

OKRĘT PODWODNY O.R.P. „ORZEŁ”



NR KAT. 400407

Okręt podwodny „Orzeł” zbudowany został w holenderskiej stoczni „De Schelde” w Vlissingen. Zwodowano go 15 stycznia 1938 r. Służbę pod polską banderą rozpoczął w momencie zawinięcia do portu gdynskiego, 10 lutego 1939 roku. Z chwilą rozpoczęcia działań wojennych, patroluje ustalone sektory. Po perypetiach związanych z próbą internowania w Tallinie, 14 października 1939 roku dociera do Wlk. Brytanii. Tam rozpoczyna regularne patrole, uwięzione sukcesem zatopienia niemieckiego transportowca wojska „Rio de Janeiro”. W dniu 23 maja wypływa w swój następny patrol, w czasie którego tonie w niewyjaśnionych okolicznościach.

Dane taktyczno-techniczne

Długość całkowita: 84m;
Szerokość: 6,7m;
Zanurzenie: 4,2m;
Wyporność: nawodna - 1110 t, podwodna - 1650 t;
Szybkość: nawodna - 20 węzłów, podwodna - 10 węzłów.
Uzbrojenie:

10 wyrzutni torped 533 mm;
1 armata kalibru 105 mm;
2 armaty kalibru 40 mm plot (1x2).

The submarine „Orzeł” was built in the Dutch shipyard „De Schelde” in Vlissingen. It was launched on January 15, 1938 and began its service under the Polish flag when it sailed into the Gdynia Harbour on February 10, 1939.

When the Second World War broke out it started patrolling sectors of territorial waters. After attempted internment in Tallinn, Estonia, on October 14, 1939 it finally found its destination port in the United Kingdom. There the submarine began its regular service during which it successfully torpedoed and sank the German transporter ship „Rio de Janeiro”. On May 23, 1940 „Orzeł” sailed off for its final patrol and a couple of days later it sank in unexplained circumstances.

Technical-Tactical Data

Total length: 84m;
Beam: 6,7m;
Zanurzenie: 4,2m;
Displacement: 1110t; underwater -1650t;
Speed: 20 knots, underwater - 10 knots.
Armament:

10 torpedo tubes 533 mm;
1 canon cal 105mm;
2 anti-aircraft guns 40mm (1x2).

Budowa modelu

Rozpoczynając budowę modelu należy umyć wszystkie części plastikowe w wodzie z dodatkiem detergentu. Czynność ta powinna doprowadzić do całkowitego odtłuszczenia tworzywa sztucznego. Następnie należy zapoznać się z instrukcją dudowy modelu i przygotować części do jego montażu. Należy przy tym zwrócić uwagę na dokładne sklejenie części. Nieprecyzyjne zmontowanie, np. połówek kadłuba, może znacznie utrudnić dalsze prace. Dokładając pokład do kadłuba należy zwrócić uwagę na jego dopasowanie, a ewentualne szczeliny zaszpachlować. Niektóre elementy, takie jak: śruby czy waly napędowe można pokreślić bardzo cienką nitką (lub rozciągniętą nicią z tworzywa) jako anteny oraz dokleić wzdłuż burt relingi, zgodnie z głównym planem modelu. Malując model należy do tego używać małych pędzelków retuszerskich, stosując rozcieńczoną farbę. Kalkomania dołączona do modelu jest bardzo drobna, należy uważać więc przy zdejmowaniu jej z arkusika i nakładaniu na model. Życzymy przyjemnej pracy i satysfakcji z wykonania modelu z kolekcji 1:400.



Mirage Hobby, Adam Zieliński, ul. Tyniecka 36, 02-621, Warszawa, Polska

tel./fax: +48 22 856 86 55, e-mail: marketing@mirage-hobby.pl

Znajdź nas na Facebook-u: <http://www.facebook.com/MirageHobbyOfficial>

Malowanie i oznakowanie

Painting and marking

Nakładanie kalkomanii.

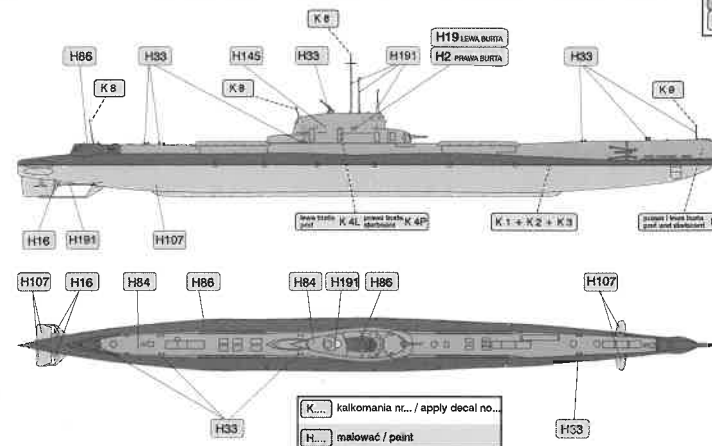
1. Wyjąć wybrany znak z arkusza.
2. Zanurzyć w naczyniu z ciepłą wodą na czas ok. 10 sek.
3. Po wyjściu z wody poczekać aż kalkomania całkowicie odmoknie (2-5min.) i dać się łatwo przesunąć po papierze.
4. Przenieść kalkomanie na model.
5. Wpnieć kalkomanie w fakturę modelu przy pomocy miękkiej szmatki, usuwając jednocześnie pęcherze powietrza i wodę znajdującą się pod kalkomanią.

Decal Application.

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model
4. Move decal into position with a wet finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

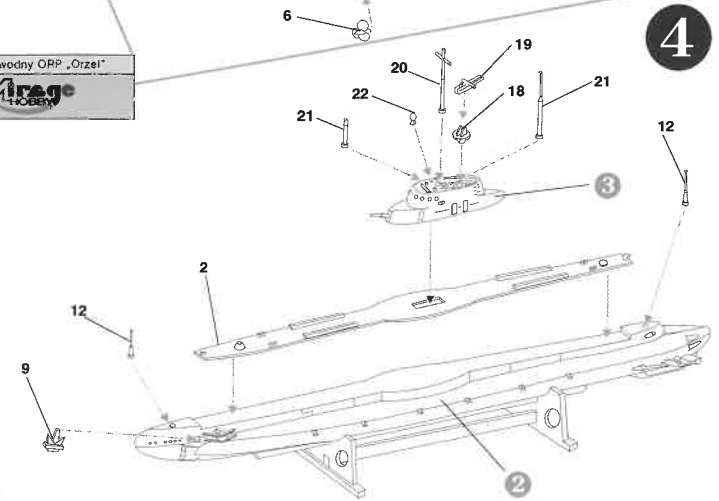
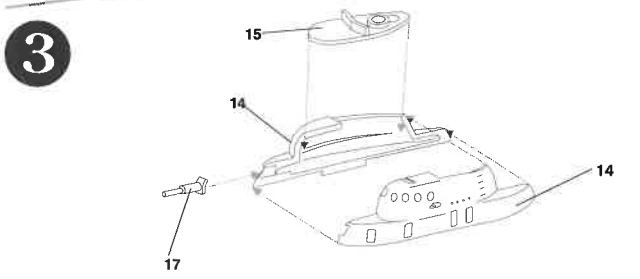
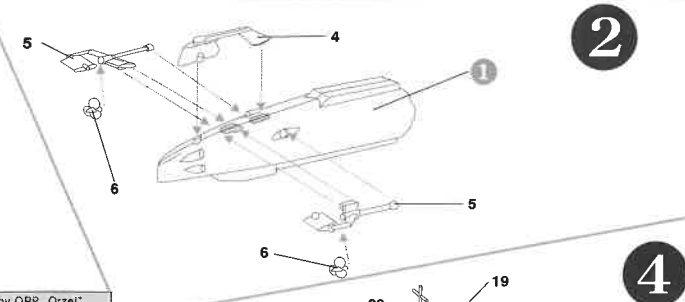
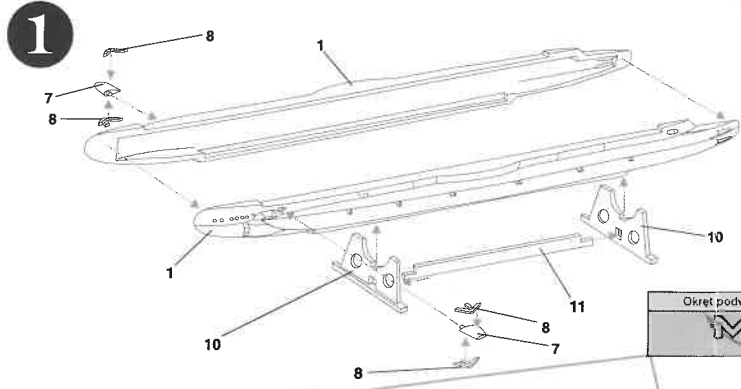
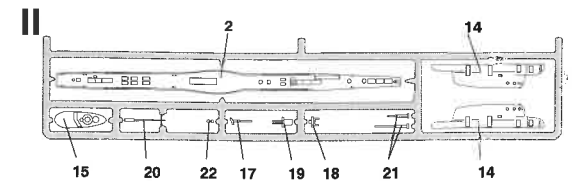
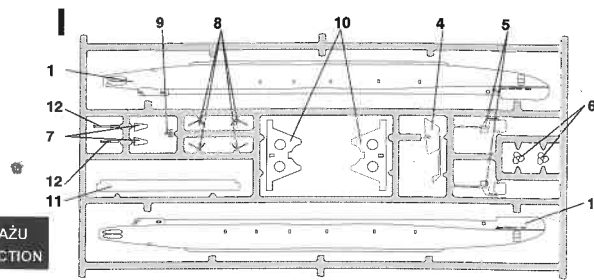
TABELA KOLORÓW wg HUMBRÖL / COLORS under HUMBRÖL

H2	ZIEŁONY	GREEN
H19	CZERWONY	RED
H86	ZIEŁONO-OLIWKOWY	LIGHT OLIVE
H107	BRAZOWO-CZERWONY	WMI PURPLE
H84	KOLOR DREWNA	MID STONE
H 16	ZŁOTY	GOLD
H 33	CZARNY	BLACK
H145	SZARY	GREY
H191	SREBRNY	CHROME SILVER



W otwartym włazie ORP „Orzeł” Kapitan marynarki Jan Grudziński. To pod jego dowództwem okręt podwodny uciekł z internowania i przedł się do Wielkiej Brytanii. In the open hatch ORP „Orzeł” Navy Captain Jan Grudziński. It was under his command the submarine escaped from internment in Tallinn and broke into the UK.

INSTRUKCJA MONTAŻU
ASSEMBLY INSTRUCTION



Okret podwodny ORP „Orzeł”
Mirage
HOBBY