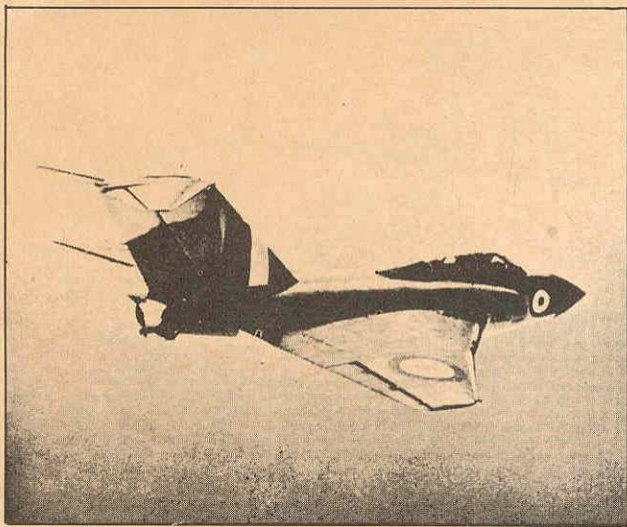


TESTORS HAWK

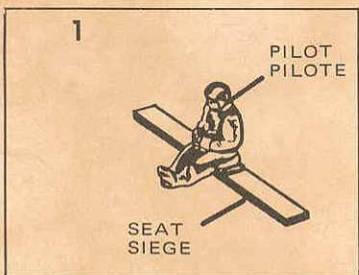
Gloster Javelin



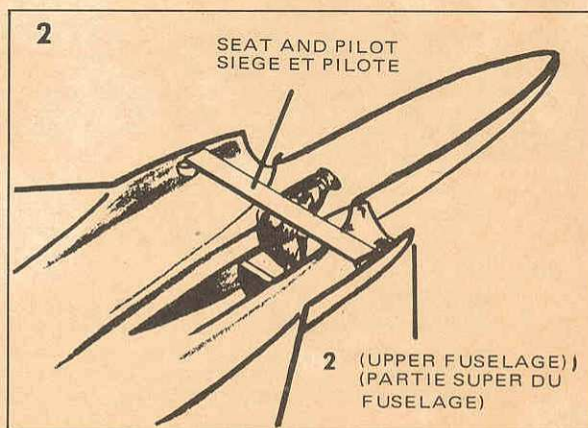
The Gloster Javelin first flew on November 26, 1951. Designed as an all-weather interceptor, the Javelin utilizes a large delta (triangle) wing plus a triangular shaped stabilizer that allows the machine to be trimmed for better slow flight performance as can be found in night landing approaches. Wingspan is a large 52 ft. with a length of 57 ft. Power is provided by two Sapphire turbojets of approximately 10,200 lbs. thrust each. Altitude service ceiling is 55,000 ft. with a maximum speed of 710 m.p.h. (Mach 0.97) at 10,000 ft. altitude. Loaded weight is approximately 32,000 lb. Armament consists of cannon and air-to-air missiles.

Le Gloster Javelin fit son premier vol le 26 novembre 1951. Conçu comme intercepteur tous-temps, il se caractérise par une aile delta (traingulaire) ainsi qu'un plan fixe horizontal de même forme qui permet à l'appareil de mieux se comporter en vol à vitesse réduite tel qu'en manoeuvre d'atterrissage de nuit. Son envergure est de 52 pieds et sa longueur de 57 pieds. Il tire sa puissance de deux turboréacteurs Sapphire d'environ 10,200 livres de poussée chacun. Son plafond opérationnel est de 55,000 pieds, et sa vitesse maximum 710 M/h (Mach 0.97) à 10,000 pieds d'altitude. Son poids en charge est d'environ 32,000 livres. Son armement consiste en un canon et une batterie de fusées air-air.

MADE AND PRINTED IN CANADA

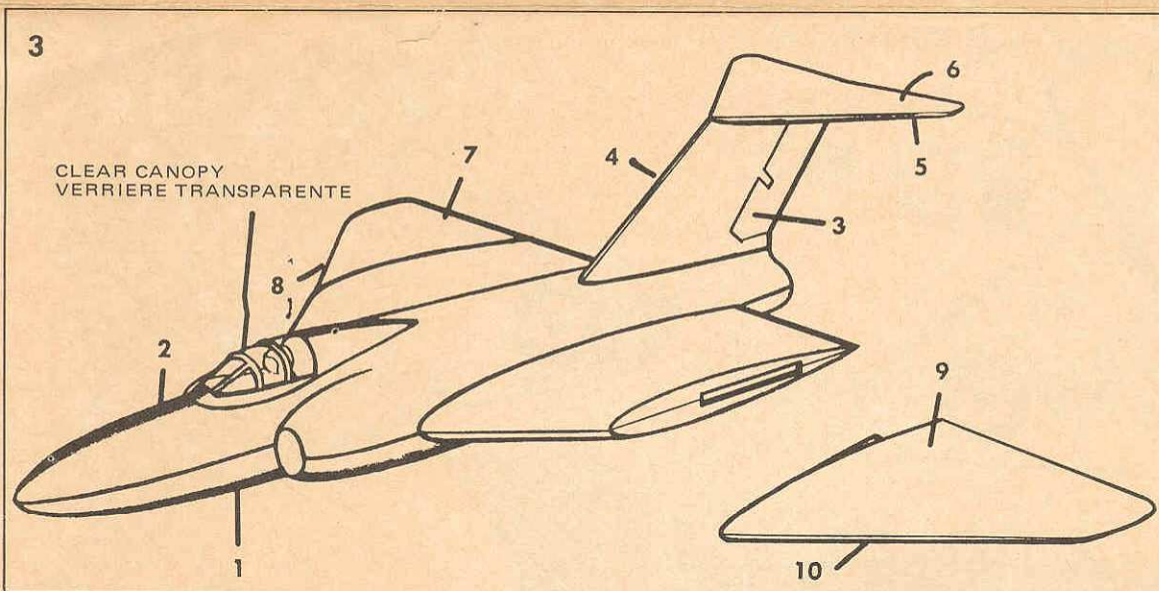


Paint the pilot and cement him to the long bar marked SEAT.
Peignez le pilote et collez-le sur la barre portant l'identification "SEAT" (siège).



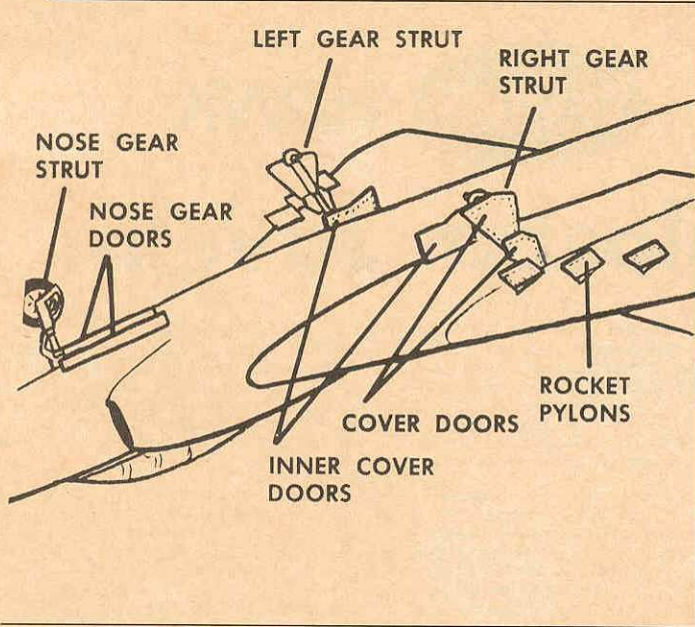
Cement the pilot and seat assembly to the half-round nibs on the fuselage upper section, part 2.

Collez le pilote et le siège sur les renflements arrondis de la moitié supérieure du fuselage, pièce 2.



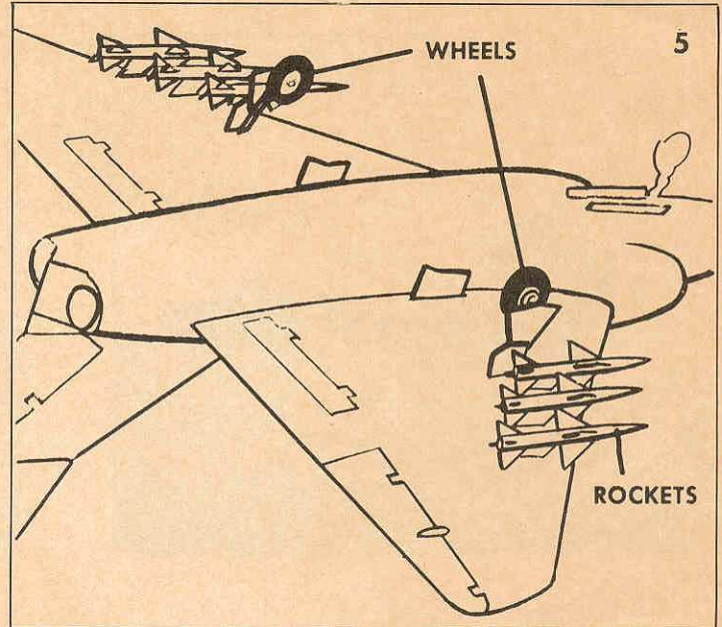
Cement the lower fuselage half, part 1 to the upper fuselage. Now glue fin halves, parts 3 and 4 together and then to the fuselage. Assemble the other parts as shown.

Collez la partie inférieure du fuselage, pièce 1, à la moitié supérieure. Assemblez ensuite les moitiés de la dérive, pièces 3 et 4 puis collez-les sur le fuselage. Assemblez les autres pièces, tel qu'indiqué.



Glue the landing gear strut cover doors to the struts as shown. Note the large doors glue to the struts first. Glue the nose gear strut to the fuselage. Now cement the nose gear doors into place. Add the inner cover doors and the rocket pylons.

Collez les panneaux du train d'atterrissage (COVER DOORS) sur les jambes du train (GEAR STRUT) tel qu'indiqué. Vous remarquerez que les grands panneaux se collent d'abord aux jambes. Collez la jambe du train avant (NOSE GEAR STRUT) au fuselage. Collez ensuite les panneaux du train avant (NOSE GEAR DOORS) en place. Collez ensuite les panneaux intérieurs (INNER COVER DOORS) et les supports des fusées (ROCKET PYLONS).

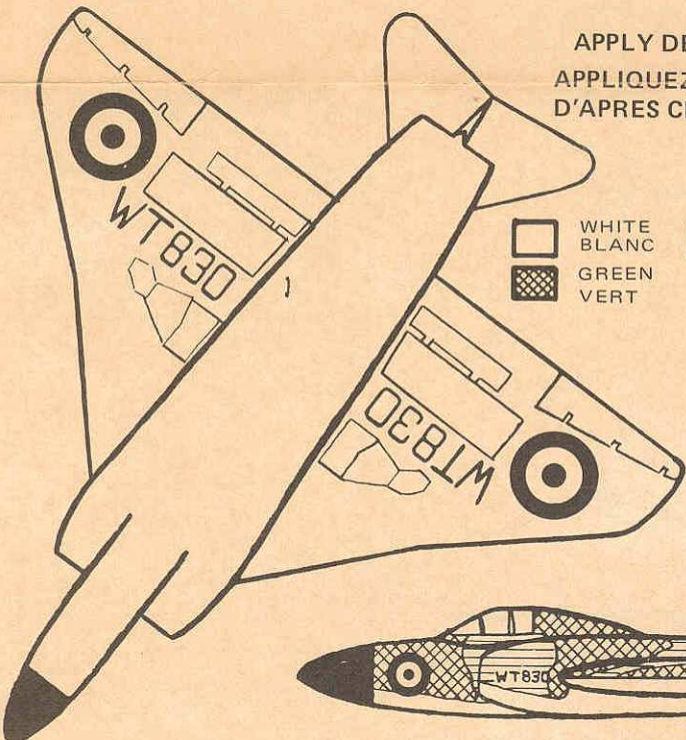
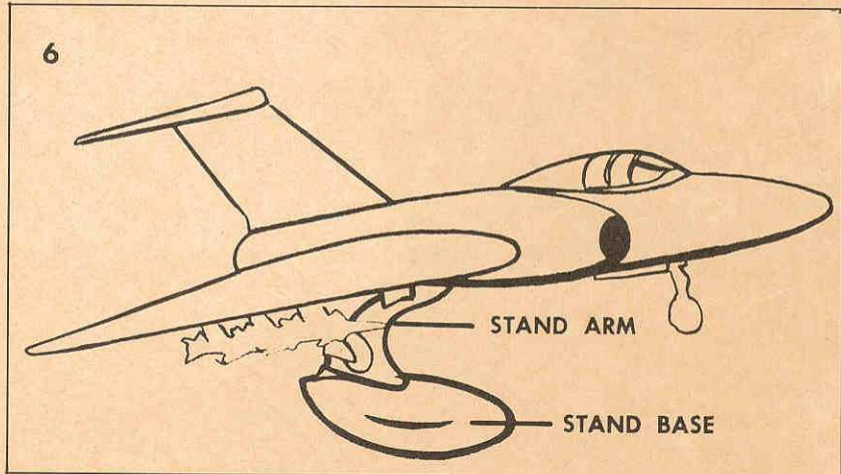


If you are painting and decaling your model (see color scheme below) do those steps before adding the rockets. Rockets are painted white. Now glue the wheels into place.

Si vous peignez ce modèle réduit et le décorez de décalcomanies (voyez l'arrangement des couleurs ci-dessous) faites-le avant d'ajouter les fusées (ROCKETS). Les fusées se peignent en blanc. Collez ensuite les roues (WHEELS) à leur place.

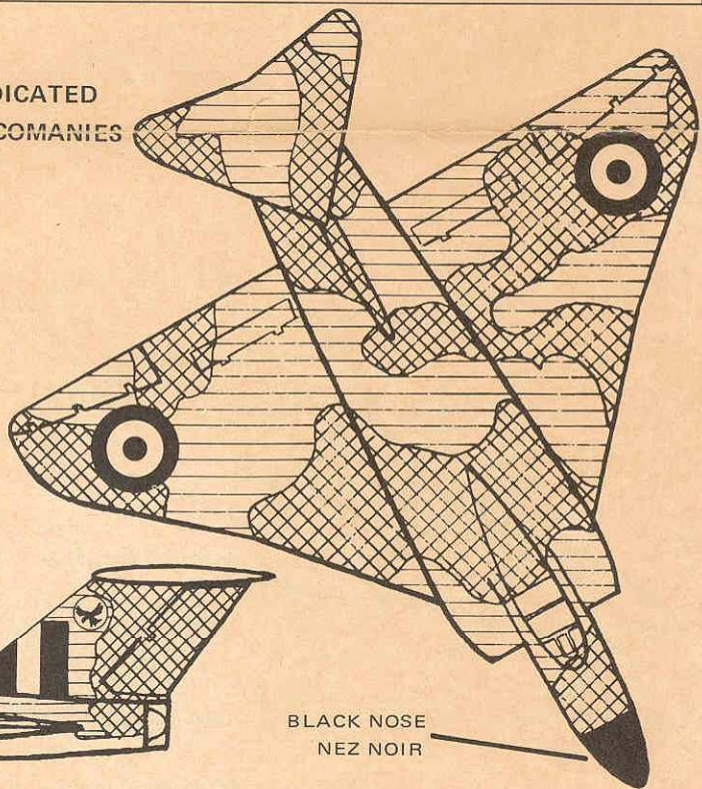
Glue the stand arm to the stand base as shown. The stand arm glues into the fuselage bottom slot as shown.

Collez le bras du socle (STAND ARM) sur le socle (STAND BASE), tel que représenté. Le bras du socle se colle sur le dessous du fuselage, tel que représenté.



APPLY DECALS AS INDICATED
APPLIQUEZ LES DECALCOMANIES
D'APRES CES DESSINS

- | | | | |
|--|----------------|--|--------------|
| | WHITE
BLANC | | GRAY
GRIS |
| | GREEN
VERT | | |



BLACK NOSE
NEZ NOIR