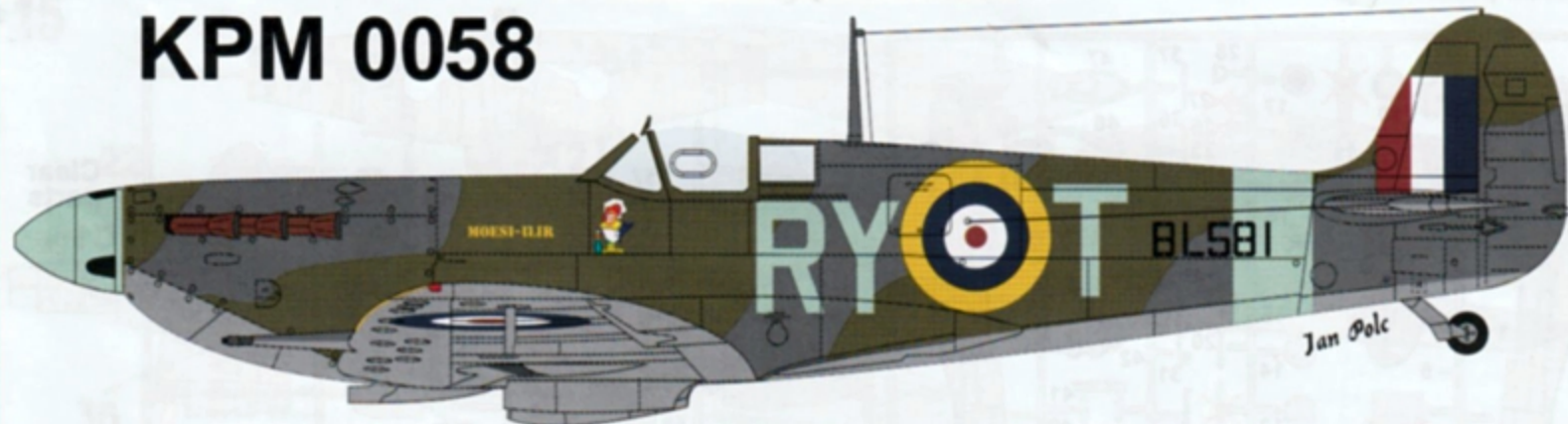


KPM 0058



KOVOZÁVODY

PROSTĚJOV

SPITFIRE Mk. Vb ČESKOSLOVENSKÝCH PILOTŮ OF THE CZECHOSLOVAK PILOTS

Mezi mnoha verzemi Spitfiru je právě Mk. V ta nejpočetnější. Po nahrazení verzí Mk. I a II se stala hlavním typem stíhacího letounu a jako první se tento Spitfire účastnil počátku protiútoků RAF nad evropským kontinentem. Výkony v roce 1941 jasně převyšoval svého protivníka, typ Bf 109F. V září 1941, s nástupem prvních Fw 190A byl ovšem Spitfire Mk. V výkonnostně překonán. I přesto zůstává hlavním typem Královského letectva až do léta 1942, verze určená pro lety malých výškách pak až do roku 1944.

Spitfire Mk. V byl první verzí slavného letounu, která byla nasazena mimo britskou půdu. Poprvé se tak stalo po dodání 15 kusů na Maltu, těžce zkoušenou nálety.

Dalším bojištěm, kde byly Spitfiry Mk. V nasazeny byla severní Afrika. Spitfiry se zde zúčastnily bojů nad El Alamejnem, poskytovaly krytí bitevním strojům před messerschmitty německého letectva. Jejich přítomnost tak zajišťovala spojeneckou vzdušnou převahu na tomto bojišti. Tři perutě byly umístěny v australském Darwinu a tak se Spitfire Mk. V dostal i na Daleký Východ. Následovalo nasazení v Barmě v listopadu 1943, ale již v únoru 1944 došlo k nahrazení verzí Mk. VIII, která byla přímo určena pro toto bojiště.

Spitfire Mk. V tak byl skutečnou páteří britského letectva po dva dlouhé válečné roky. Spitfiry této verze byly vyzbrojeny i československé perutě ve Velké Británii.

The Mk V was produced in greater numbers than any other single mark of Spitfire. It was the main version of the fighter during 1941, replacing the Mk I and II in service in time to take part in the first British counterattacks over France. During the summer of 1941 it held an advantage over the Bf 109, but in September 1941 the Fw 190 made its operation debut, and the Mk V found itself outclassed. Despite this, it remained the main RAF fighter until the summer of 1942, and the low level LF.Mk V remained in use into 1944.

The Mk V was the first Spitfire to be used in large numbers outside Britain. The first such deployment came on 7 March 1942, when fifteen Mk Vbs were delivered to Malta in Operation Spotter.

The second overseas theatre to receive the Spitfire was North Africa. The Spitfire V took part in the air battles that accompanied the battle of El Alamein, flying top cover to protect ground attack aircraft from the Bf 109Fs of the German desert air force. Their presence helped maintain allied air superiority over the battlefield.

The Mk V also saw service in the Far East. Three squadrons were based at Darwin, on the northern coast of Australia from January 1943. Three squadrons moved to the Burma front in November 1943, but in February 1944 they were replaced by the Mk VIII, which was exclusively used in the Mediterranean and Far Eastern theatres. The Mk. V variant became the real backbone of RAF in the period of 1941 - 42.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	9,12m
Rozpětí/Wing span:	11,23m
Výška/Height:	3,48m
Nosná plocha/Wing area:	22,48m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	2297kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	2956kg
Motor/Powerplant:	Rolls Royce Merlin III 977kW
Max. rychlost/Max. speed:	597km/h
Dolet/Range:	770km
Dostup/Service ceiling:	12 000m
Výzbroj/Armament:	2 x 20mm Hispano 4 x 7,7mm Browning

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

SAM Modellers Datafile
Czechs and Slovaks in RAF
On Target Profiles - Spitfire Mk. I - Mk. VI
Combat Colours Spitfire Mk. I - Mk. XVI
Osprey Aircraft of the Aces
personal files/osobní sbírky

Rádi bychom poděkovali panu Robertu Humphreysovi za jeho laskavou pomoc při realizaci tohoto modelu.
We would like to express our thanks to Mr. Robert Humphreys for his valuable help.

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby: Production coordination:	Petr Muzikant
Technologie výroby: Production technology:	Pavel Vandelík
Titulní kresba: Box art:	Vladimír Urbánek
Návod: Instruction leaflet:	JardaŠ
Grafika a návrh obtisků: Graphic design, decals:	Jan Polc
Tisk obtisků: Decal printer:	Jiří Bodeček
Konzultanti: Consultants:	Slavomír Goldemund Miroslav Balous Jaroslav Dobiáš Václav Šorel Jaroslav Velc Michal Ovčáčík Pavel Šipka



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



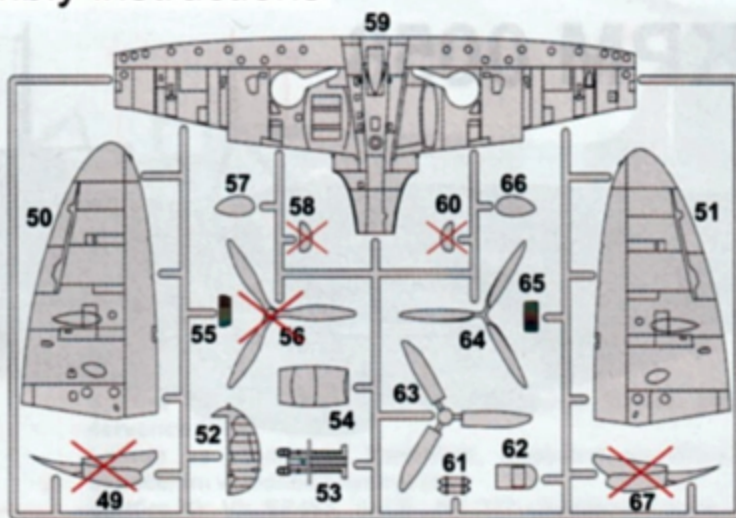
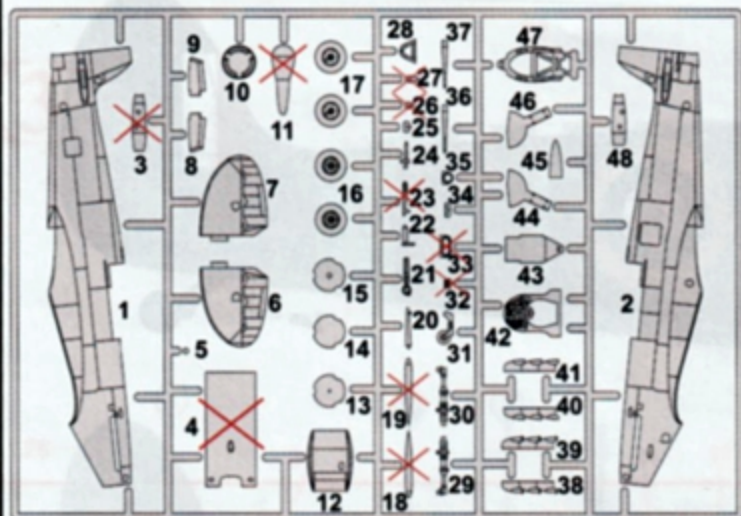
SYMETRICKY
SYMMETRICAL



ODSTRANIT
REMOVE

Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.



Clear parts
C1

Stavební postup - Assembly instructions

1 Interiorová zelená/
Interior Green

Černá Black

2 Bílá White
Černá Black

Stříbrná Silver

Interiorová zelená/
Interior Green

3 Hnědá/
Brown

Červenohnědá/
Red Brown

4 Hnědá/
Brown

Interiorová zelená/
Interior Green

5 Černá Black

Hliníková/
Aluminium

Interiorová zelená/
Interior Green

6

7

Obtisk/
Decal

8

Vrtule/
Propeller
de Havilland
Hydromatic

According to
camouflage/
Zvolte dle kamufláže

Vrtule/
Propeller
Rotol

9

Hliníková/
Aluminium

10

Hliníková/
Aluminium

Stříbrná/
Silver

Interiorová zelená/
Interior Green

11 Barva pneumatik/
Tyre

Hliníková/
Aluminium

12

13

Interiorová zelená/
Interior Green

Černá Black

Vyrobít nové
To make new
15 mm
3,5 mm
2x
Plastic plate

Hliníková/
Aluminium

Červená/
Red

Černá Black

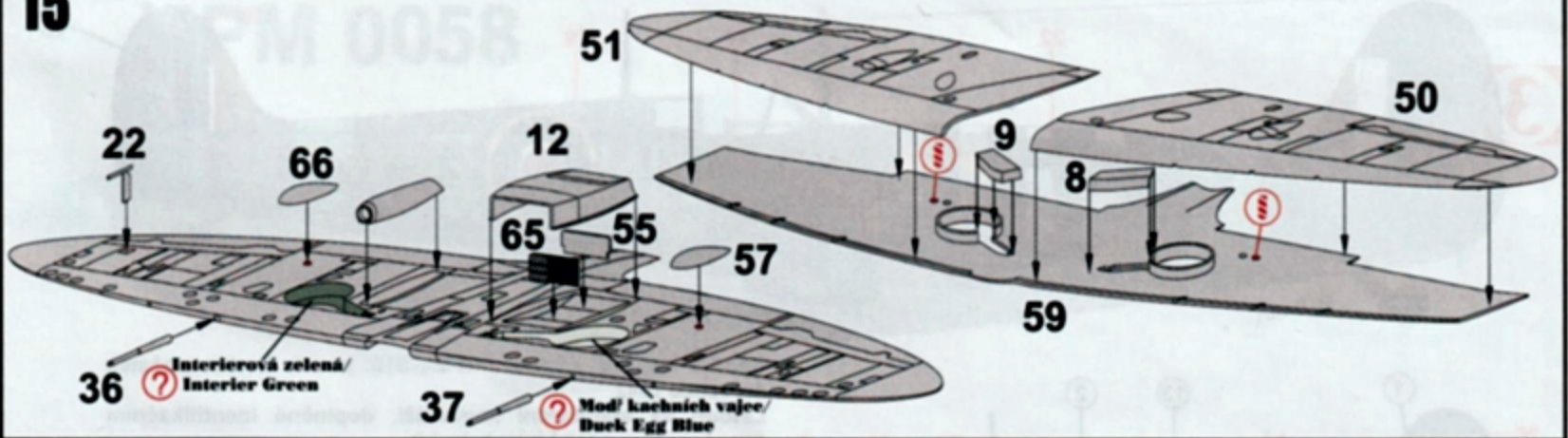
Hnědá/
Brown

14

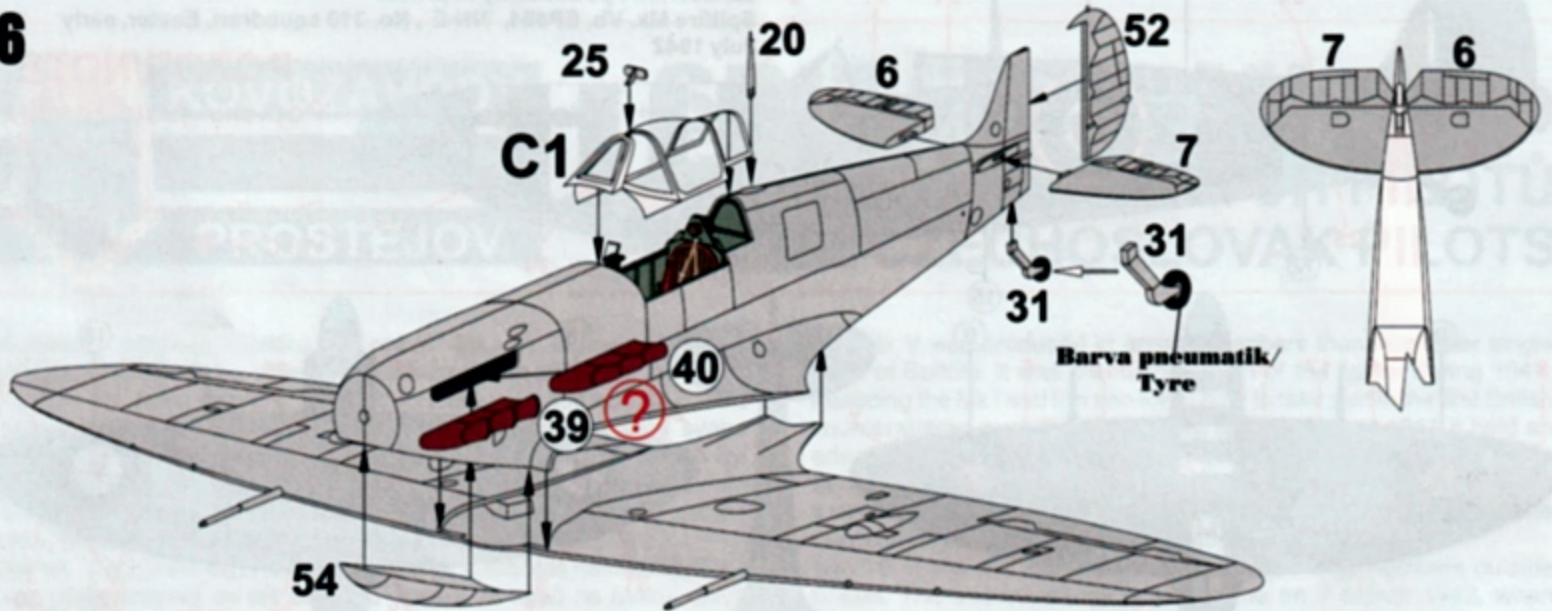
Černá Black

Assembly instructions

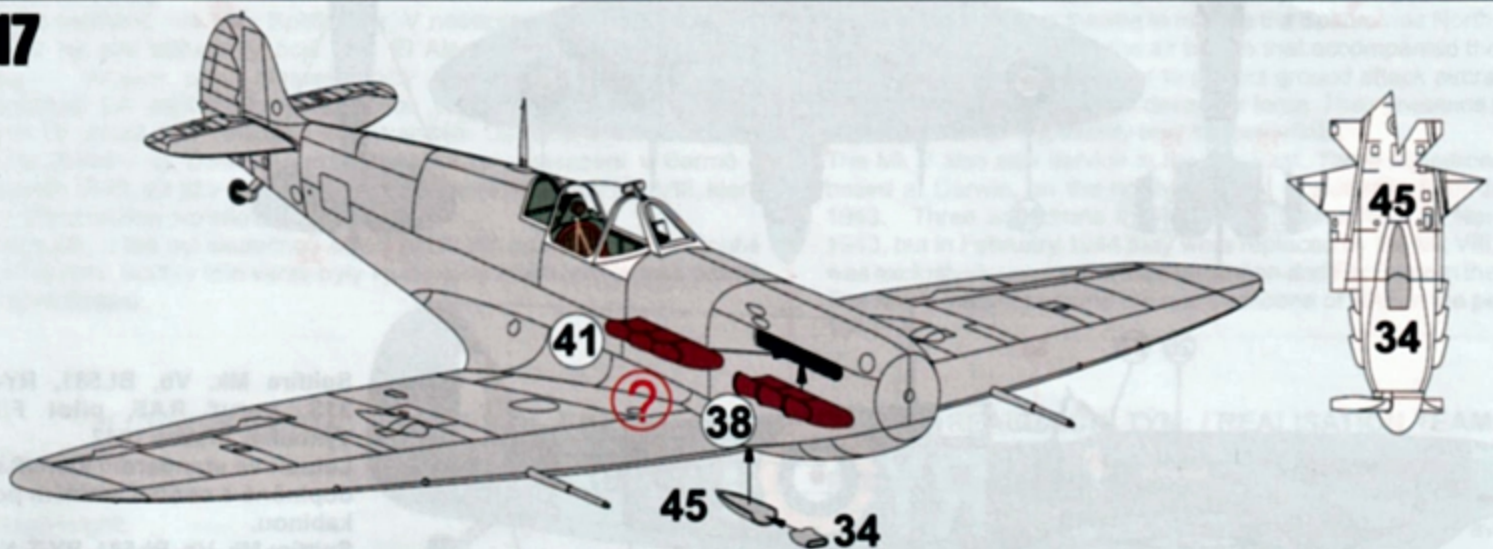
15



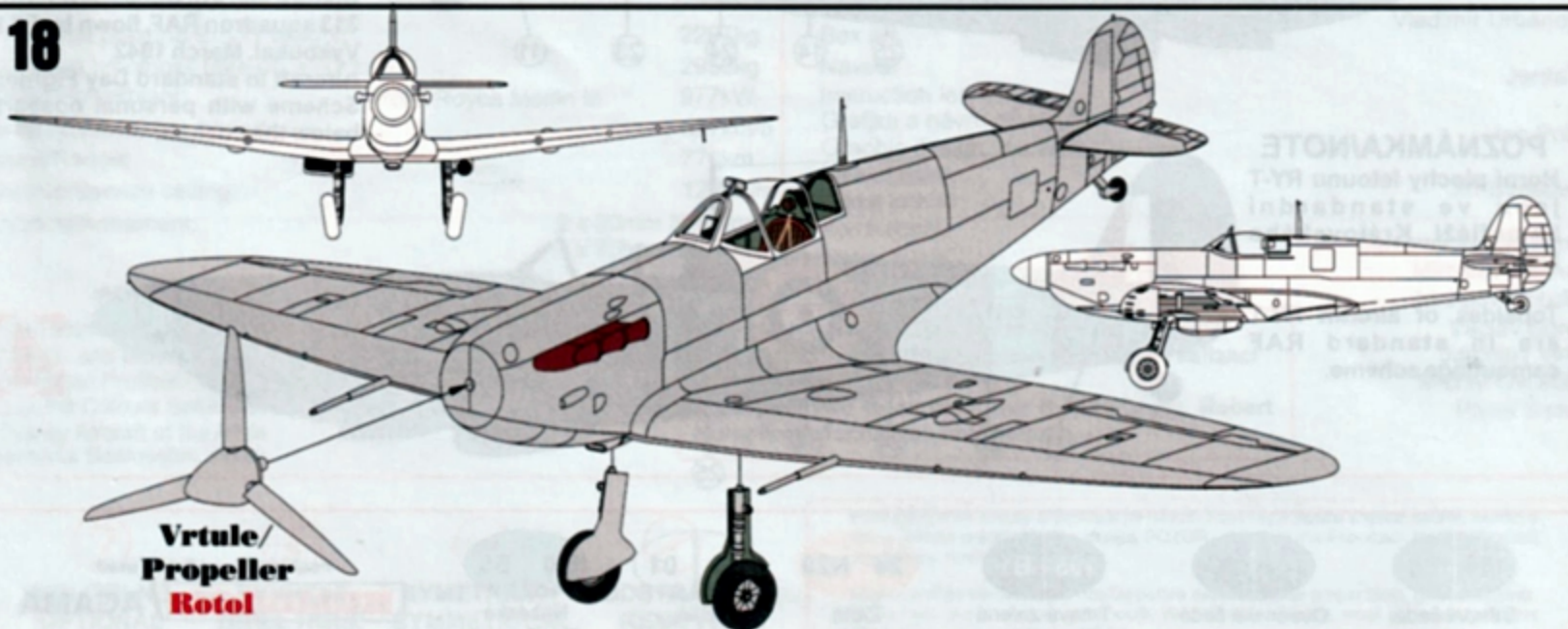
16

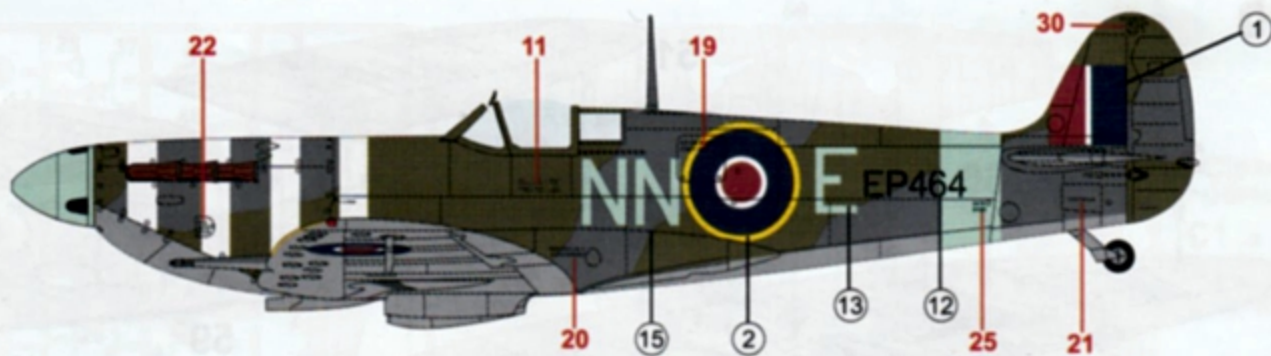


17



18



3

Spitfire Mk. Vb, EP464, 'NN-E', 310. peruč, Exeter, počátek července 1942

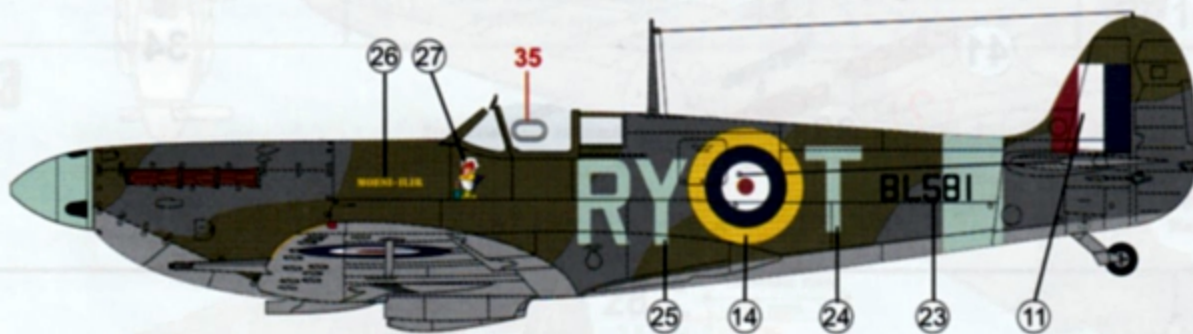
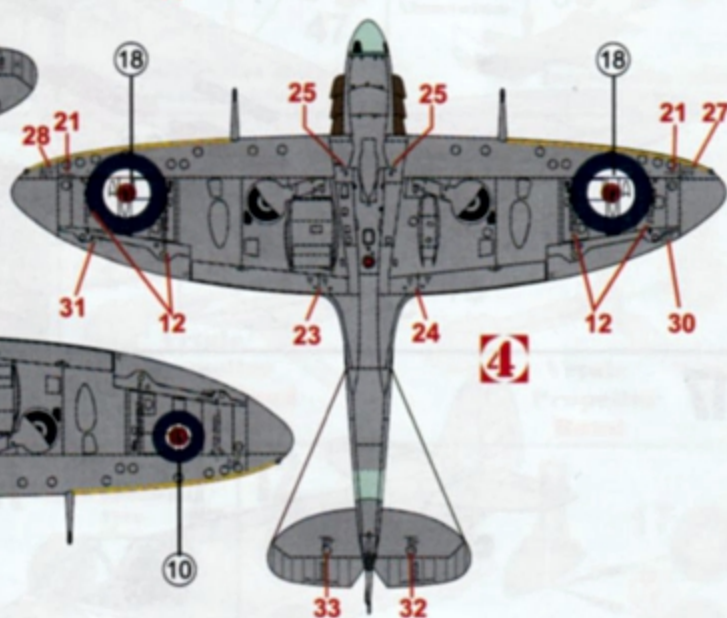
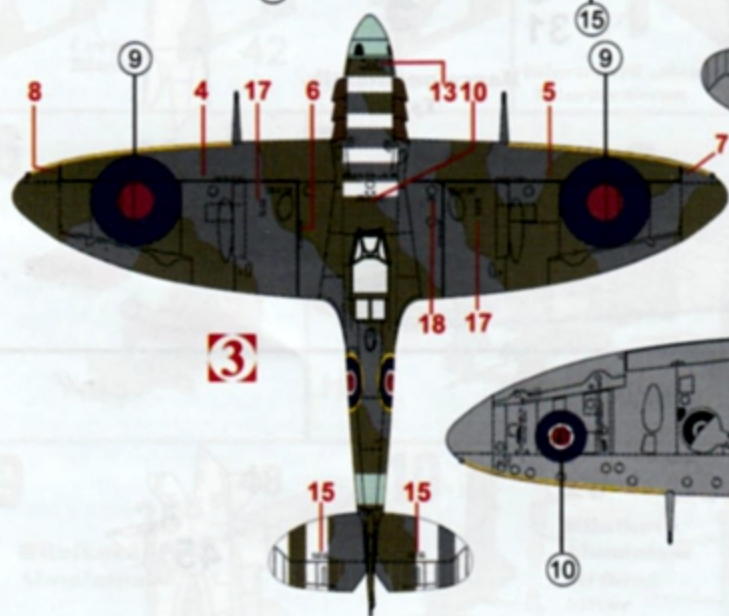
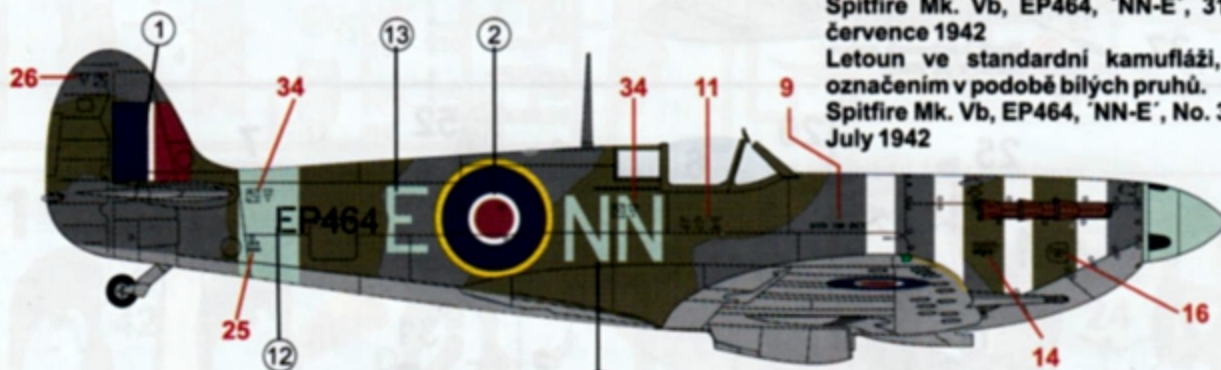
Letoun ve standardní kamufláži, doplněné identifikačním označením v podobě bílých pruhů.

Spitfire Mk. Vb, EP464, 'NN-E', No. 310 squadron, Exeter, early July 1942

POZOR/NOTE

Popisky jsou značeny červeně, platí pro všechny verze.

Stencils are marked in red, valid for all versions.



Spitfire Mk. Vb, BL581, RY-T, 313. peruč RAF, pilot F/Lt Vykoukal, březen 1942

Letoun ve standardní kamufláži doplněné o osobní emblém pod kabinou.

Spitfire Mk. Vb, BL581, RY-T, No. 313 squadron RAF, flown by F/Lt Vykoukal, March 1942

Aircraft in standard Day Fighter Scheme with personal noseart below the cockpit.

POZNÁMKA/NOTE

Horní plochy letounu RY-T jsou ve standardní kamufláži Královského letectva.

Topsides of aircraft RY-T are in standard RAF camouflage scheme.



165 B6

Střední šedá
Medium Sea Grey

106 B3

Oceánská šedá
Ocean Grey

195 B1

Tmavá zelená
Dark Green

24 N20

Žlutá
Yellow

34 01

Bílá
White

90 B5

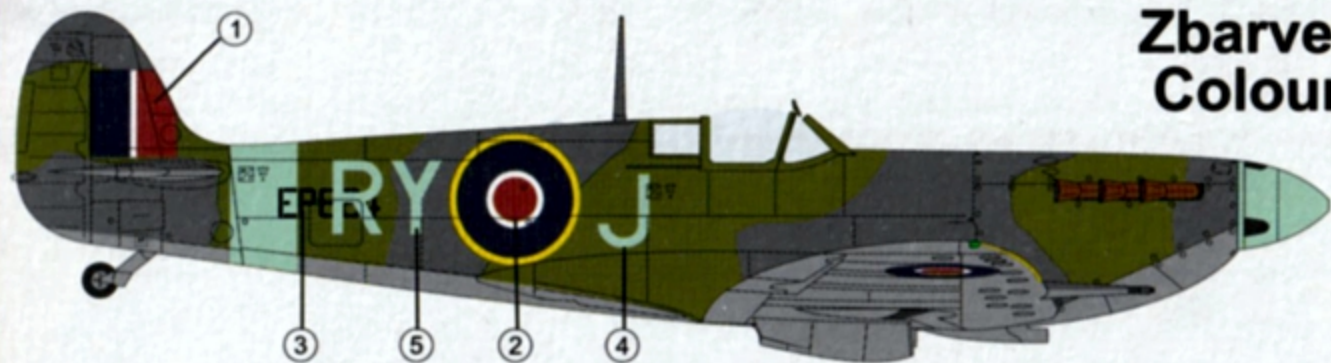
Nebeská
Sky Type S

Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA

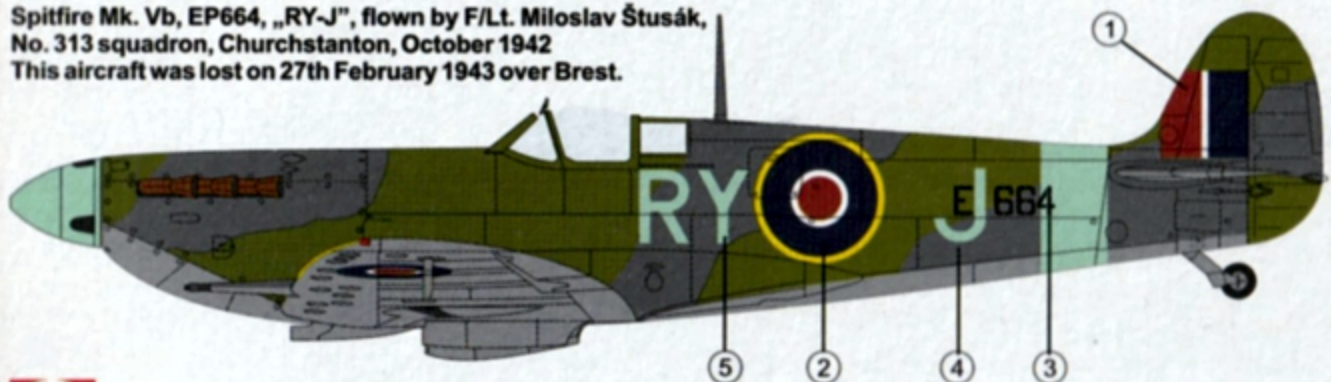
4

Zbarvení & Označení Colours & Markings



Spitfire Mk. Vb, EP664, „RY-J”, pilot F/Lt. Miloslav Štusák, rodák z České Třebové, 313. peruť, Churchstanton, říjen 1942
Zobrazený standardně zbarvený letoun byl sestřelen v souboji s Fw 190 dne 27. února 1943 nad Brestem.

Spitfire Mk. Vb, EP664, „RY-J”, flown by F/Lt. Miloslav Štusák, No. 313 squadron, Churchstanton, October 1942
This aircraft was lost on 27th February 1943 over Brest.



Spitfire Mk. Vb, W3445, „DU-W”, 312. peruť, Fairwood Common, jaro 1942
Letoun v nové šedo-zelené kamufláži nese starší typ výsostných znaků.

Spitfire Mk. Vb, W3445, „DU-W”, No. 312. squadron, Fairwood Common, spring 1942
Aircraft in Day Fighter Scheme but with older national insignia.



165 B6

Střední šedá
Medium Sea Grey

106 B3

Oceánská šedá
Ocean Grey

30 B1

Tmavá zelená
Dark Green

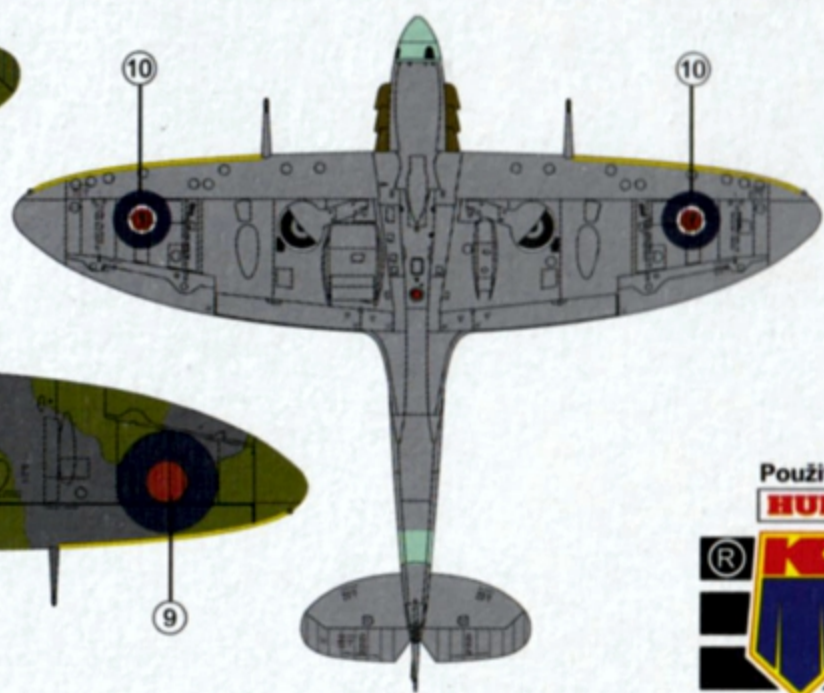
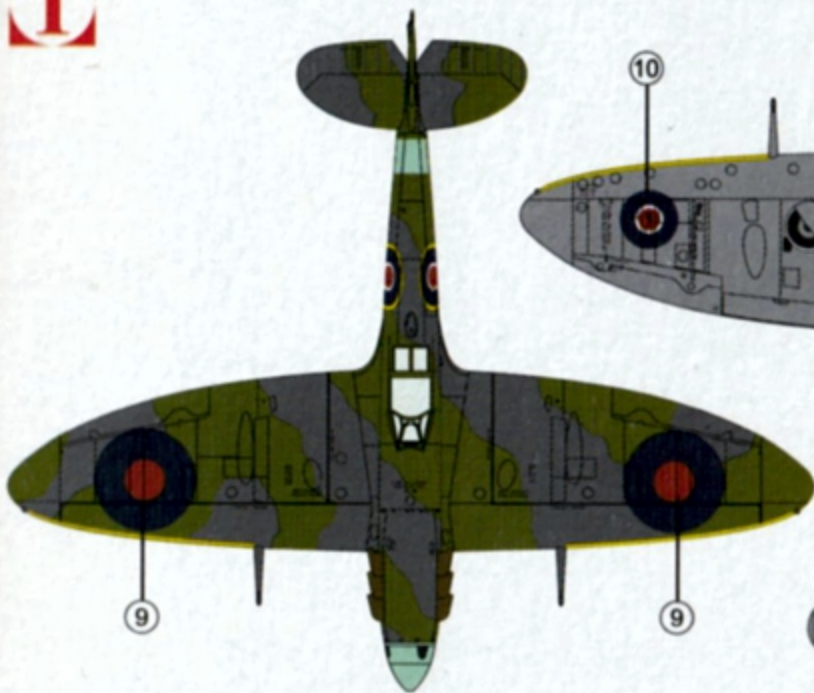
24 N20

Žlutá
Yellow

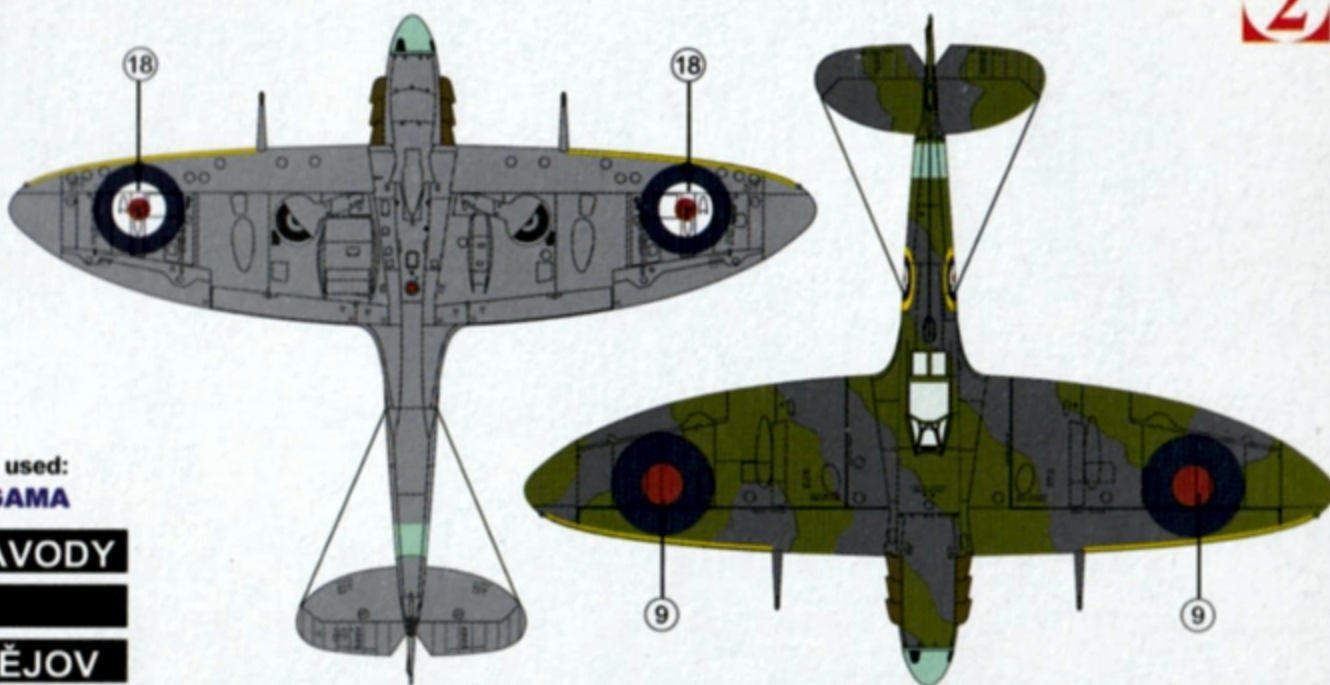
90 B5

Nebeská
Sky Type S

1



2



Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA



KOVOŽÁVODY

PROSTĚJOV