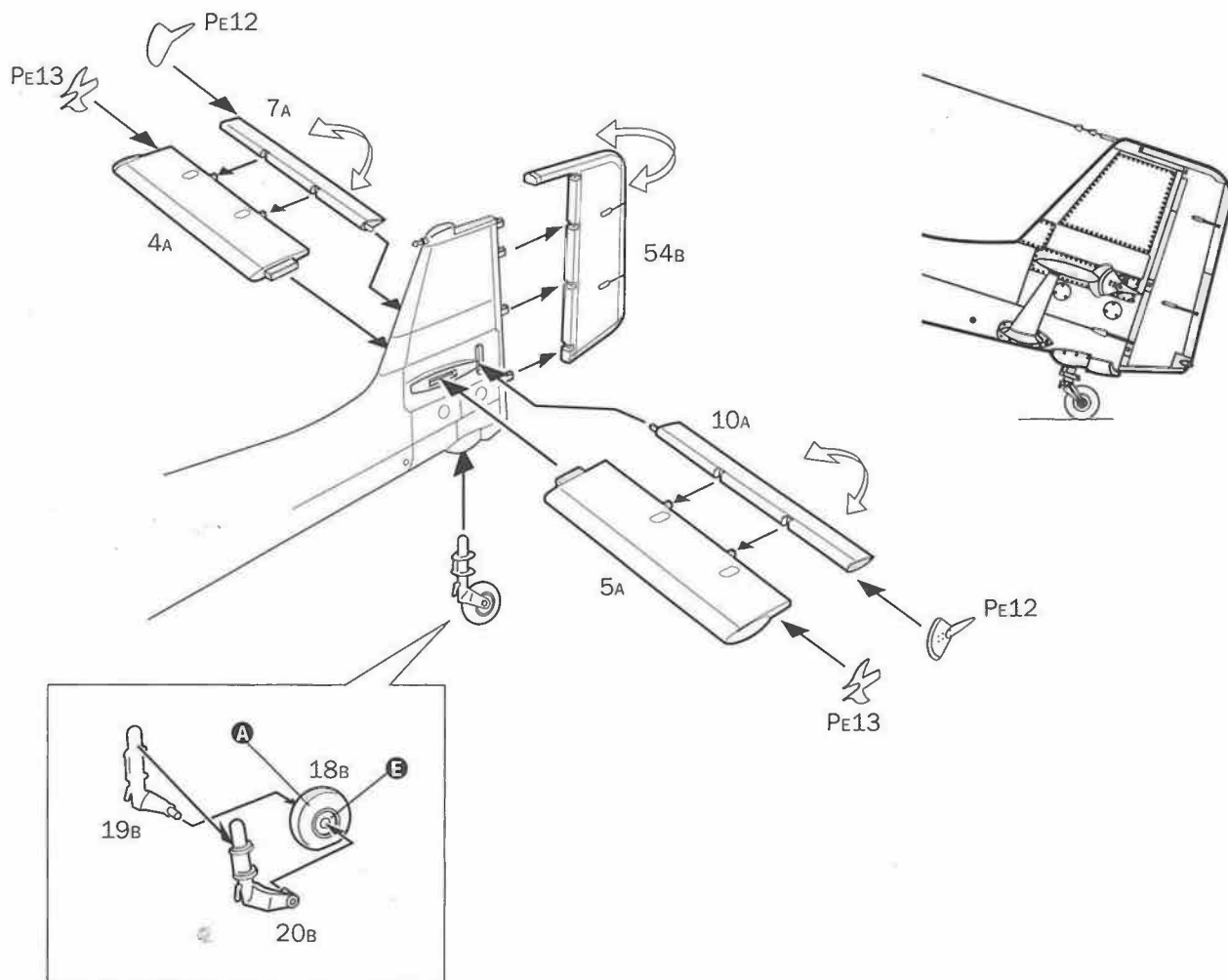




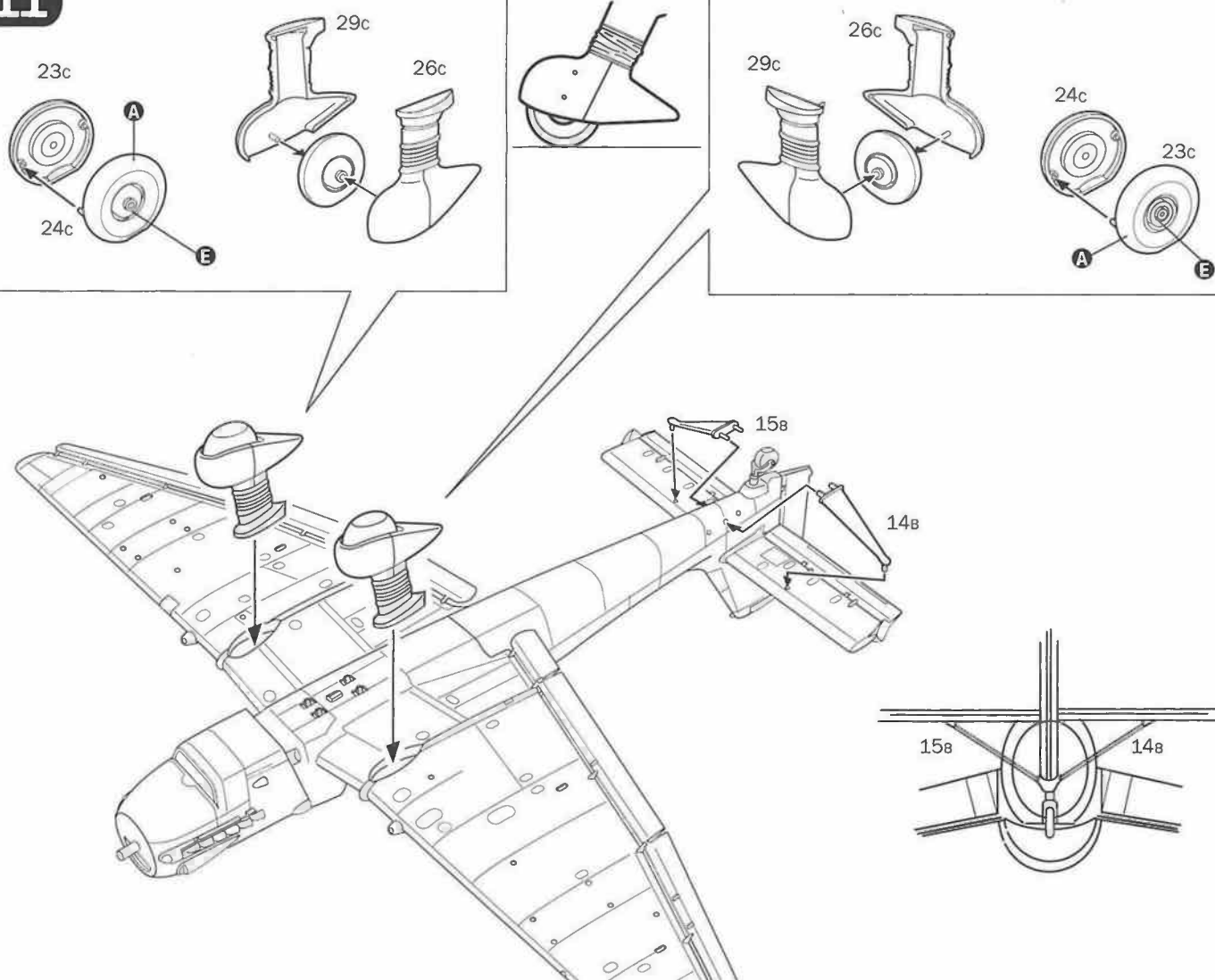
ALTERNATIVE  
ENGINE IN OPENED POSITION



10

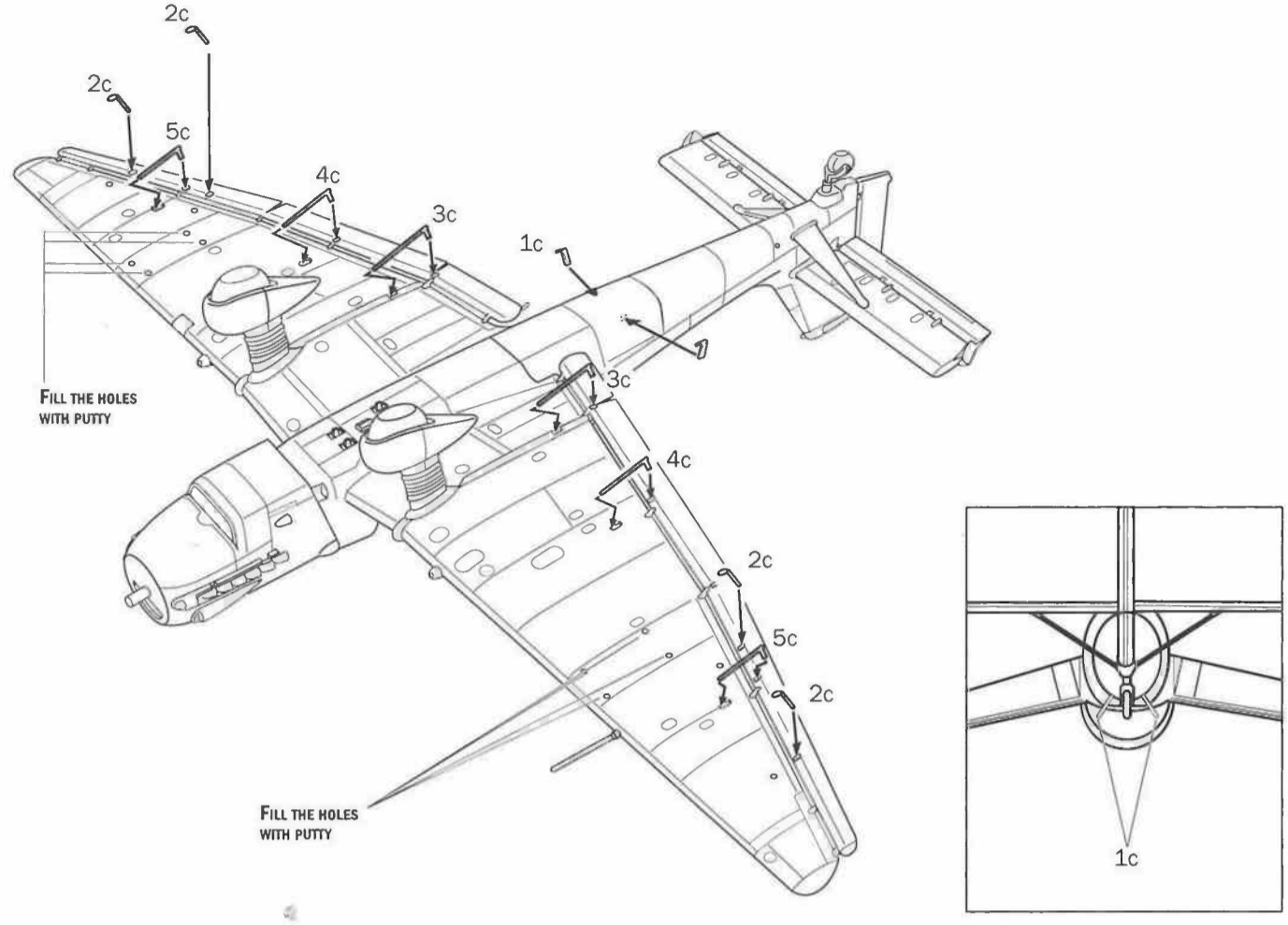


11

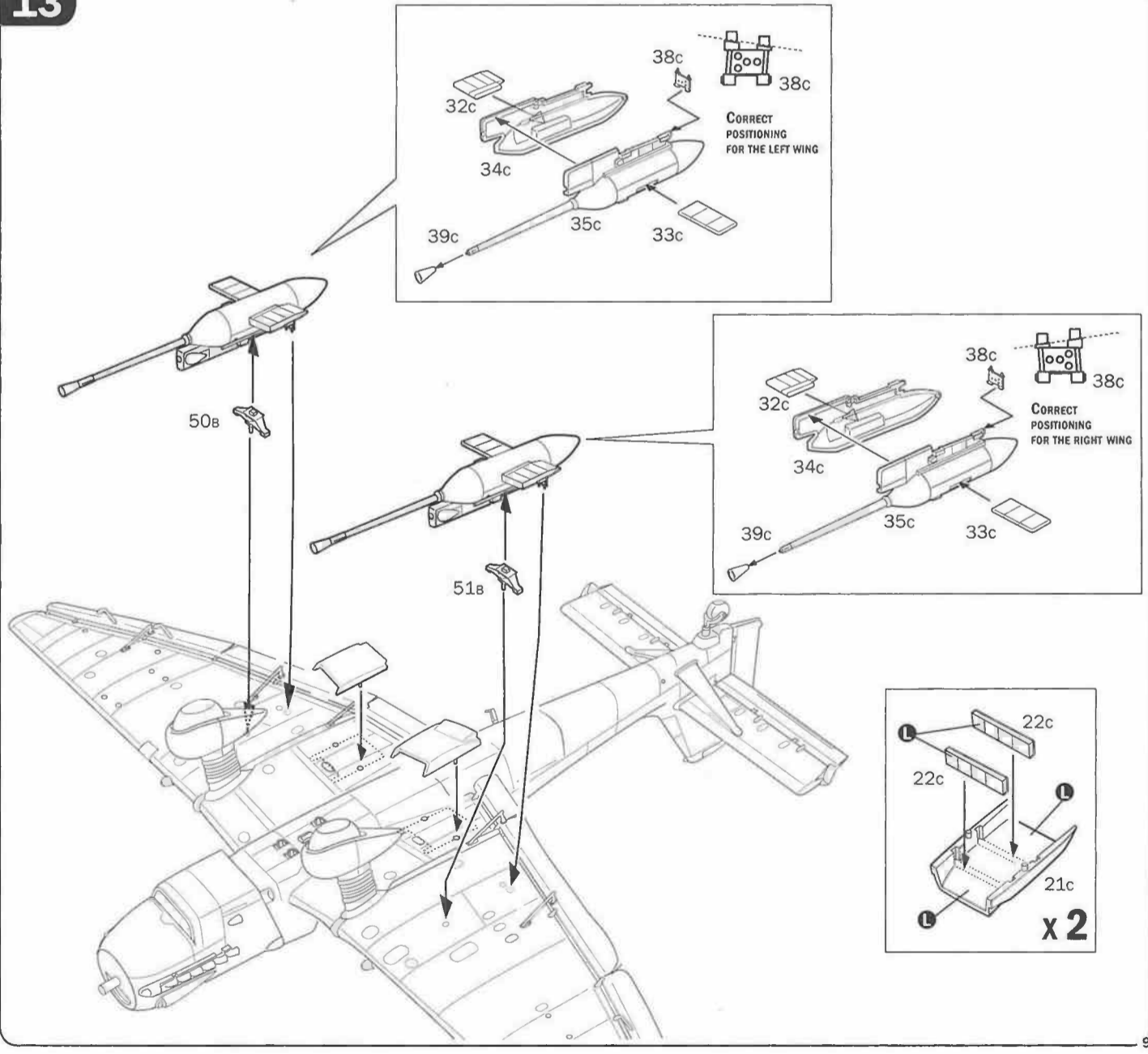


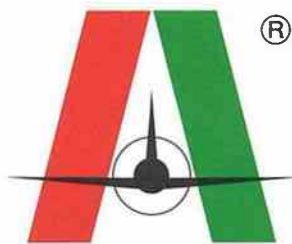
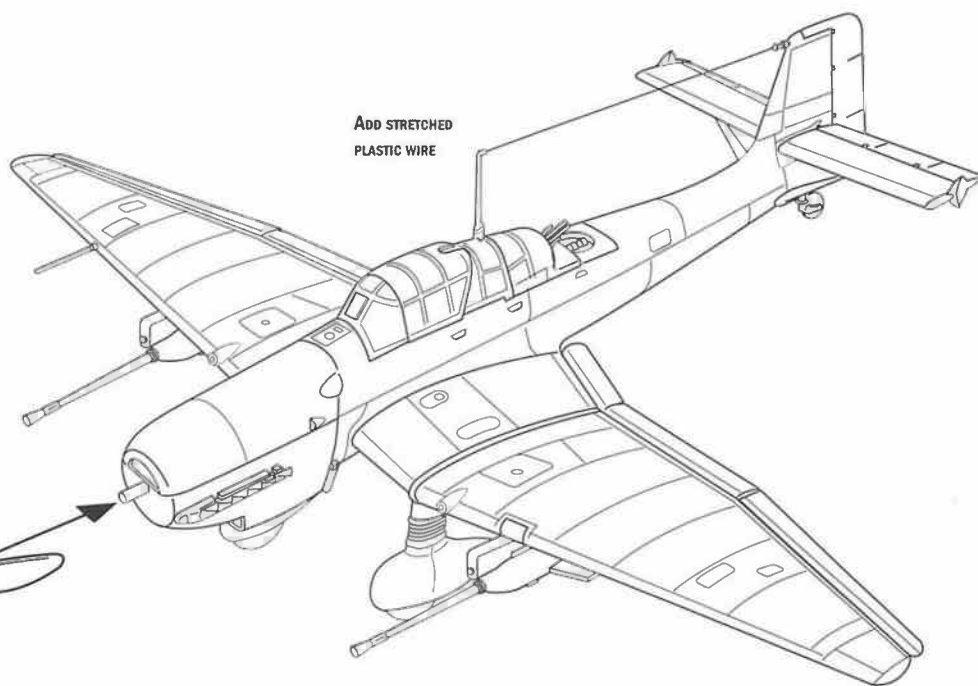
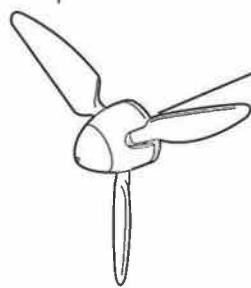
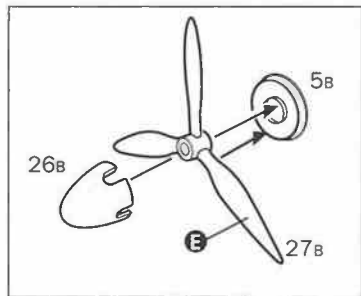


# 12

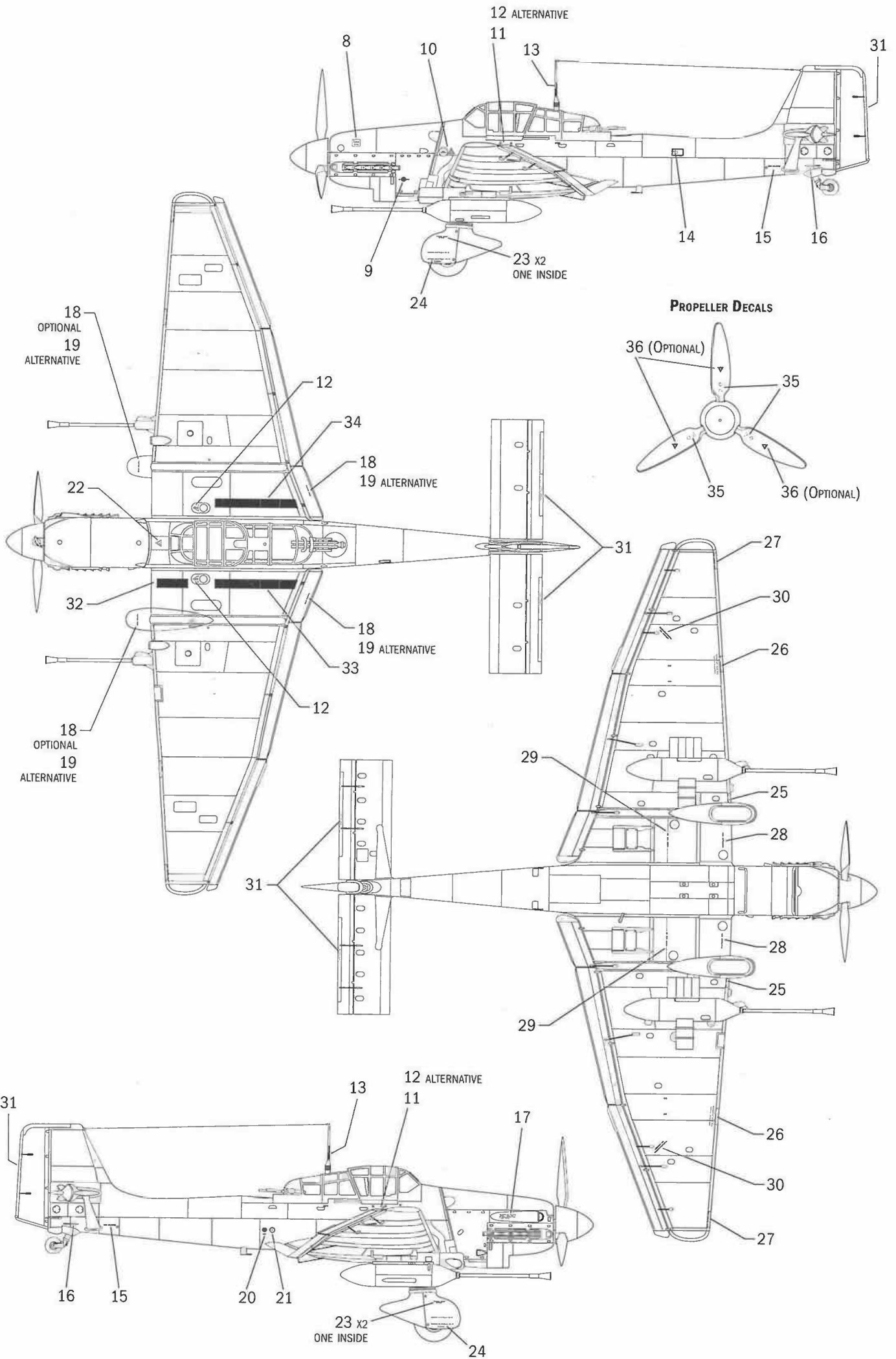


# 13





**ITALERI**



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abheben. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

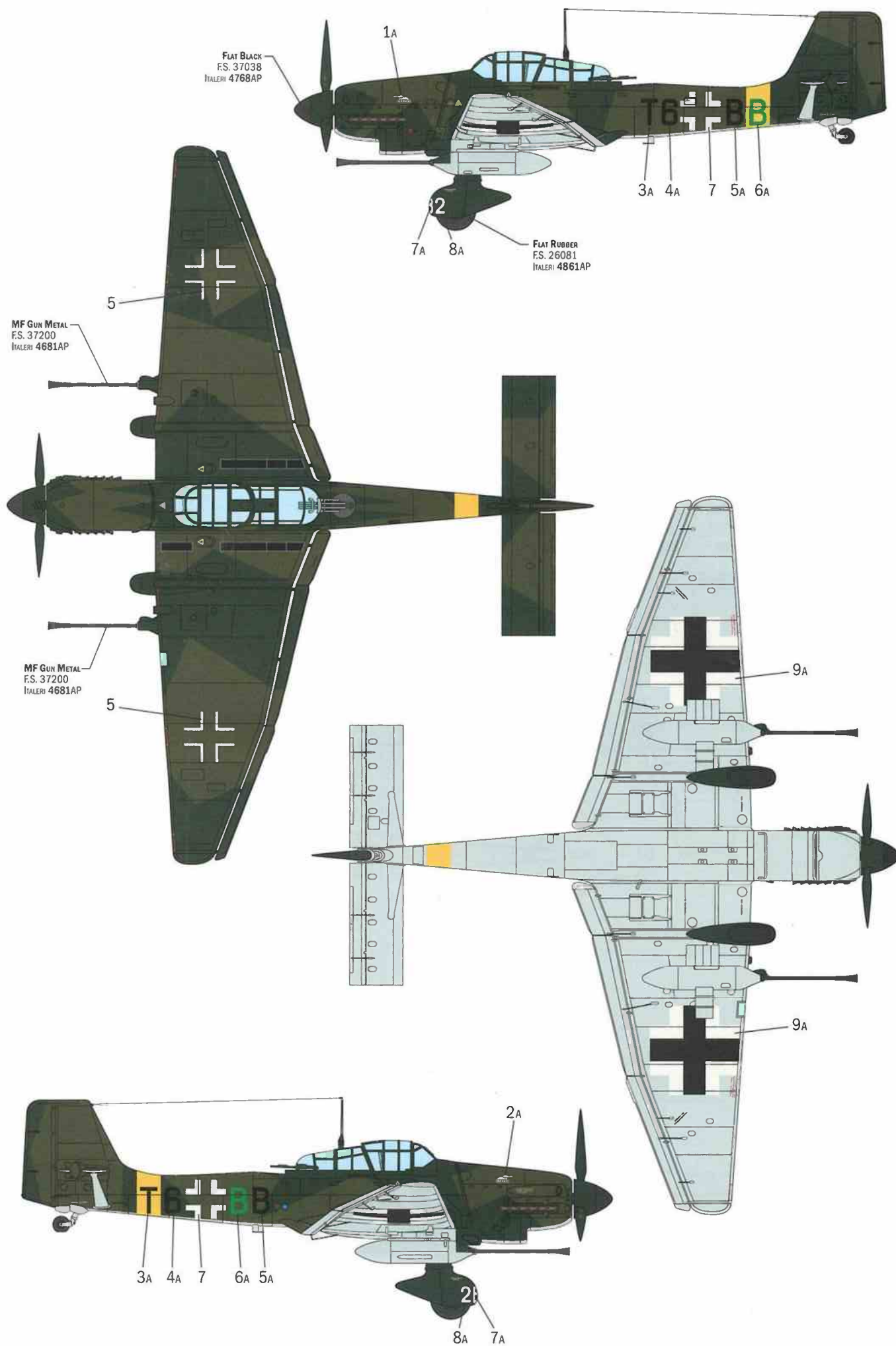
Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20" colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapillo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dompel et ca. 20" onder water, oodt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール貼付け: 目録から、それぞれのパーツを切り取り、約 20 分ほど水に浸して、引き上げ、模型に押し当て、紙から模型に移動させ、きれいな布で押しつけてください。水は清潔なものでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20' минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимую часть на модели, переведите туда изображение, сделав его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте часть чистой тряпочкой.

VERSION A:  
 JUNKER JU-87G-1 KANONENVOGEL, STAB. 10<sup>TH</sup> (Pz.) SG. 2  
 HAUPTMANN ULRICH RUDEL, SLOVAKIA, SUMMER 1944



**SCHWARZGRÜN RLM 70**  
 F.S. 34052  
 ITALERI 4780AP

**DUNKELGRÜN RLM 71**  
 ITALERI 4781AP

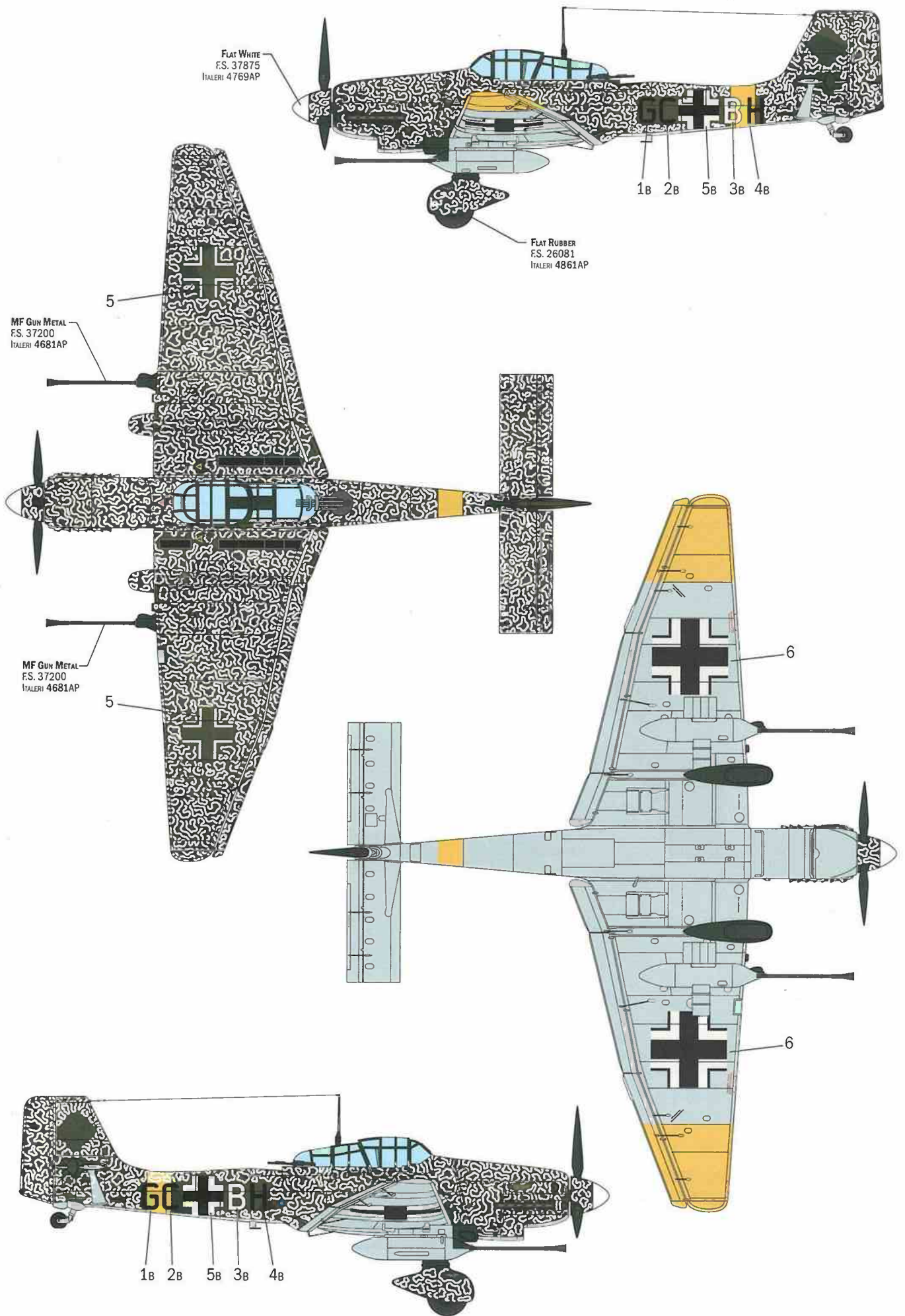
**HELLBLAU RLM 65**  
 F.S. 35352  
 ITALERI 4778AP

**FLAT YELLOW RLM 04**  
 F.S. 33538  
 ITALERI 4721AP

**FLAT BLACK**  
 F.S. 37038  
 ITALERI 4768AP

VERSION B:

JUNKER JU-87G-1 KANONENVOGEL, LUFTWAFFE STG.1  
EASTERN FRONT, WINTER 1943-44



FLAT WHITE  
F.S. 37875  
ITALERI 4769AP

FLAT RUBBER  
F.S. 26081  
ITALERI 4861AP

MF GUN METAL  
F.S. 37200  
ITALERI 4681AP

MF GUN METAL  
F.S. 37200  
ITALERI 4681AP

**SCHWARZGRÜN RLM 70**  
F.S. 34052  
ITALERI 4780AP

**DUNKELGRÜN RLM 71**  
ITALERI 4781AP

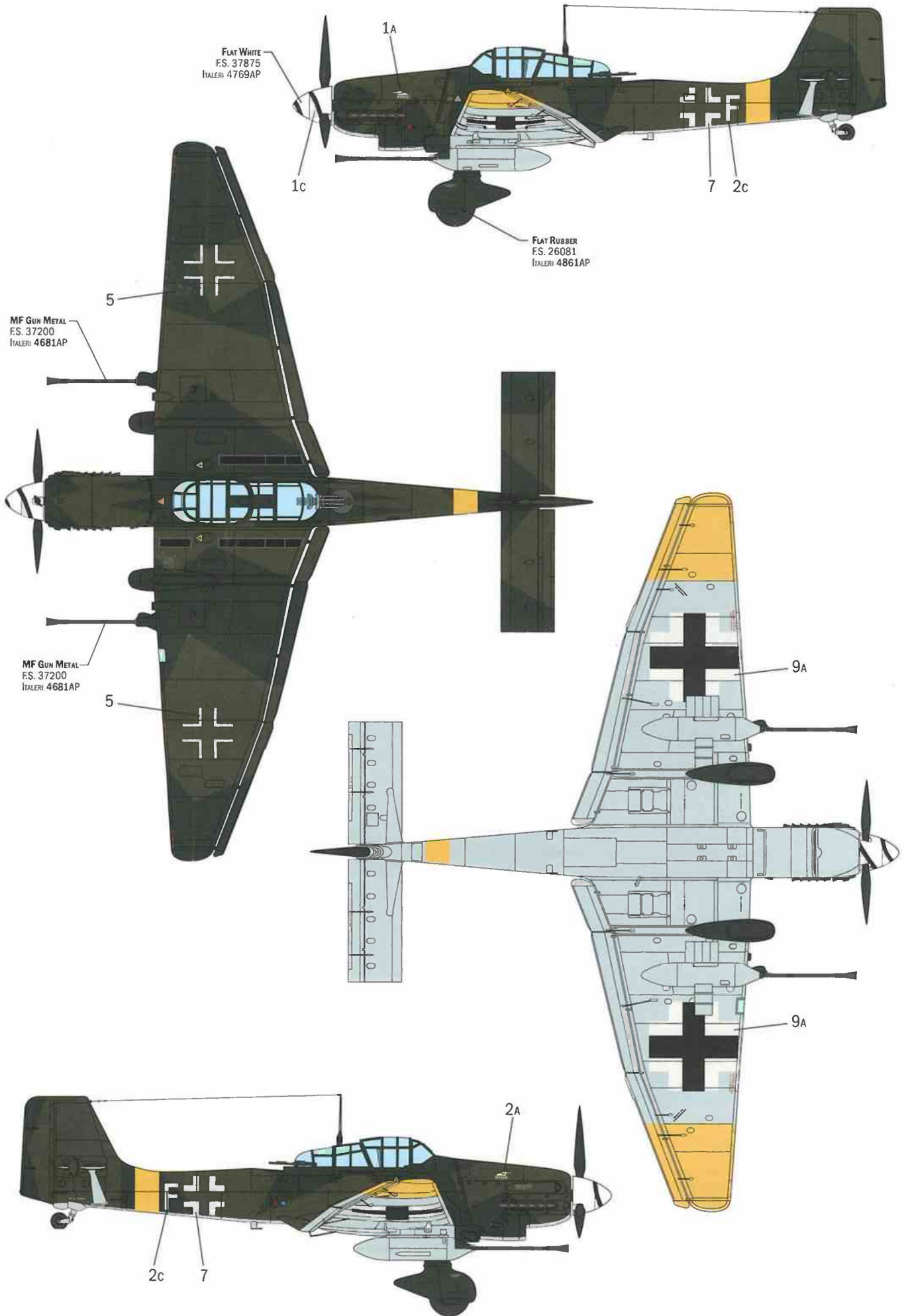
**HELLBLAU RLM 65**  
F.S. 35352  
ITALERI 4778AP

**FLAT YELLOW RLM 04**  
F.S. 33538  
ITALERI 4721AP

**FLAT WHITE**  
F.S. 37875  
ITALERI 4769AP

VERSION C:

JUNKER JU-87G-1 KANONENVOGEL, LUFTWAFFE VERSUCHSKOMMANDO FÜR PANZERKAMPFUNG  
BRJANSK, RUSSIA, SPRING 1943



**SCHWARZGRÜN RLM 70**  
F.S. 34052  
ITALERI 4780AP

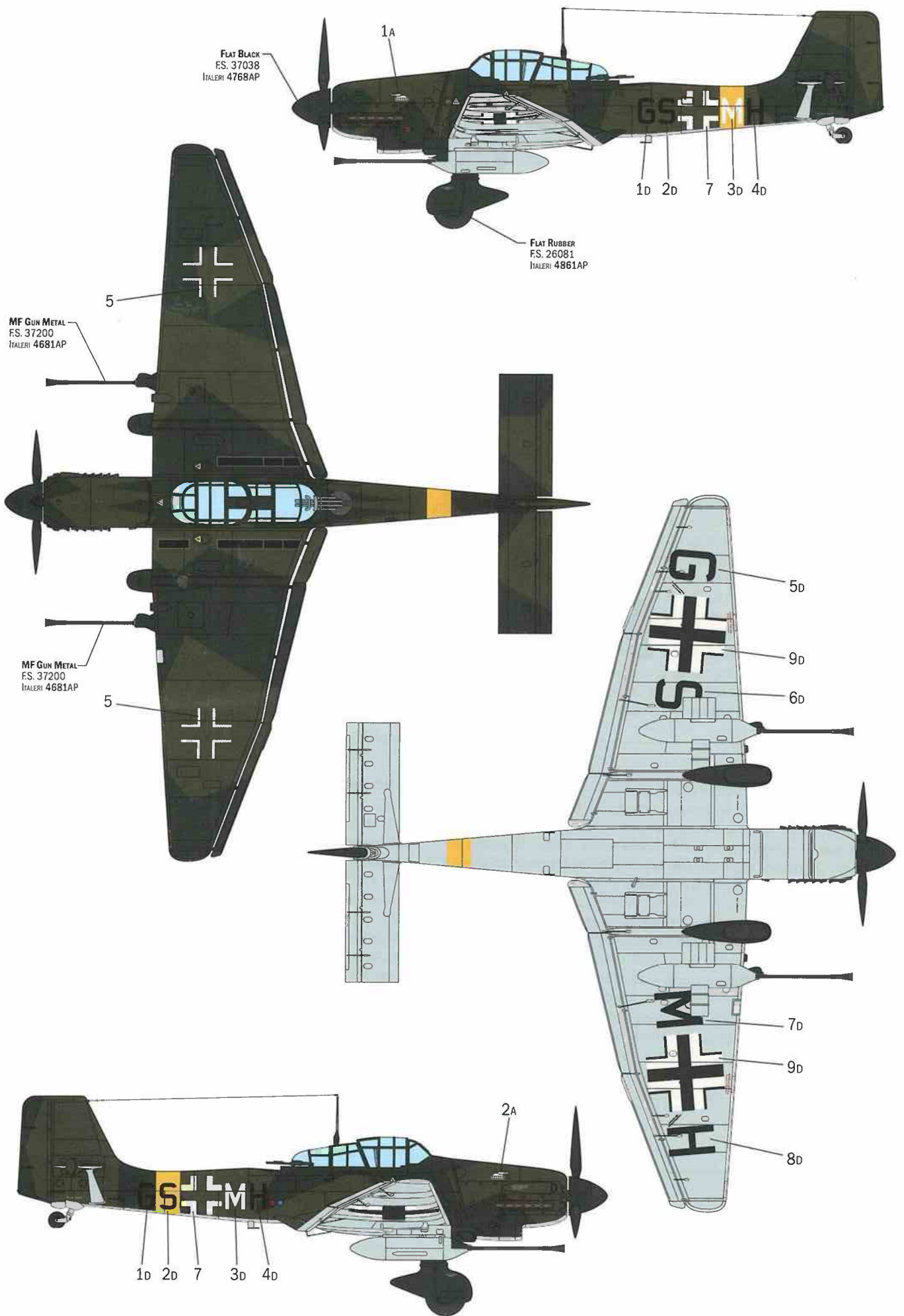
**DUNKELGRÜN RLM 71**  
ITALERI 4781AP

**HELLBLAU RLM 65**  
F.S. 35352  
ITALERI 4778AP

**FLAT YELLOW RLM 04**  
F.S. 33538  
ITALERI 4721AP

**FLAT WHITE**  
F.S. 37875  
ITALERI 4769AP

VERSION D:  
 JUNKER JU-87G-1 KANONENVOGEL, LUFTWAFFE 10TH (Pz) SG. 1  
 DUBNO, UKRAINE, JUNE 1944



  
**SCHWARZGRÜN RLM 70**  
 F.S. 34052  
 ITALERI 4780AP

  
**DUNKELGRÜN RLM 71**  
 ITALERI 4781AP

  
**HELLBLAU RLM 65**  
 F.S. 35352  
 ITALERI 4778AP

  
**FLAT YELLOW RLM 04**  
 F.S. 33538  
 ITALERI 4721AP

  
**FLAT BLACK**  
 F.S. 37038  
 ITALERI 4768AP



KIT No 2830 Scale 1:48 - Ju-87 G-1 Stuka Kanonenvogel

NAME  
NOME  
NAME  
NOM  
NOMBRE  
NAAM

\_\_\_\_\_

CONTACT OUR COSTUMER SERVICE ON [WWW.ITALERI.COM](http://WWW.ITALERI.COM)

COUNTRY  
NAZIONE  
LAND  
PAYS  
PAIS  
LAND

\_\_\_\_\_

DATE OF BIRTH  
DATA DI NASCITA  
GEBURTSDATUM  
DATE DE NAISSANCE  
NACIDO/A EL  
GEBORTE DATUM

\_\_\_\_\_

E-MAIL (\*required) \_\_\_\_\_

DEFECTIVE PARTS  
PARTI DIFETTOSI  
DEFEKTE TEILE  
PIECES DEFECTUEUSES  
PIEZAS DEFECTUOSAS  
DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE  
ACQUISTATO PRESSO  
ORT DES KAUFES  
LIEU D'ACHAT  
LUGAR DE COMPRA  
PLAATS VAN AANKOOP

Retail Store  
Negozio  
Einzelhandel  
Detaillant  
Detallista  
Detailhandel

Hyper Market  
Grande Magazzino  
Andere  
Grande Surface  
Gran Almacén  
Hypermarket

ITALERI S.p.A.  
Via Pradazzo, 6/B  
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY  
fax: 0039 51 726 459  
e-mail: [Italeri@Italeri.com](mailto:Italeri@Italeri.com)  
[www.Italeri.com](http://www.Italeri.com)

REVISION 1

842002830