

"Tutto" n. 53

TTM Speciale KIT Modellismo

€ 12,30

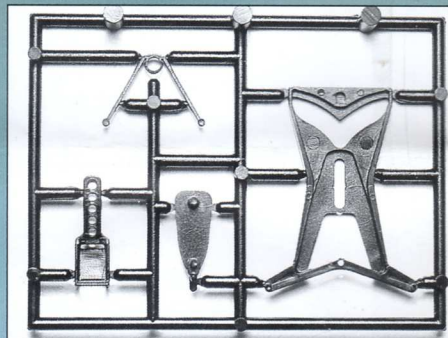
TUTTO TRENO

Anno IV - Mensile "DUEGI eGroup" Ponte S. Nicolò (PD) - Sped. in A. P. 45% art. 2 comma 20/B legge 662/96 Filiale di PD CMP

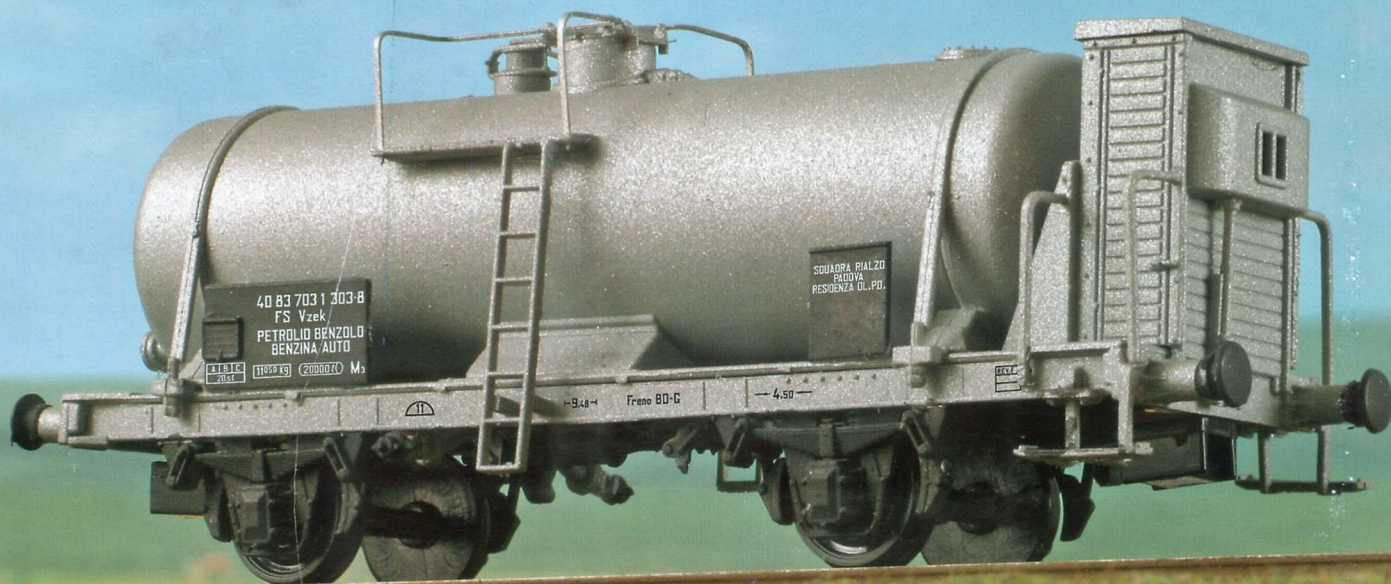
€ 12,30

TTM-Kit 6 Ottobre 2005

Plastici Autocostruzioni Diorami Elaborazioni Idee



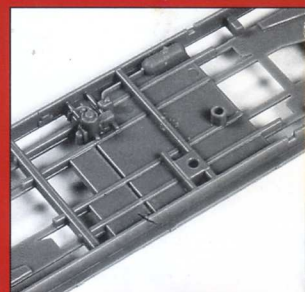
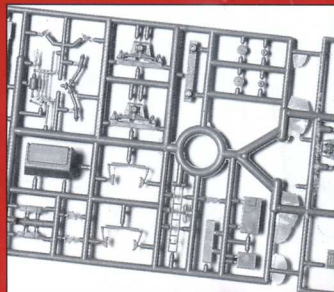
Come montare il carro M con garitta



- ✓ Incluse decalcomanie per diverse numerazioni
- ✓ Nuovo serbatoio piccolo da 20 m³ con serpentine di riscaldamento
- ✓ A scelta, bocche a strisciamento o a rulli
- ✓ Dettagli in fotoincisione
- ✓ Portaganci NEM con timone di allontanamento
- ✓ Assali con ruote NEM 311 **INCLUSI**

Facile, veloce divertente!

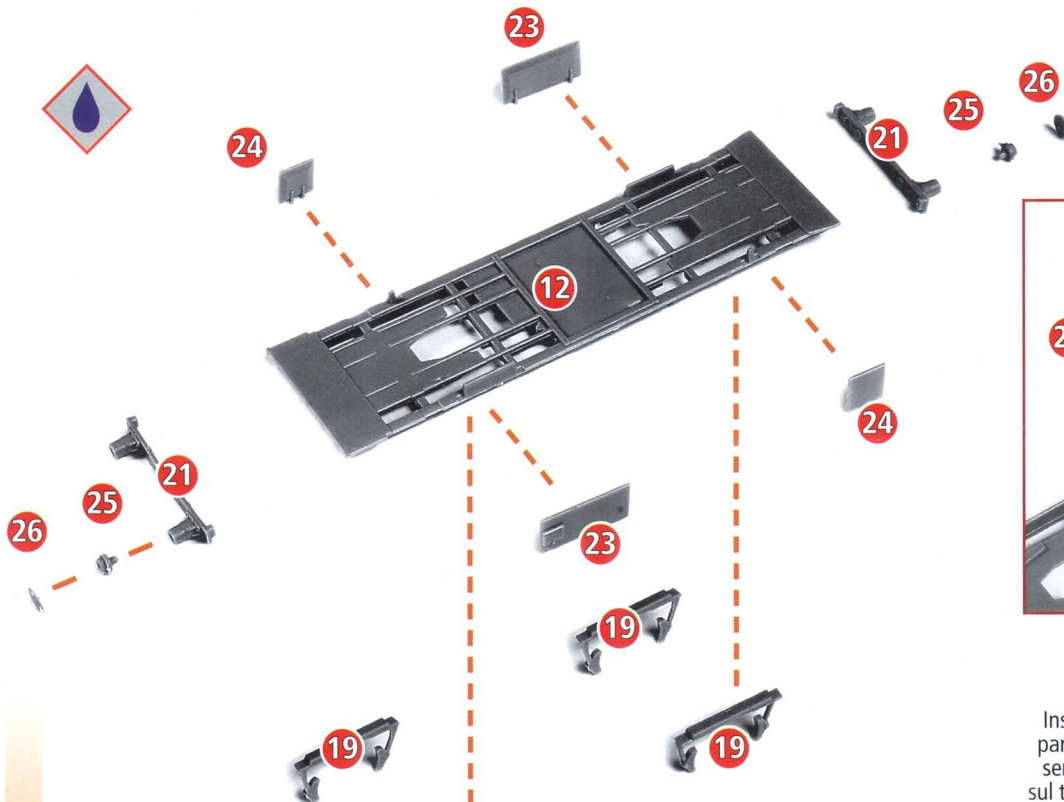
50053
9 771724 264009



Montaggio Carro Serbatoio

Versione con cisterna piccola da 20 m³ e garitta

A cura della Redazione di TTMkit

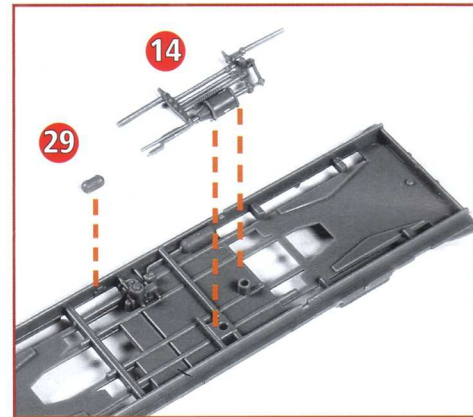


Pianale telaio

Inserire prima le traverse di testa 21, quindi i ceppi dei freni 19 nelle aperture predisposte. Lasciare per ultimi i pannelli delle marcature, da collocare nelle sedi predisposte nel telaio. Per ambientazioni epoca III (con marcature FS Italia sul serbatoio) è necessario un adattamento: i pannelli grandi (pezzo 23) non devono essere usati, e i relativi supporti sul pianale devono essere ridotti per installare dei pannelli piccoli (pezzo 24).

Longheroni telaio

Attenzione: le due fiancate del telaio (longheroni, pezzi 10 e 11) non sono uguali. La scaletta deve trovarsi in prossimità del terrazzino-garitta del frenatore! Provare sempre i pezzi prima di incollarli.



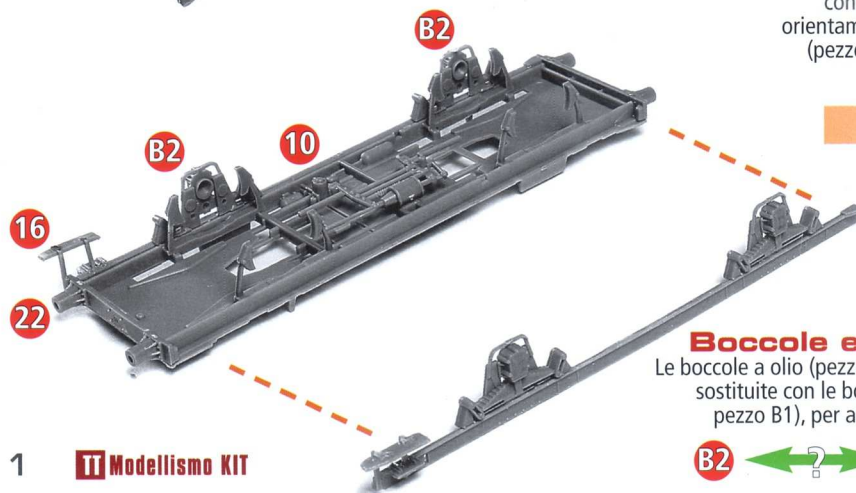
Tubazione di scarico

Inserire da sotto nel foro presente nella parte inferiore del serbatoio, dopo che il serbatoio stesso è stato collocato sul telaio. Le parti 13 (supporto per il volantino saracinesca, pezzo f2) sono opzionali, e solo per ambientazioni nell'Epoca V.



Garitta frenatore

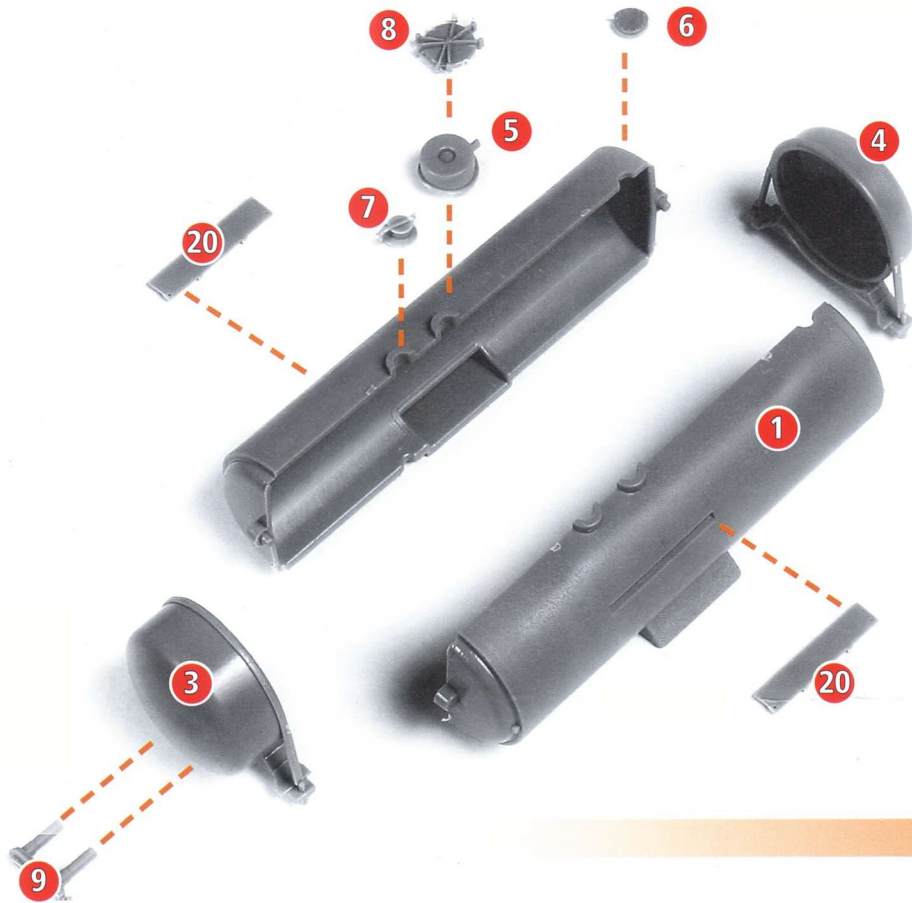
Il tettuccio è leggermente inclinato, confrontare con le foto per l'esatto orientamento. Inserire il rinvio del freno (pezzo G6) nel foro sul frontale dopo aver completato la garitta.



Boccole e parasala

Le boccole a olio (pezzo B2) possono essere sostituite con le boccole a rulli (incluse, pezzo B1), per ambientazioni recenti.





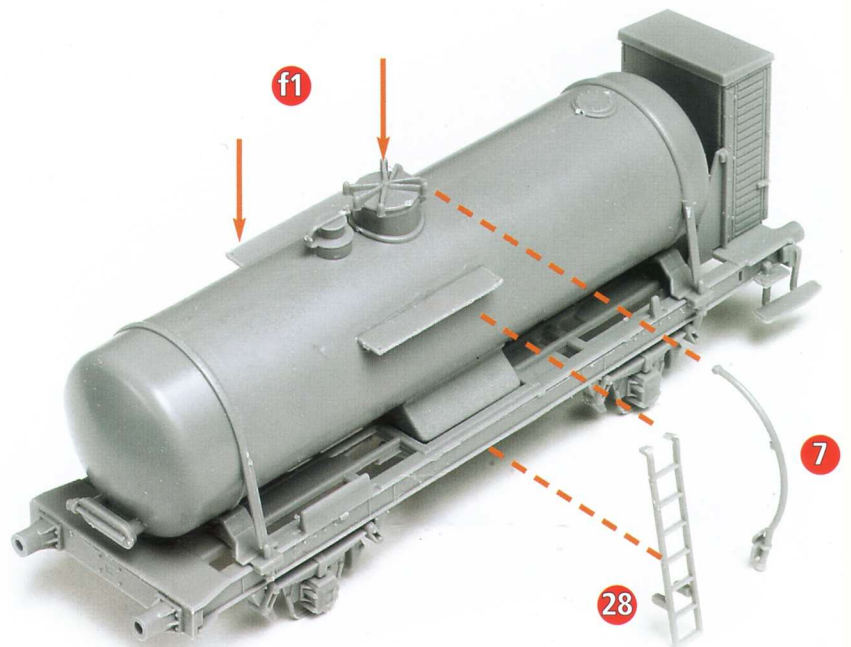
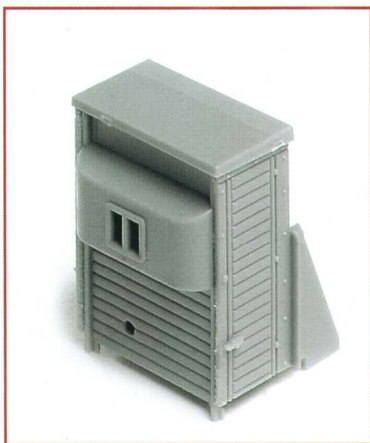
:: Consigli :

Usare solo coltellini da modellismo o cutter con lame ben affilate per separare i pezzi dalle materozze. Per un migliore risultato, limare i punti di iniezione della plastica con carta abrasiva finissima e limette da modellismo. Terminato il montaggio, lavare il modello prima di verniciarlo per rimuovere ogni traccia di grasso o unto. Inserire una zavorra all'interno della cisterna! La Raccomandazione NEM 302 suggerisce una massa minima di 0,4 g per ogni mm di lunghezza del modello. Tale massa può essere aumentata fino al 30%. Per il carro M, la cui lunghezza è di circa 109 mm, la massa complessiva deve essere compresa tra 45 e 60 g circa.

Montaggio serbatoio

Attenzione: le due estremità del serbatoio non sono identiche (il pezzo 4 più corto, lato terrazzino, il 3 più lungo e con fori per il bocchettone delle serpentine, dal lato opposto). Apposti risalti nelle superfici di contatto impediscono un montaggio errato. Per un risultato ottimale è opportuno rifinire la sommità del serbatoio con carta abrasiva finissima, in modo da eliminare la linea di giunzione dei semigusci (pezzi 1 e 2). La tubazione 8 è solo su un fianco; i praticabili 20 e relativa scalette corte 28 sono presenti su entrambi i fianchi del serbatoio.

E' consigliabile incollare le scalette corte 28 solo dopo aver collocato e fissato il serbatoio sul telaio.

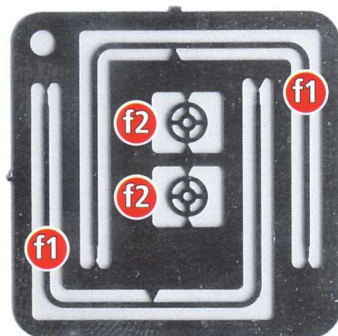


:: PRODOTTI :

COLLANTE per POLISTIROLO:
FALLER "Expert"
Colla solvente con applicatore ad ago per montaggio della cassa e del telaio del modello

COLLANTE CIANOACRILICO:
Attak LOCTITE o simili
Per fissaggio carter dei timoni di allontanamento al sottocassa

LIQUIDI PER DECAL:
MICROSCALE "MicroSET"
MICROSCALE "MicroSOL"
Per facilitare l'applicazione delle decalcomanie ad acqua e ammorbidire la pellicola di supporto



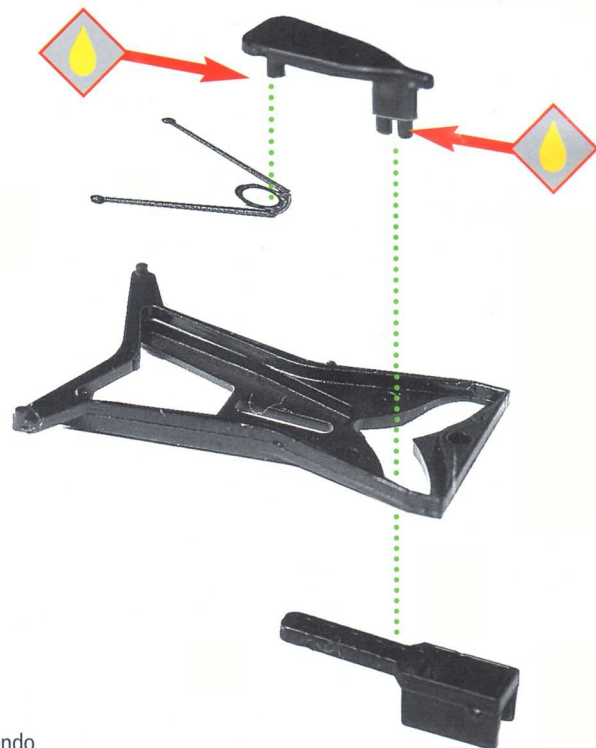
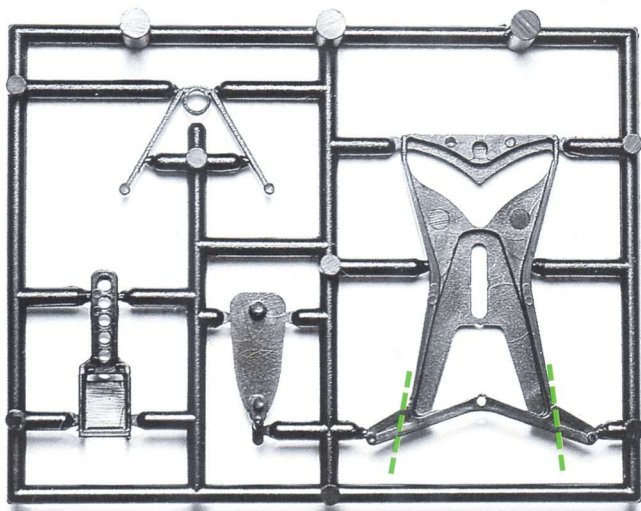
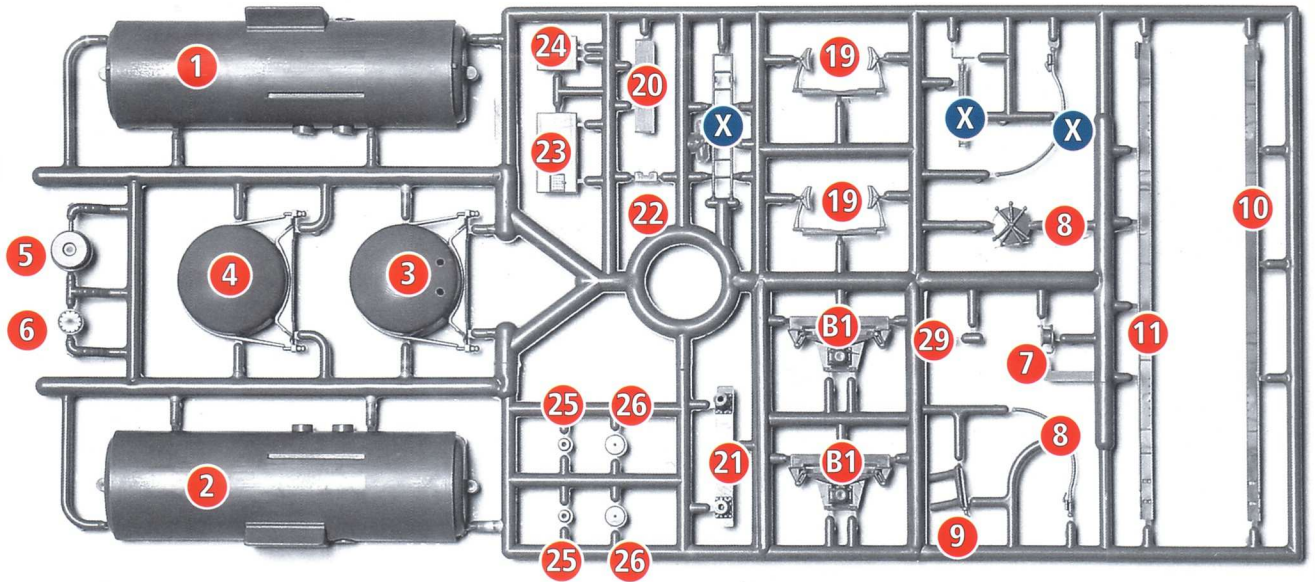
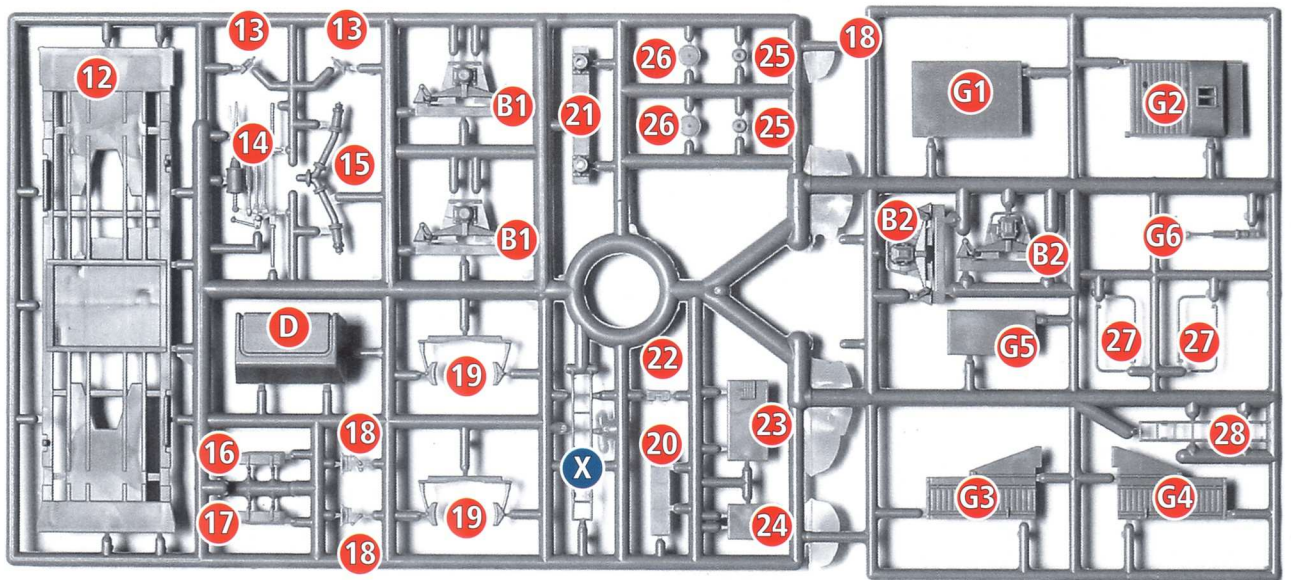
Fotoincisioni

Il parapetto sul praticabile della cisterna e i volantini delle saracinesche sono in metallo fotoinciso. Questi dettagli si fissano con collante cianoacrilico o epossidico bicomponente.

I corrimano dei praticabili (pezzi f1) sul serbatoio si piegano usando la dima D presente

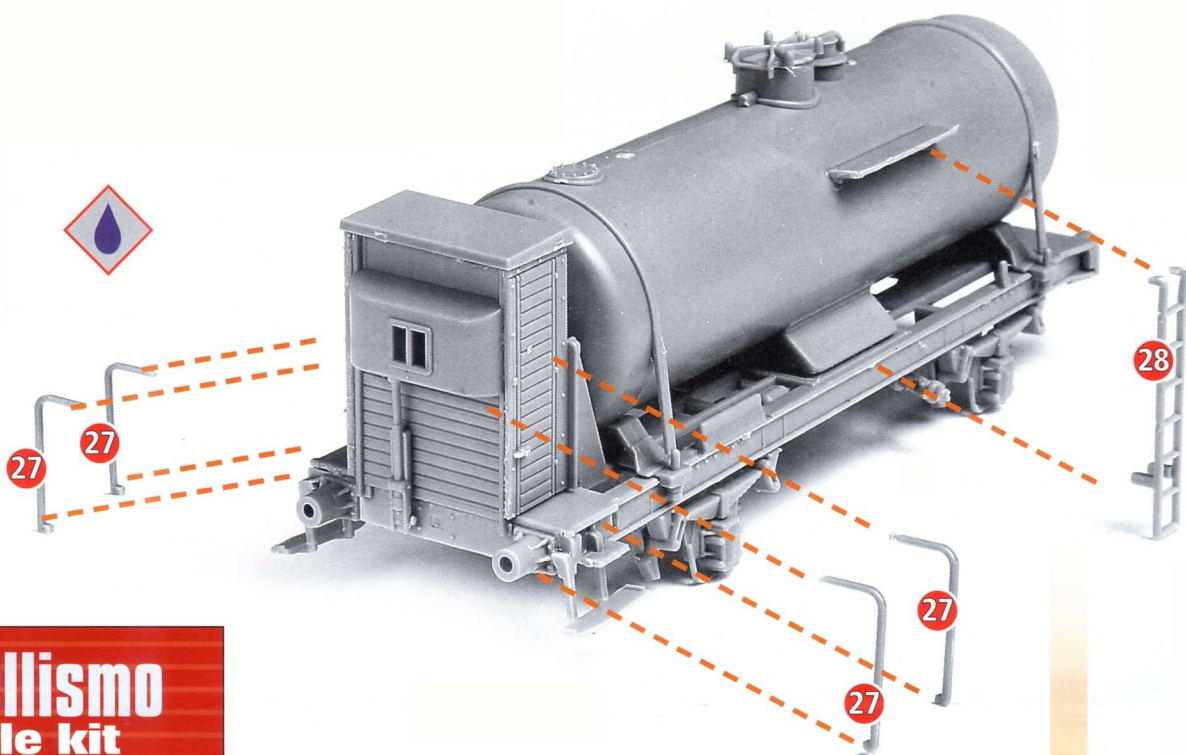
nella stampata in plastica. Una volta piegati, vanno inseriti nei fori presenti nel praticabile 20.

I volantini f2 devono essere colorati in rosso prima del montaggio.



Montaggio timone di allontanamento

Sezionare le ali del carter come indicato dalle linee verdi. Fissare il complesso assemblato facendo attenzione a non bloccare il movimento con residui di colla. Lubrificare le parti scorrevoli.



TT Modellismo speciale kit

Duegi Editrice eGroup sas

REDAZIONE E DIREZIONE PUBBLICITÀ

Viale Francia, 7

I-35020 Ponte San Nicolò (PD)

Tel/fax: 049711363 / 049 8626 077

Servizio Clienti: 049 8267 280

ttmodellismo@duegieditrice.it

www.duegieditrice.it

"TUTTO" N. 53

DIRETTORE RESPONSABILE-EDITORIALE

GIANFRANCO BERTO berto@duegieditrice.it

COORDINATORE MODELLISMO

BENEDETTO SABATINI saba@duegieditrice.it

COORDINAMENTO TESTI

DANIELA OTTOLITRI ottolitri@duegieditrice.it

UFFICIO ABBONAMENTI - AMMINISTRAZIONE

DORINA CARRELLA carrella@duegieditrice.it

FOTOGRAFIE, DISEGNI, GRAFICA

DUEGI EGROUP

GIANFRANCO BERTO, FEDERICO RIGOBELLO,

BENEDETTO SABATINI

REDAZIONE GRAFICA E IMPAGINAZIONE

DUEGI EDITRICE

STAMPA

GRAFICHE CORRÀ srl, S. Bonifacio (VR)

DISTRIBUZIONE

SO.DI.P. Angelo Patuzzi Spa, Cinisello Balsamo.

Publicazione mensile registrata presso il

Tribunale di Rovigo il 31/08/2001

Registro Operatori di Comunicazione n° 10376.

© tutto TRENO MODELLISMO

Tutti i diritti riservati

Chi desidera collaborare con TTM contatti

la redazione ai numeri: 049/711363 - 8626077

e-mail: ttmodellismo@duegieditrice.it.

Il materiale iconografico (foto, diapositive, disegni, ecc.) inviato senza preventivi accordi con la redazione non verrà restituito.

ISSN 1124-4232

La Duegi Editrice pubblica le seguenti riviste:

tutto TRENO - tutto TRENO TEMA - tutto TRENO Modellismo

tutto TRENO & storia - Modelli AUTO - tutto AEREI

© le testate sono marchi registrati

Associato

A.N.E.S.

Associazione Nazionale

Editoria Periodica Specializzata

Dettagli finali

I corrimano ai lati della garitta sono da fissare con una punta di colla; fare attenzione nell'individuare l'esatta posizione; i corrimano sul retro della garitta si inseriscono nel foro presente sul longherone, mentre quelli sul fronte della garitta debbono essere applicati sulla traversa di testa, come la staffa di supporto della scaletta (confronta con le foto del carro finito). I piatti dei respingenti con relativo fusto si applicano semplicemente a pressione nelle custodie; può essere necessario allargare leggermente il foro.

Per il fermodellista esperto

In questo kit sono incluse numerose parti in eccesso per motivi tecnici e per dare la massima possibilità di personalizzare il modello.

Per esempio, sono incluse boccole a olio e anche le più moderne boccole a rulli. Inoltre combinando i pezzi di questo TTMkit n° 6 con il TTMkit n° 4 del carro serbatoio serie M con cisterna da 27 m³, sarà possibile ottenere una notevole varietà di carri: il carro con serbatoio da 27 m³ e garitta, con boccole a olio, per esempio, oppure il carro con serbatoio da 20 m³ senza garit-

ta e con boccole a rulli. Inoltre la garitta potrà essere adattata su carri autocostruiti o elaborati...

Composizioni realistiche

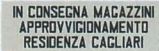
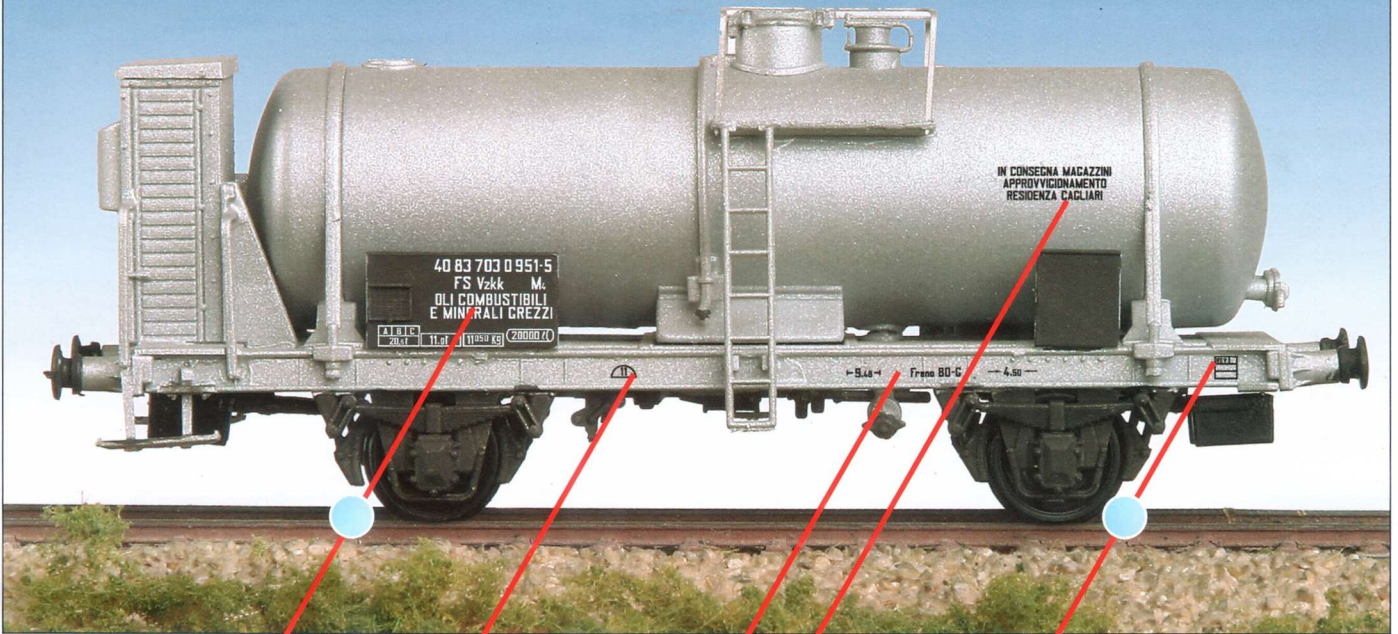
Questi carri si prestano in particolare modo a composizioni uniformi da due o tre carri fino a lunghe teorie, dietro a locomotive per treni merci, sia a trazione termica sia elettrica. Per variare l'aspetto del treno è possibile inserire carri con serbatoio appartenenti a serie e tipi diversi (per esempio quelli a passo 4,0 m), come quelli prodotti dalle ditte SAGI, Laser o MGM.

Consigli :

Il foglietto con le decalcomanie incluso è studiato per offrire la libertà di ambientare il carro lungo un ampio arco della sua carriera sui binari FS, dall'adozione della marcatura uniforme fino a oggi. Come al vero, sul modello sono possibili variazioni nella collocazione dell'iscrizione di residenza, che può essere in bianco (posta sul pannello nero piccolo, sulla destra della fiancata), oppure in nero (applicate direttamente sul serbatoio, sulla destra). Le scritte sono praticamente simmetriche sui due lati del carro.

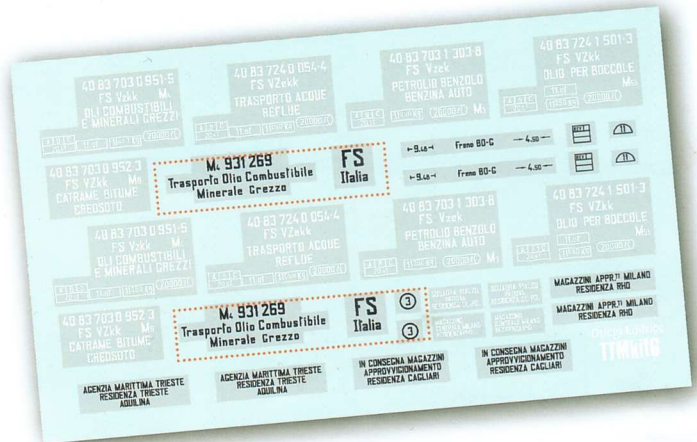
Nel kit sono incluse numerazioni differenti; alcune di queste sono complete e pronte all'uso, mentre altre, per motivi di spazio, sono incomplete e necessitano di un semplice lavoro di sezionamento e ricomposizione della decalcomania per separare la marcatura dalle indicazioni di capacità. Per applicare alcune iscrizioni, in alcuni casi può essere necessario l'uso di una soluzione ammorbidente come l'ottimo "MicroSOL" della Microscale, distribuito in Italia da Mantua Model.

:: Epoca IV - Epoca V



Marchature

Le quattro marchature prevedono diverse destinazioni d'uso del carro. Una quinta numerazione epoca IV-V è inserita nel foglietto, da comporre con le altre scritte. E' inclusa anche una serie di scritte per ambientare il carro nell'epoca III (marchatura "FS Italia", evidenziate dal rettangolo arancio), ma questo richiede un piccolo intervento di adattamento del modello, come indicato nelle pagine precedenti. Infatti nell'epoca III le iscrizioni di immatricolazione erano applicate direttamente sulla cisterna ed erano presenti due pannelli piccoli applicati sul telaio.



:: VERNICIATURA :

- ALLUMINIO:
Fermodellismo.it 122.006
Lifecolor LC 24
RAL 7001
- NERO opaco
Fermodellismo.it
Lifecolor LC 02
RAL 9005
- TRASPARENTE opaco
MicroScale "Flat"
- PER SPORCARE
Sabbia opaco
- Ruggine opaco
- Marrone scuro opaco

:: Epoca III



:: Come fare? :

Divertitevi a esplorare le possibilità di elaborazione offerte dai TTModelismo n° 1 troverete consigli su come applicare le decalcomanie e su TTModelismo n° 4 un articolo illustrato su come ottenere verniciature perfette a spruzzo. Per verniciare a pennello è raccomandabile applicare la vernice ben diluita, in più mani leggere. E poi se avete difficoltà, dubbi o bisogno di ulteriori informazioni, scrivete una e-mail a:

ttmodellismo@duegieditrice.it
oppure partecipate al forum gratuito su:
www.duegieditrice.it