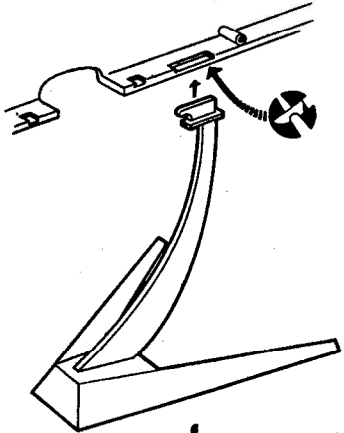
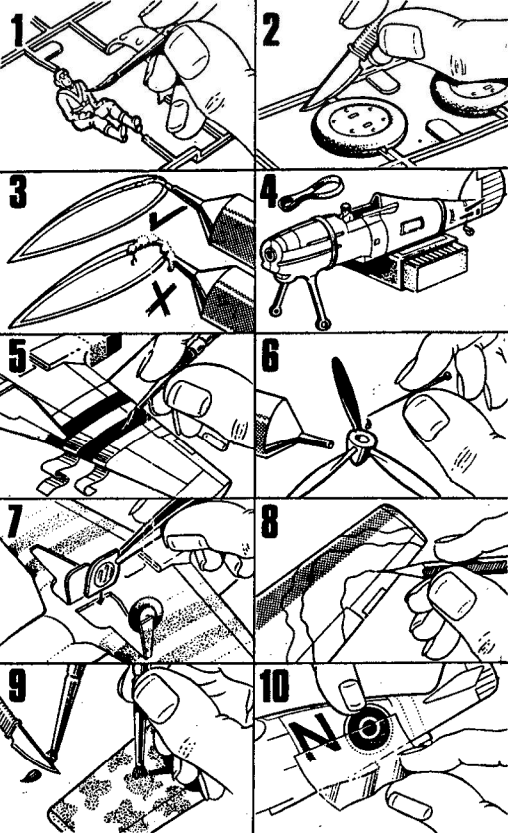



Kit # 72-002 Fairey Swordfish Mk.I

DISPLAY STAND	10 TOP MODEL TIPS	FAIREY SWORDFISH Mk.I.	1:72 SCALE MODEL
		<p>Although considered to be antiquated in design, even before World War 2, Swordfish aircraft served the Royal Navy from 1936 to 1945, one of them attacking a midget submarine 3½ hours before the war ended. Because of its exceptionally stable handling characteristics it was a very popular aircraft with crews and was affectionately known as the "Stringbag". Engine: 690 h.p. Bristol Pegasus III M 3. Max speed: 139 m.p.h. at 4,750 ft. Service ceiling: 10,700 ft. Armament: Vickers gun forward and Lewis or Vickers gun aft. Provision for torpedo, mine or bombs.</p> <p>Obwohl es bereits vor dem Zweiten Weltkrieg als veraltet angesehen wurde, kam das Flugzeug Swordfish bei der Royal Navy in den Jahren 1936 bis 1945 zum Einsatz, und eine dieser Maschinen griff noch 3½ Stunden vor Kriegsende ein Klein-U-Boot an. Wegen seiner äußerst stabilen Flugeigenschaften war das Flugzeug bei den Besatzungen sehr beliebt, und man nannte es liebevoll "String bag" (etwa Einkaufstasche). Motor: 690 PS. Typ Bristol Pegasus. Höchstgeschwindigkeit: 224 km/Std. bei 1450 m. Dienstgipfelhöhe: 3260 m. Reichweite: 880 km mit einem 730 kg Torpedo.</p> <p>Bien que considéré déjà comme étant de conception démodée avant la deuxième Guerre Mondiale, le Swordfish fut utilisé par la Royal Navy de 1936 à 1945; l'un de ces appareils attaqua un petit sous-marin 3 heures et demie avant la fin de la guerre. Du fait de son maniement exceptionnellement stable cet appareil fut très apprécié par les équipages qui l'appelaient affectueusement le "string bag" ou "fillet à provisions". Propulsion: Bristol Pegasus de 690 cv. Vitesse maxi: 224 km/h à 1450 mètres. Plafond pratique: 3260 mètres. Portée: 880 km avec torpille de 730 kg.</p> <p>Skjønt konstruksjonen var ansett for å være antikvert selv før den annen verdenskrig, så tjenestegjorde Swordfish-flyet i Royal Navy fra 1936 til 1945; et av dem angrep en dvergubåt 3½ time før krigen sluttet. På grunn av sine uendelige stabile håndteringssegenskaper var det et meget populært fly blant flymennskapene, og det gikk under flynavnet "String bag" ("Hysingsposen"). Motor: 690 HK Bristol Pegasus. Største hastighet: 224 km/t i 1450 m høyde. Største operasjonshøyde: 3260 meter. Rekkvidde: 880 km med en 730 kg torpedo.</p> <p>Per essendo stato considerato di disegno antiquato, anche prima della seconda Guerra Mondiale lo Swordfish ha presto servizio presso la Royal Navy dal 1936 al 1945, uno di essi ha attaccato un sottomarino tascabile tre ore e mezza prima della fine della guerra. Per via della sua caratteristiche di eccezionale manovrabilità, l'aereo era assai popolare con gli equipaggi ed era stato affettuosamente soprannominato "String Bag". Motor: Bristol Pegasus 690 HP. Velocità di punta 224 km/h a 1450 metri. Tangenza pratica 3260 metri. Autonomia 880 chilometri con carico di 730 kg di siluri.</p> <p>Hoewel het Swordfish-type al vóór de 2e Wereldoorlog als verouderd beschouwd werd, was dit vliegtuig bij de Royal Navy in gebruik van 1936 tot 1945. Drie en een half uur vóór het einde van de oorlog voerde een Swordfish nog een aanval uit op een vestzakduikboot. Zijn uitzonderlijke stabiele vlucht-eigenschappen maakten dit type bijzonder populair bij de bemanningen. Het kreeg dan ook de troefnaam "String bag" (touwvinkelt). Motor: Bristol Pegasus, 690 PK. Maximum snelheid: 224 km/u of 1450 m hoogte. Practische hoogtengrens: 3260 m. Actieradius: 880 km met een torpedo van 730 kg.</p> <p>Aunque considerado anticuado de diseño, aun antes de la segunda guerra mundial, los aviones Swordfish sirvieron la Royal Navy desde 1936 hasta 1945, y uno de ellos atacó un submarino de bolsillo tres y media horas antes de la terminación de la guerra. Por sus características de excepcionalmente estable manejo era un avión muy popular con las tripulaciones y se llamaba con afecto al "String bag" - "bolsa de comida". Motor: 690 h.p. Bristol Pegasus. Velocidad máxima: 224 k.p.h. a 1450 metros. Techo práctico: 3260 metros. Alcance: 880 kilómetros con un torpedo de 730 kg.</p> <p>Valkakin sitä pidettiin vanhahtaisena, jopa jo ennen toista maailmansotaa. Swordfish kone palveli Royal Navy:ä vuosi 1936 – vuoteen 1945. Eräs niistä hyökkäi pienoissukellusvenettä vastaan vain 3½ tunnin ennen sodan loppua. Erittäin vakaan käsitteilyominaisuutensa vuoksi se oli hyvin suosittu lentäjien keskuudessa ja kutuutiin lempinimellä "Varktopussi". Moottori: 690 hv Bristol Pegasus. Kestonopeus: 224 Km. p/1 1450 metrin korkeudessa. Palvelusalkiokorkeus: 3260 metriä. Toimintaväide: 880 K. 730 Kg:n torpedon kanssa, varustettuna.</p>	<p>FAIREY SWORDFISH Mk.I. Carrier-borne torpedo-spotter-reconnaissance Aircraft.</p> <p>ENGLISH INSTRUCTIONS Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.</p> <p>ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH Vor dem Zusammenkitzen, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.</p> <p>CONSIGNE EN FRANÇAIS Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.</p> <p>ANVISNINGER PÅ NORSK Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.</p> <p>ISTRUZIONI IN ITALIANO Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.</p> <p>AANWIJZINGEN, NEDERLANDS Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt, eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.</p> <p>INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.</p> <p>SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puoliavoin aukko täydellisesti.</p>
 <p>A division of Sealand Imports Ltd.</p>	<p>© 1996 Modelcraft, Burnaby, B.C., Canada, V5G 4J9</p>		

SPECIAL INSTRUCTIONS
Check assembly fit on display stand. Open holes A in parts 12 and 14 for usual version. Open holes B only for floor version.

CONDIZIONI SPECIALI
Controllare la compatibilità di ogni pezzo dell'avion sul suo supporto. Aprire le forature A nelle parti 12 e 14 per la versione a tavola. Aprire le forature B solo per la versione a pavimento.

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Comprobar el montaje de las piezas en el soporte de exhibición. Abrir los agujeros A en las partes 12 y 14 para la versión de escritorio. Abrir los agujeros B para la versión de suelo.

SPECIALI INSTRUKSIJES
Ustano testirati spoje del modela na stalnom nosaču. Otvorite rupce A u delovima 12 i 14 za običnu verziju. Otvorite rupce B samo za verziju za pod.

BEZONDERE AANWIJZINGEN
Voor montage op het voetstuk, controleer de aansluiting van de delen op het voetstuk. Open de gaatjes A in deel 12 en 14 voor de gewone versie. Open de gaatjes B alleen voor de versie op vloer.

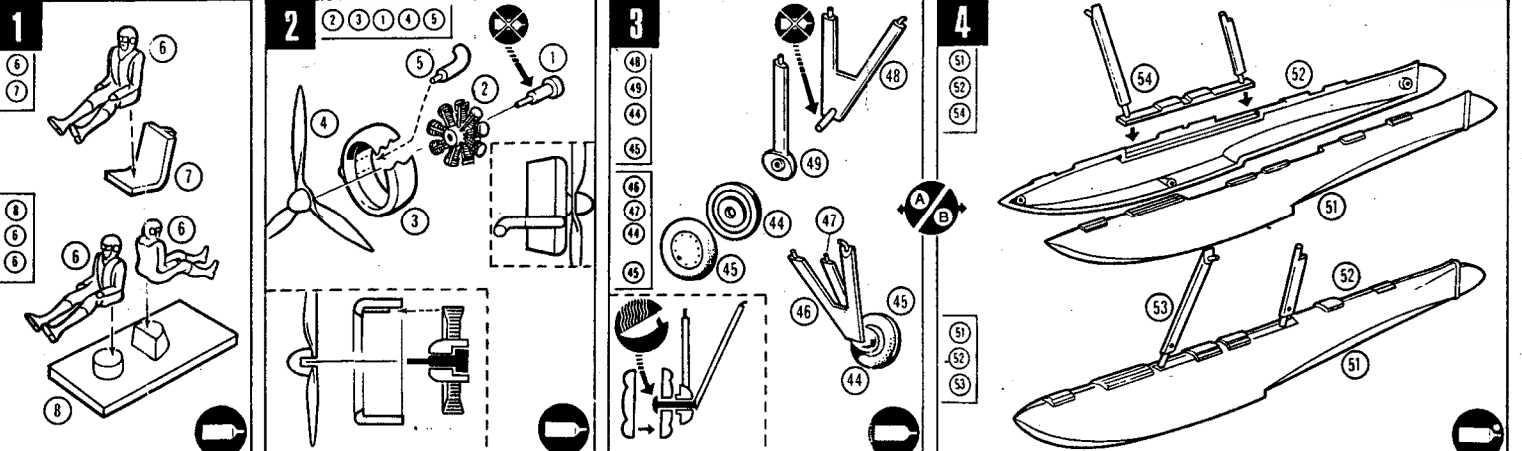
BEZONDERE ANWEISUNGEN
Bei Aufstellung des Modells auf Ständer: Torpedos einsetzen. Bei Benutzung des Modells mit Fußständer: Löcher A in Teilen 12 und 14 aufbohren. Bei Auswertung des Modells mit Bodenständer: mit Löcher B aufbohren.

Osamit osat yhessä.
Tallo zusammenkitzen.
Coller les pièces ensemble.
Lia i delene sammen.
Combinare le parti l'una con l'altra.
Sobito sau alinau lipirea.
Española las piezas.
Osat liimataan yhteen.

Do not cement together.
Nicht zusammenkleben.
Ne pas coller ensemble.
Lia i delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Española las piezas.
Osat ei liimata yhteen.

Check of parts provided.
Werkzeugliste prüfen.
Alternatives.
Alternatieve.
Andere mogelijkheden.
Alternatives.
Valikohdat.

Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Cutter avec un couteau tranchant.
Slijer met een scherp mes.
Tagliare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikkaa terävällä veitsellä.



1. Fuselage assembly (parts 1-10)

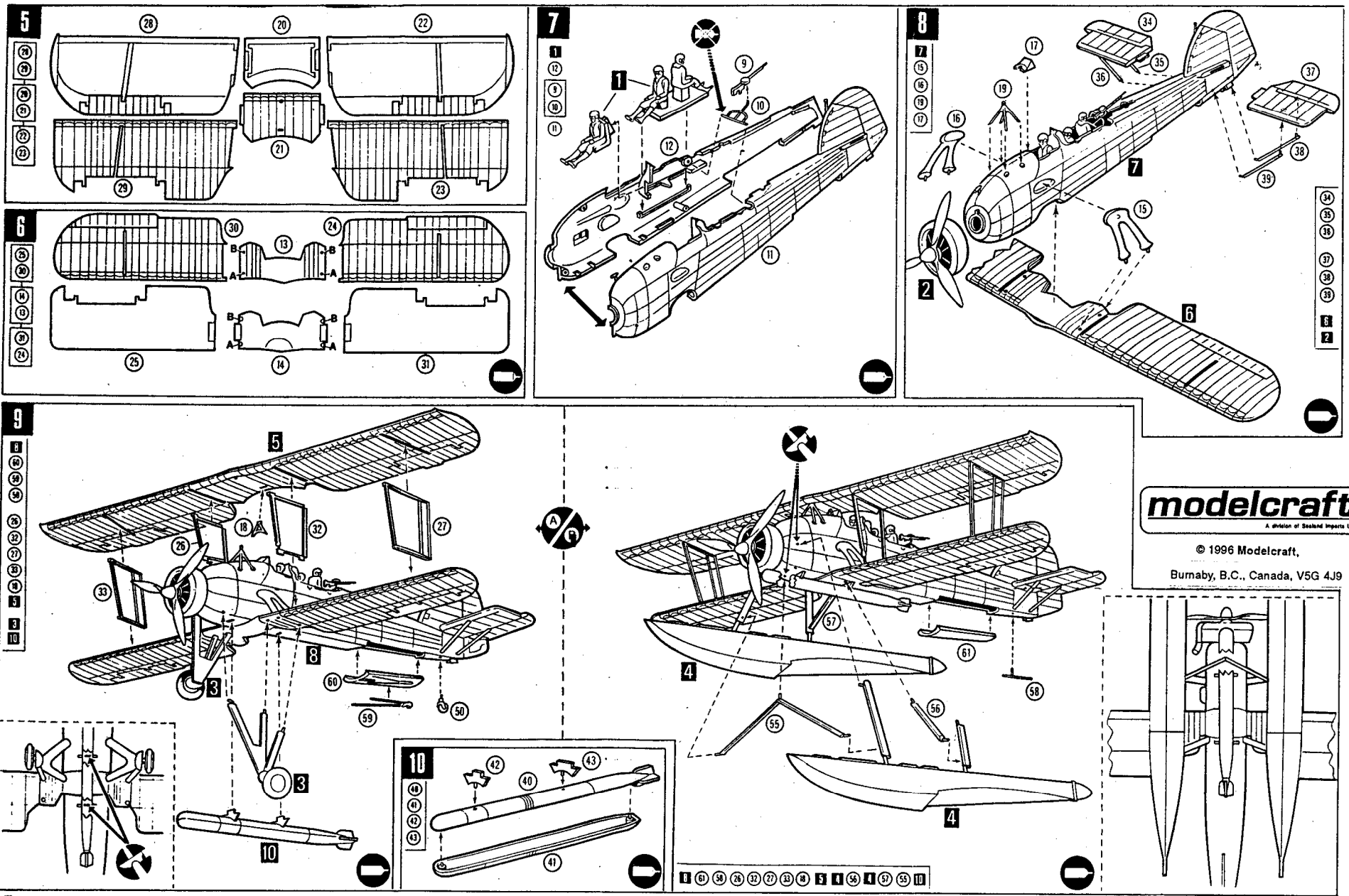
2. Wing assembly (parts 11-15)

3. Landing gear assembly (parts 16-20)

4. Tail and engine assembly (parts 21-25)

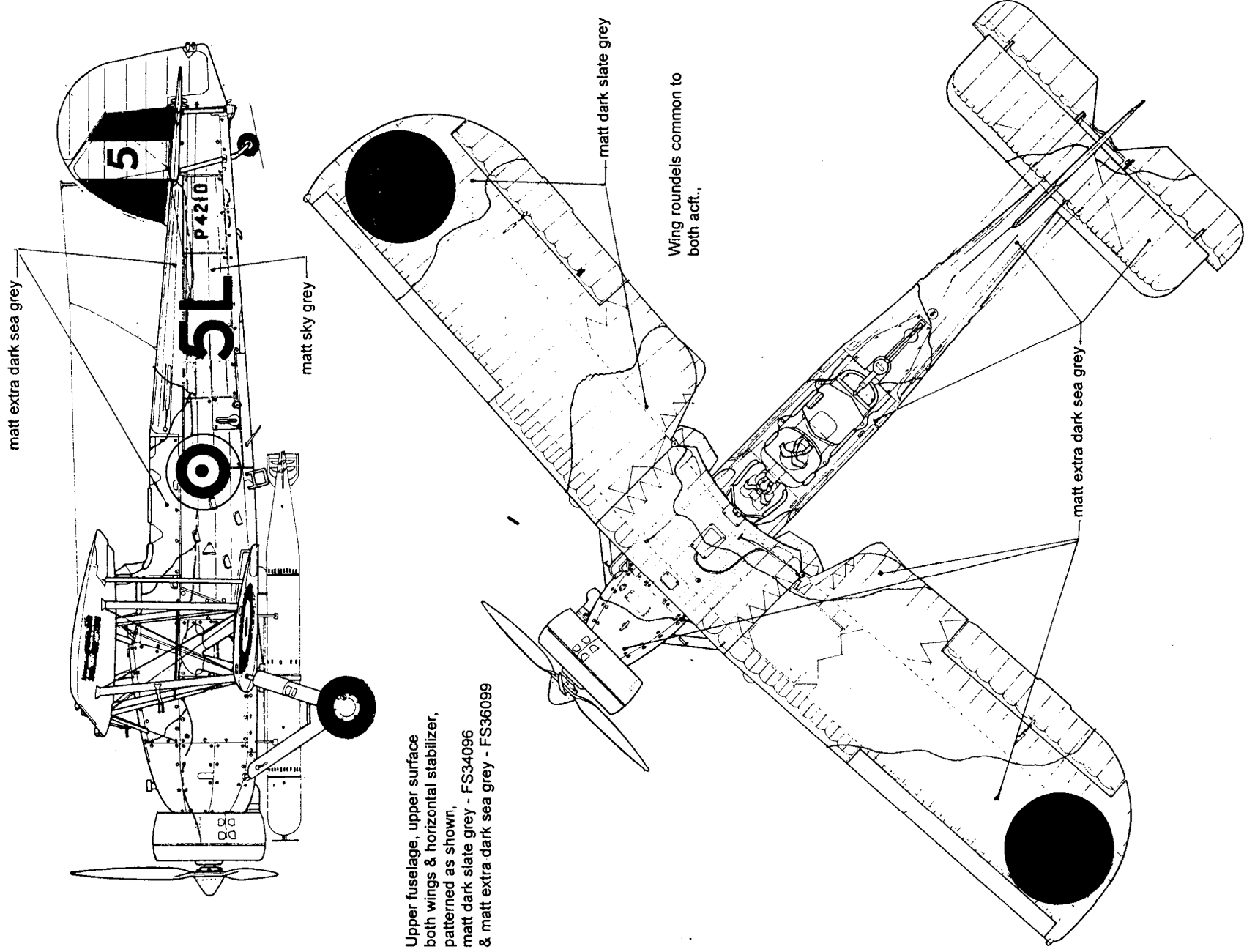
5. Final fuselage and wing assembly (parts 26-30)

Kit # 72-002 Fairey Swordfish Mk.I



Kit # 72-002 Fairey Swordfish Mk.I

Fairey Swordfish Mk.I
P4210, 821 Sqn.,
HMS Ark Royal, 1940



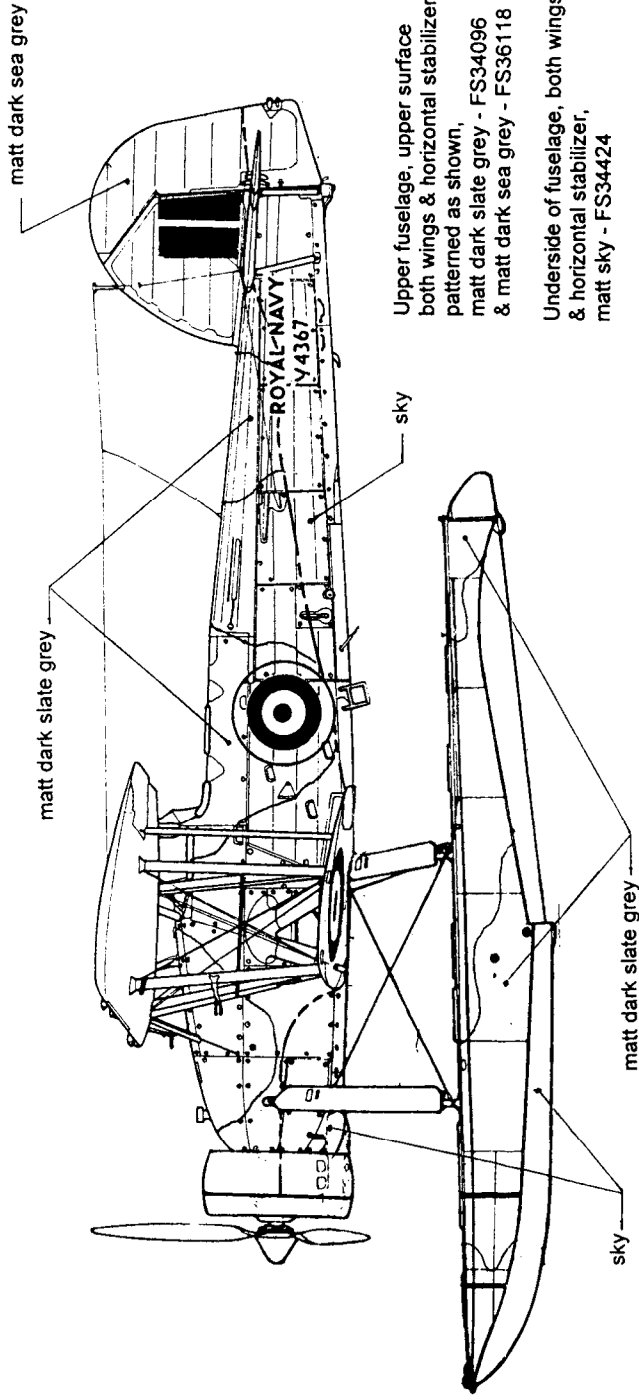
modelcraft

-A division of Sasland Imports Ltd.

© 1996 Modelcraft, Burnaby, B.C., Canada, V5G 4J9

Kit # 72-002 Fairey Swordfish Mk.I

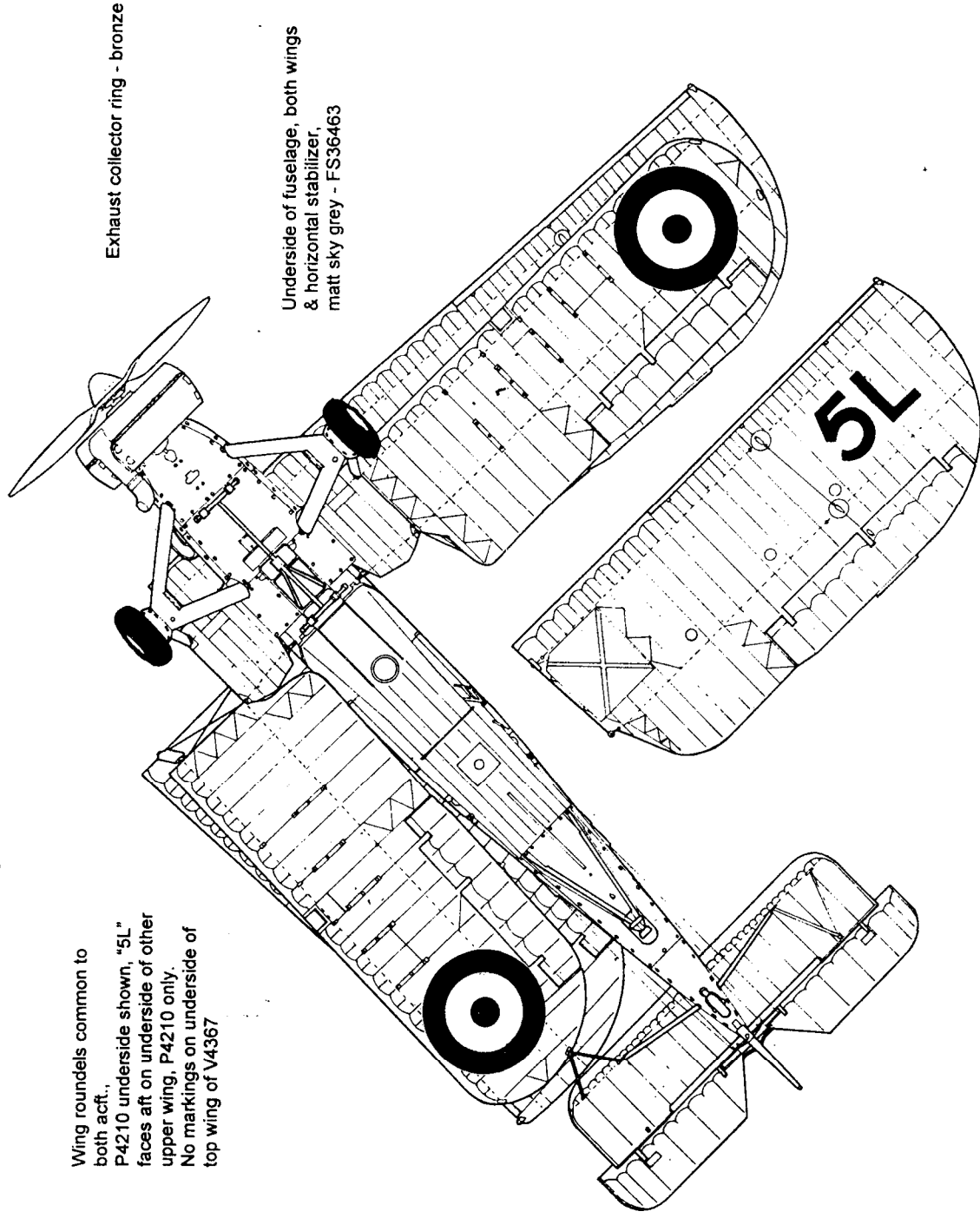
Fairey Swordfish Mk.I
V4367 of Catapult Flight
HMS Malaya, 1940



Upper fuselage, upper surface
both wings & horizontal stabilizer,
patterned as shown,
matt dark slate grey - FS34096
& matt dark sea grey - FS36118

Underside of fuselage, both wings
& horizontal stabilizer,
matt sky - FS34424

Wing roundels common to
both acct.,
P4210 underside shown, "5L"
faces aft on underside of other
upper wing, P4210 only.
No markings on underside of
top wing of V4367



Underside of fuselage, both wings
& horizontal stabilizer,
matt sky grey - FS36463

Exhaust collector ring - bronze