

P-40シリーズは、アメリカ陸軍航空隊のみならず連合軍の主力戦闘機として第二次世界大戦のあらゆる戦場で活躍しました。性能的にはけっして一流ではありませんでしたが、量産性にすぐれ、取り扱いやすく、かつ頑丈であったため、対地攻撃や対爆撃機戦闘に奮戦しました。

P-40Mは冷却効果を高めるために排気管前方のパネルに小穴を追加したのが外観の特徴で、合計600機が生産され、イギリス、オーストラリア、ニュージーランドの他、カナダ、ブラジルの各空軍

で使用されました。

フィンランド空軍は、燃料切れでヴァルカ湖の氷上に不時着したソ連空軍 第191戦闘機飛行連隊 (191.IAP) 所属のP-40Mを捕獲し、フィンランド軍の塗装を施し、KH-51の番号を付け飛行させました。(KHはキティホークの意味。)

《データ》乗員：1名、全幅：11.37m、全長：10.15m、全高：3.77m、全備重量：3,629kg、エンジン：V-1710-81 (離昇出力1,200hp)、最大速度：579km/h (高度6,100m)、武装：12.7mm機銃×6

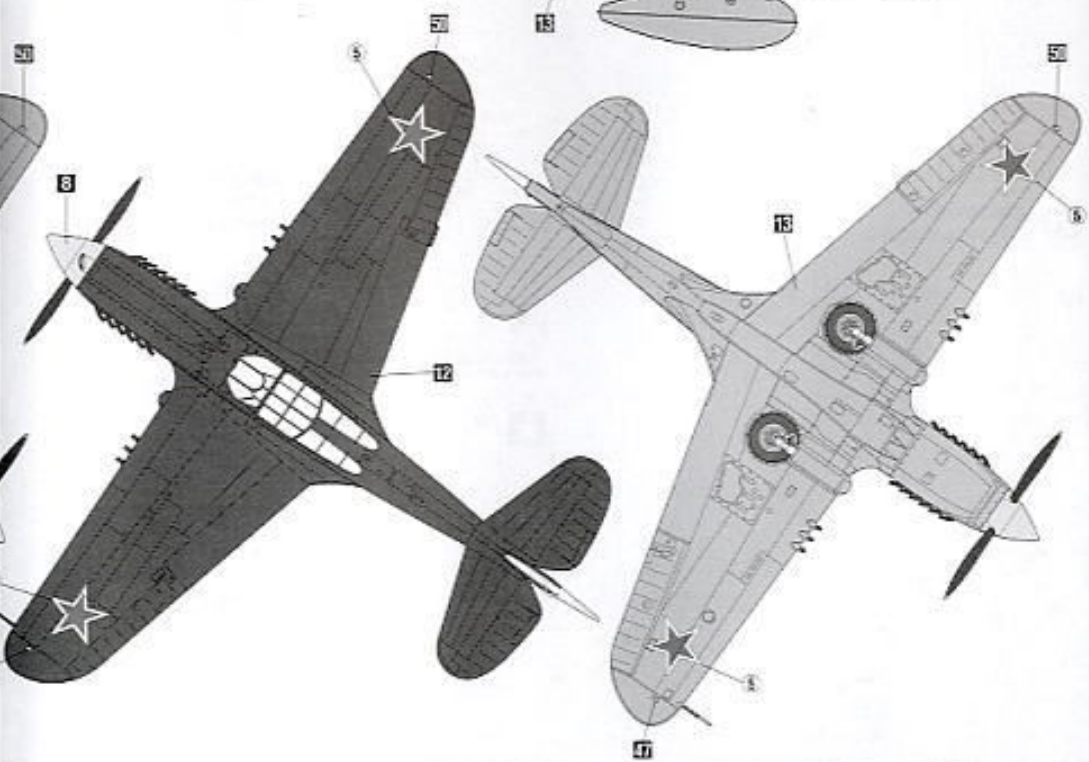
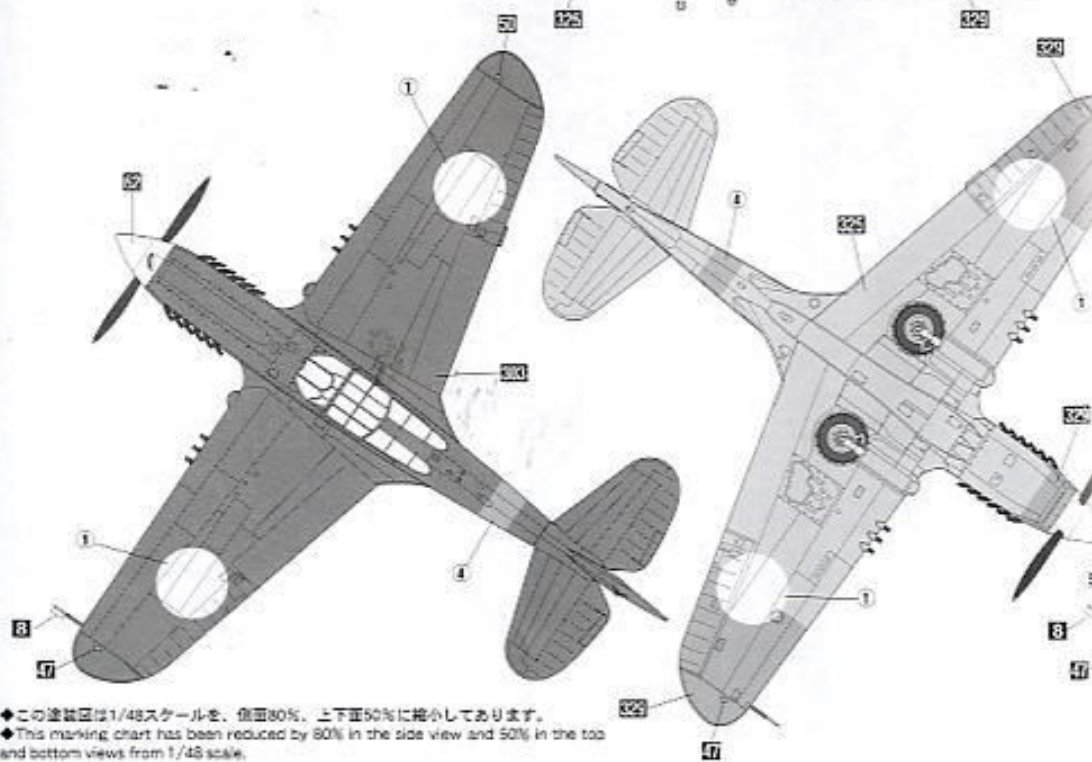
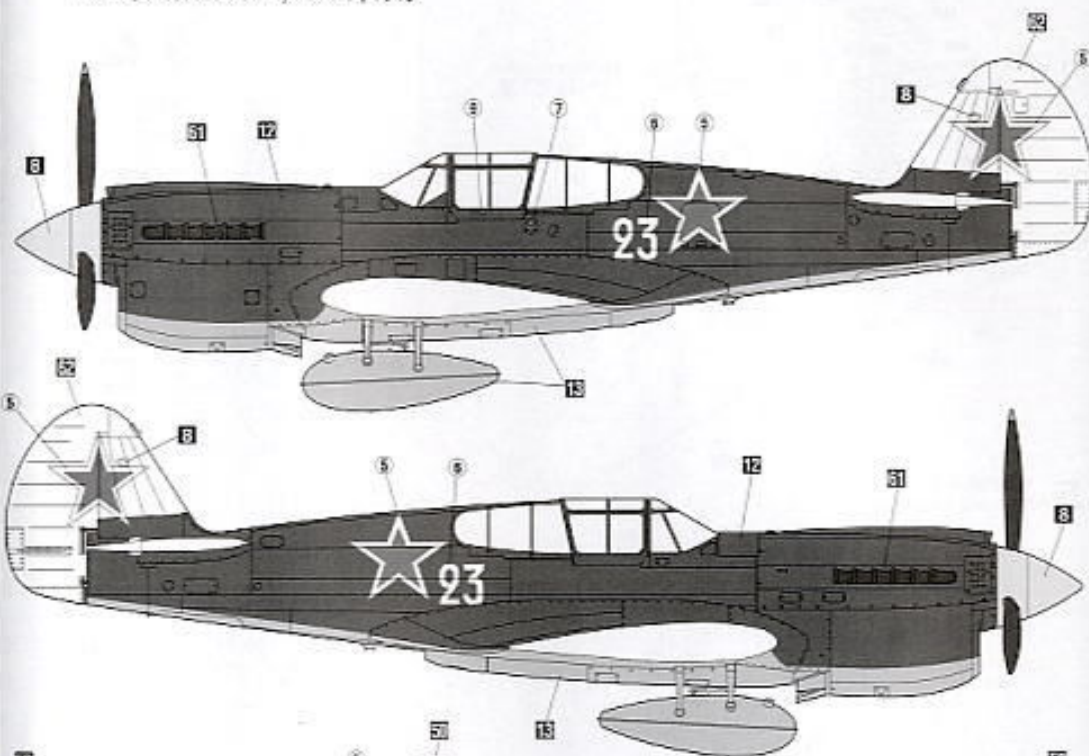
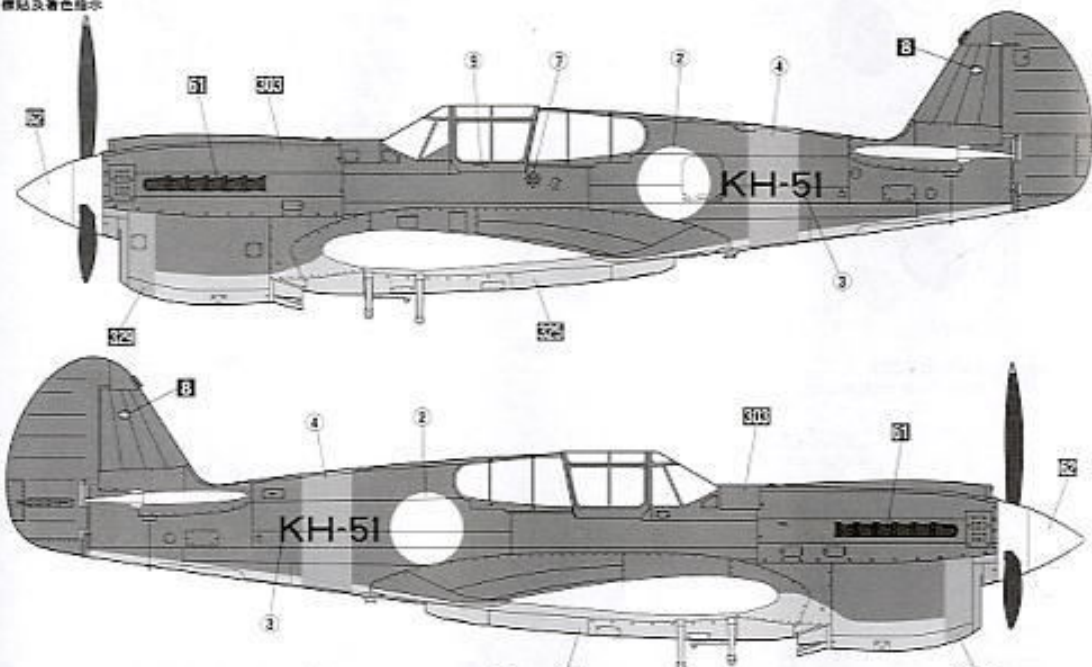
3	H 3	レッド(赤)	RED
8	H 8	シルバー(銀)	SILVER
12	H 52	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)
13	H 53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
41	H 47	レッドブラウン	RED BROWN
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H 80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
62	H 11	つや消しホワイト	FLAT WHITE
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK
303		グリーンFS34102	GREEN FS34102
325		グレーFS26440	GRAY FS26440
329		イエローFS13538	YELLOW FS13538
351		FS34151ジンク・クロメイトタイプI	FS34151 ZINC-CHROMATE TYPE I

Marking & Painting

マーキング及び塗装
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio e Pitture
Decoración y Pintura
標記及着色指示

① フィンランド空軍 第32戦闘機隊 所属機 1944年8月
Finnish Air Force, HLeLv 32, August 1944

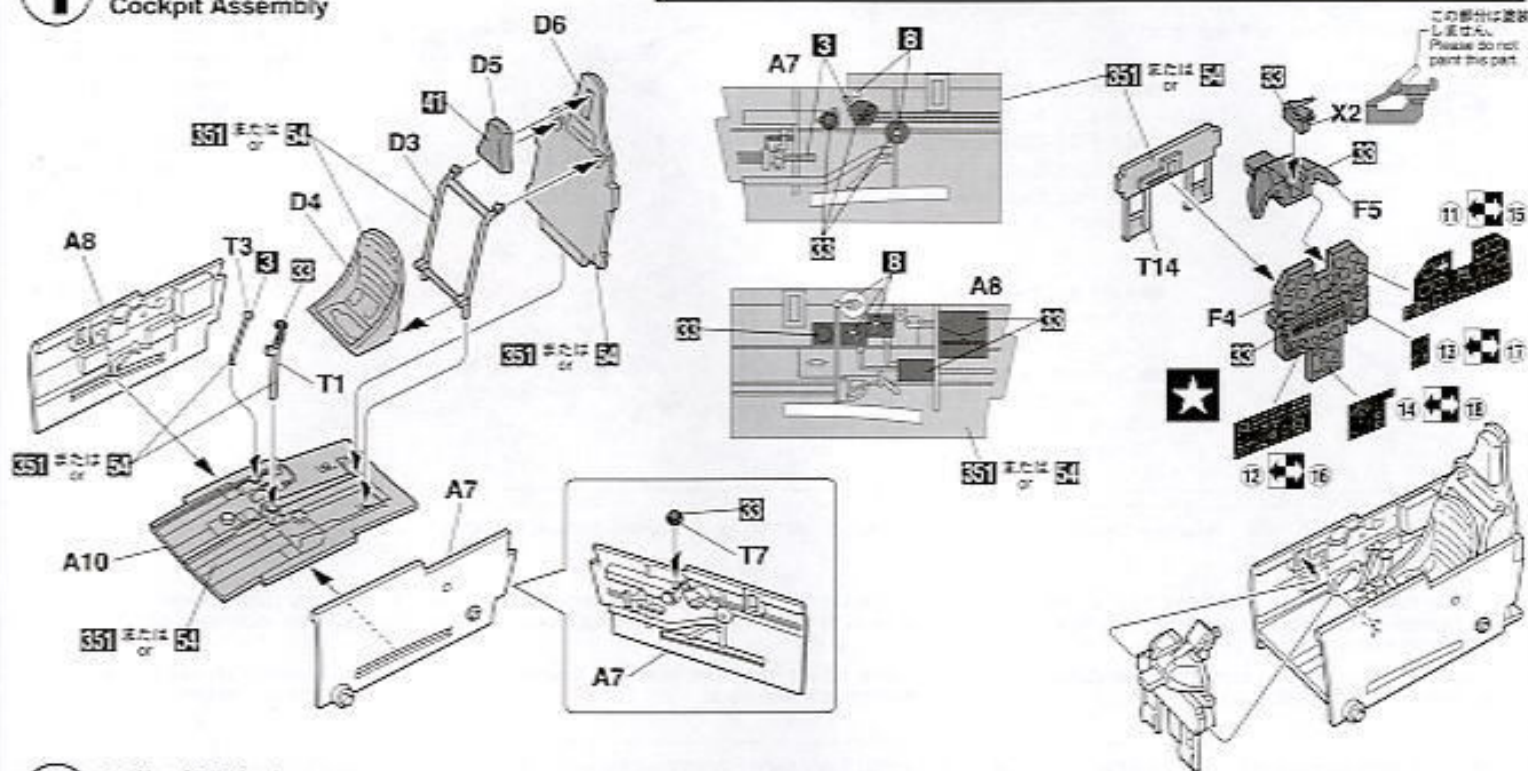
② ソ連空軍 第191戦闘機連隊 所属機 1943年
Soviet Air Force, 191IAP, 1943



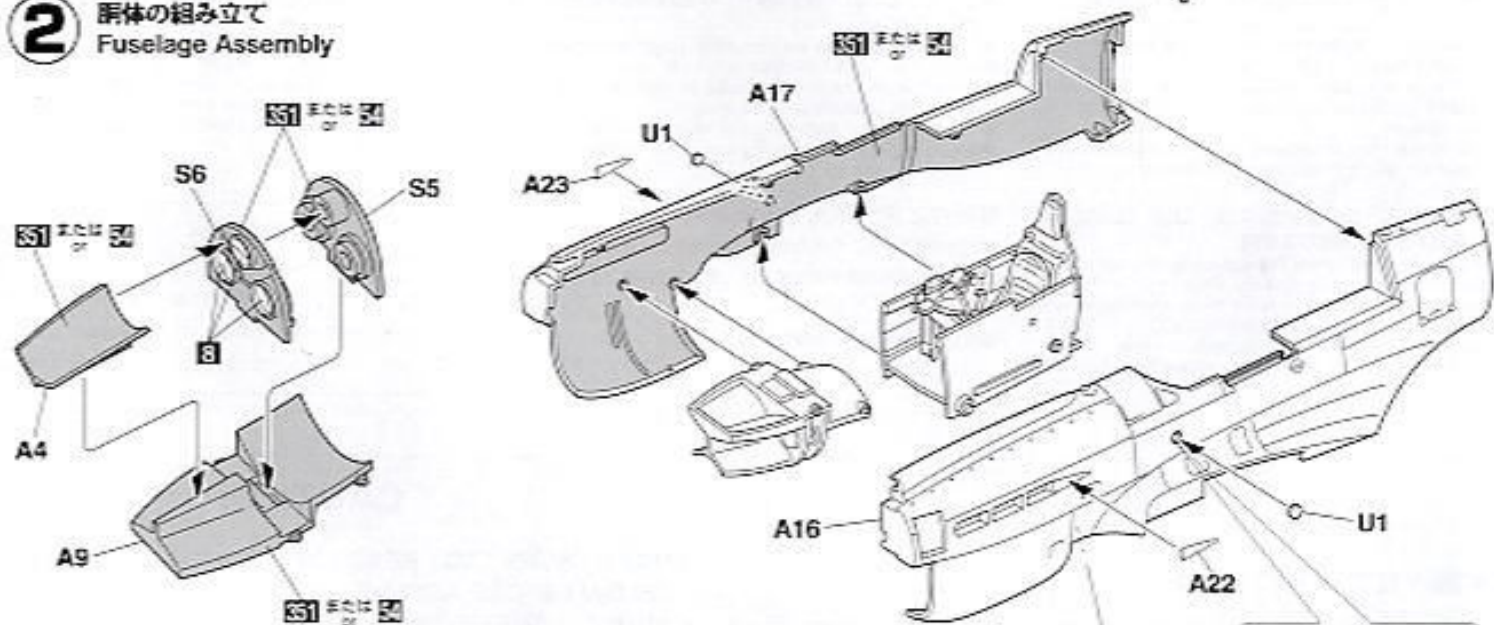
◆この塗装図は1/48スケールを、側面80%、上下面50%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 80% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/48 scale.

1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly

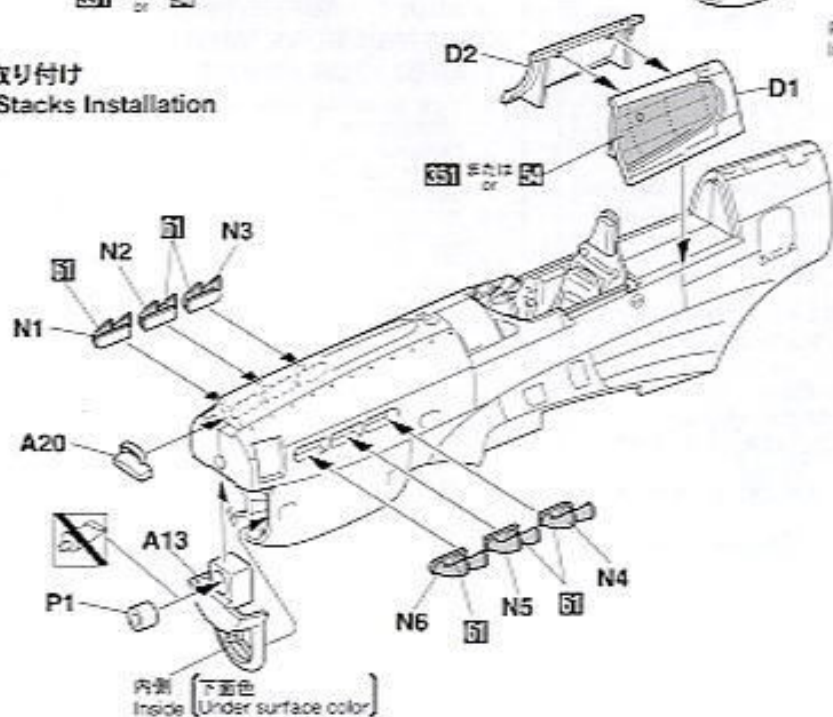
このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。



2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



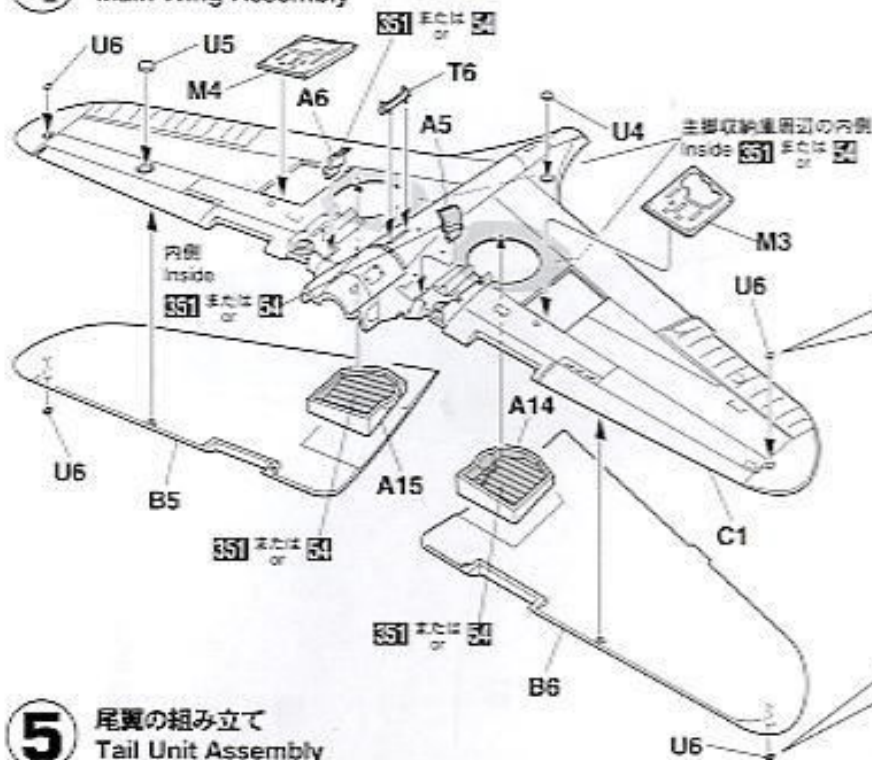
3 排気管の取り付け Exhaust Stacks Installation



内側 51 または 52
Inside

U1 部品を取り付けてから表面を平らにしてください。
Please level surface after installing U1 parts.

4 主翼の組み立て Main Wing Assembly

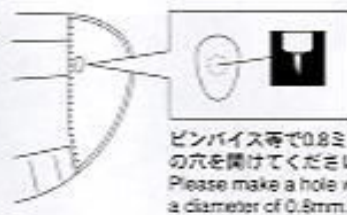


クリアーパーツ(U6部品)を取り付ける場合は
削りとってください。
Please remove, when you attach a clear parts (U6).

STEP1



STEP2

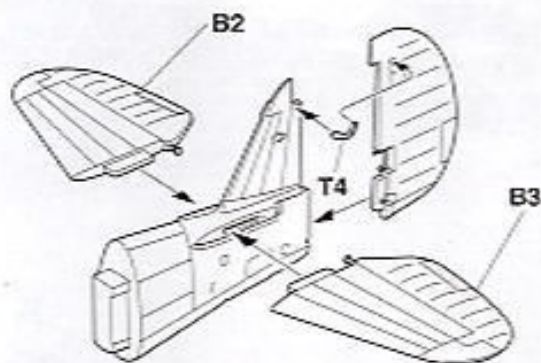
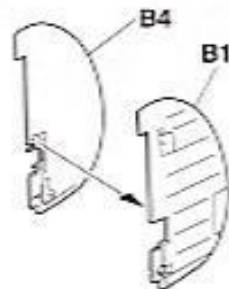
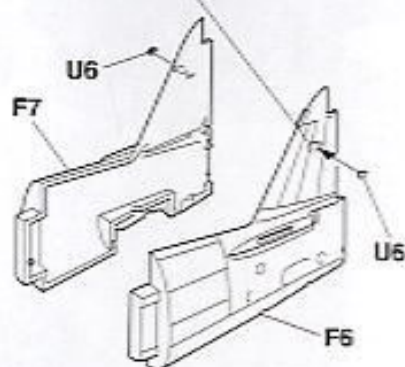


STEP3

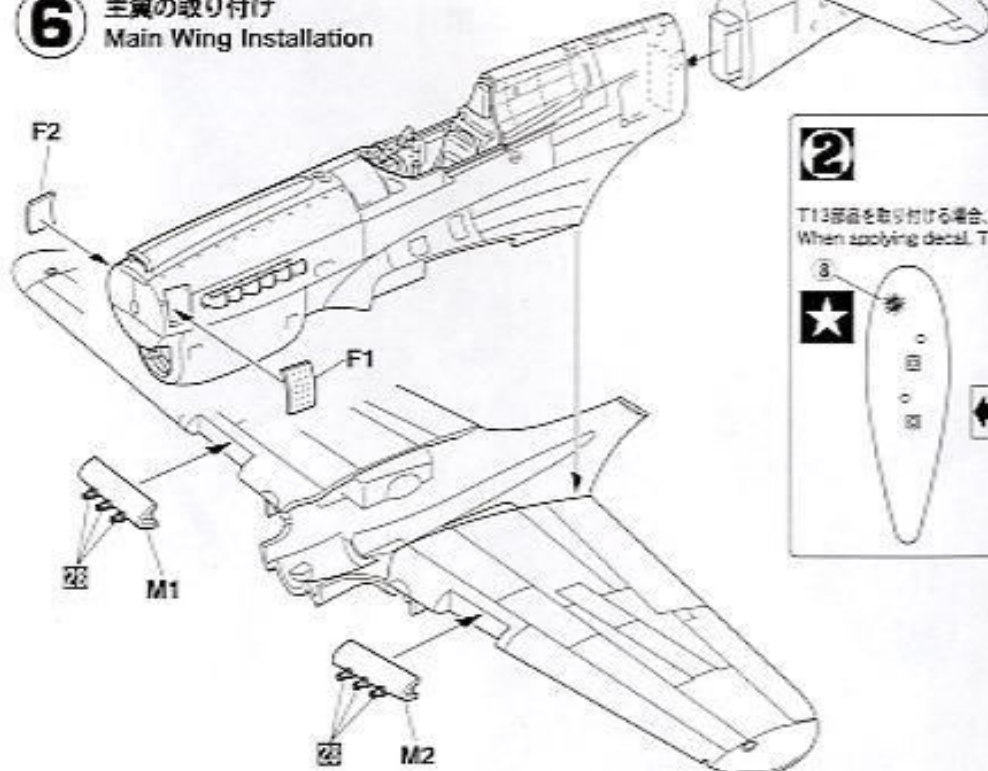


5 尾翼の組み立て Tail Unit Assembly

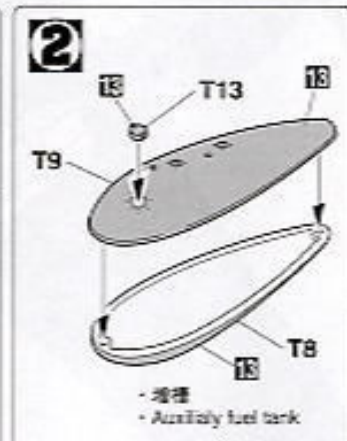
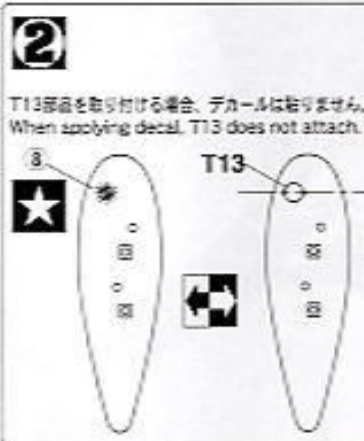
クリアーパーツ(U6部品)を取り付ける場合
は前回の工程と同様に削りとってください。
It is the same as the process of 4.

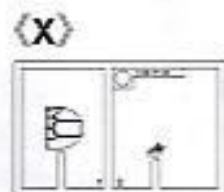
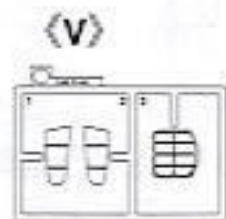
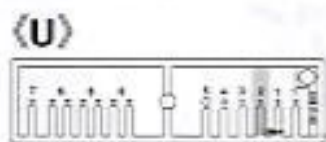
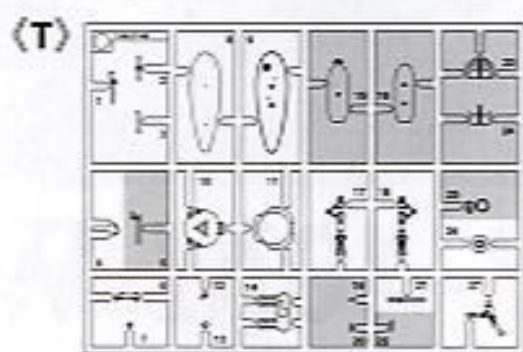
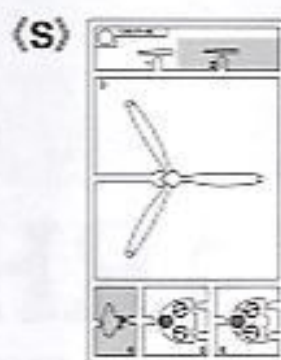
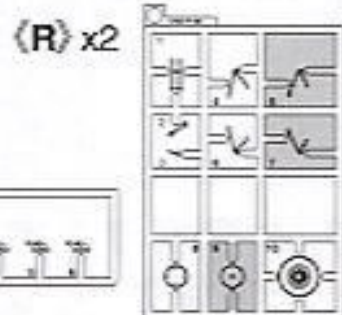
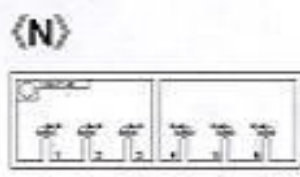
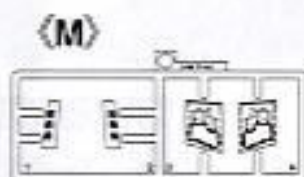
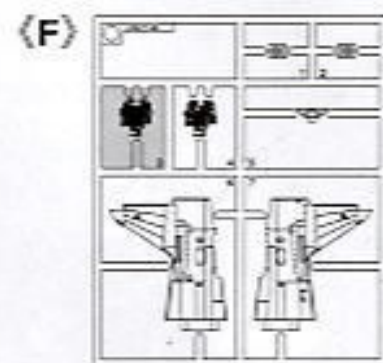
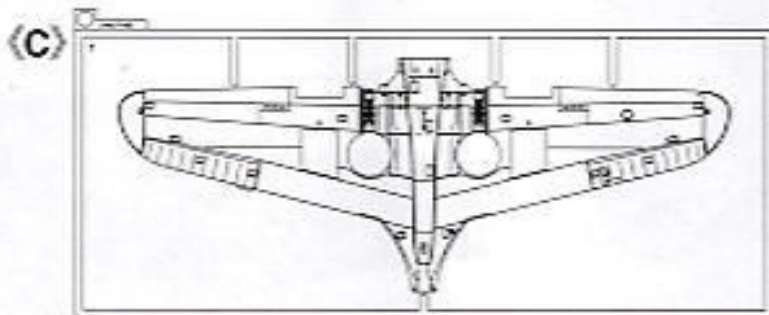
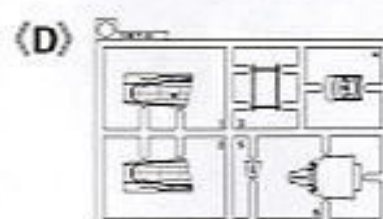
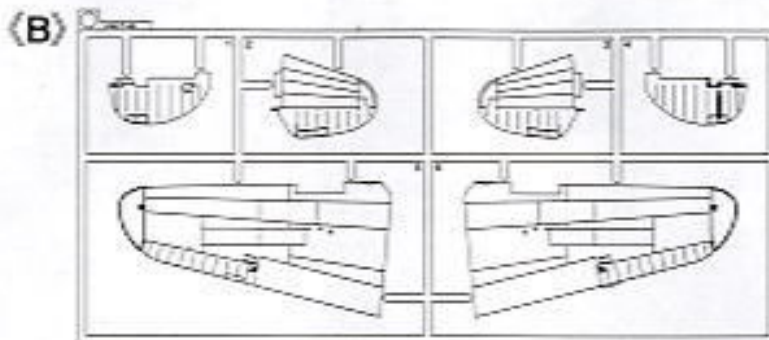
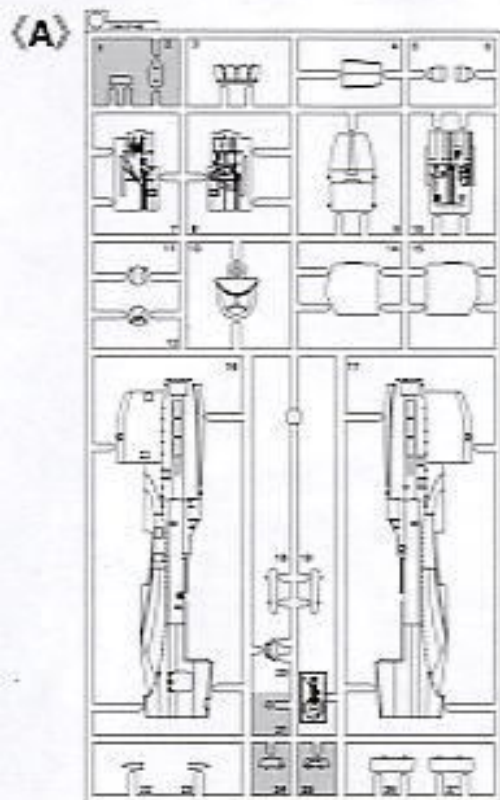


6 主翼の取り付け Main Wing Installation



7 増槽の組み立て Auxiliary Fuel Tank Assembly





(P-1)



この部品は使用しません。 Part non per uso.
Parts not for use. Parties para no usar.
Teile werden nicht verwendet. 不要な使用部品
Pièces à ne pas utiliser.

●部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共にお申し込みください。
※ハセガワはご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

For Japanese use only.

— 部品請求カード —

05843 H-48 P-40M ウォーホーク "フィンランド空軍"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかきこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申し込ください。

A 部品	800円	S 部品	500円
B 部品	700円	T 部品	600円
C 部品	600円	U 部品	500円
D 部品	500円	V 部品	500円
F 部品	600円	X 部品	400円
M 部品	400円	P-1 部品(ポリキャップ)	400円
N 部品	400円	デカール	1500円
R 部品 (1枚分)	500円		

0512

ART No. 05843

The Curtiss P-40 series saw action as a mainstay fighter with Allied air forces in every theater of World War Two. While no one could ever call it a top-of-the-line fighter, it was very easy to produce and maintain, and its rugged construction suited it well for ground support and bomber interception roles.

One visually distinguishing feature of the P-40M was the small holes made in the panels forward of the engine's exhaust manifolds in an attempt to improve air-cooling capacity. Six hundred P-40Ms were produced, serving in

various air forces, including those of Great Britain, Australia, New Zealand, Canada and Brazil.

A Finnish air force captured P-40M of a Soviet air force that ran out of fuel and made an emergency landing.

(Data) Crew: One; wingspan: 11.37m; length: 10.15m; height: 3.77m; weight, fully-loaded: 3,629kg; engine: V-1710-81 (1,200hp); maximum speed: 579km/h (at 6,100m); fixed armament: 12.7mm machine gun x 6