

| SP              | RUS            |
|-----------------|----------------|
| 3RIS            | ОРУЖИЙНО-СЕР   |
| 4CERO           | СТАЛЬНОЙ ЧЕРНЫ |
| AZUL CLARO      | СВЕТЛО-ГОЛУБОЙ |
| 3RIS-AZUL OSC.  | Т.СЕРО ГОЛУБОЙ |
| VERDE OSCURO    | ТЕМНО-ЗЕЛЕНЬИЙ |
| AZUL            | ПЕСОЧНЫЙ-ЖЕЛ   |
| AZUL            | ГОЛУБОЙ        |
| VERDE CLARO     | ТЕМНО-ЗЕЛЕНЬИЙ |
| NEGRO NEUMATICO | ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ |

**UK IMPORTANT INFORMATION CONCERNING THIS KIT:**  
 1. Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.  
 2. Kit may contain parts with sharp edges which are necessary to build an exact to scale model.  
 3. Care should be taken when using tools and modelling knives as these can cause personal injury.  
 4. Never use glue and paint near open fire.  
 5. Open window for fresh air glue or paint in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children. Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.  
 6. WARNING: Paints recommended for use with this kit are for adult modellers only.  
 7. Please retain this address for future reference.

**D. WICHTIGE INFORMATION ZU DIESEM BAUSATZ:**  
 1. Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.  
 2. Bausatz kann spitze Kanten aufweisen, die für eine Modellgetreue Nachbildung notwendig sind.  
 3. Vorsicht im Umgang mit Werkzeugen und Modellbaubesammern, da diese Verletzungen verursachen können.  
 4. Handhaben Sie die Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.  
 5. Mit Klebmittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.  
 6. ACHTUNG: Die für diesen Bausatz empfohlenen Farben sind für Kinder nicht geeignet.  
 7. Behalten Sie die Herstelleradresse für eventuelle Reklamationen.

**F. INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT CE KIT:**  
 1. Jouet ne convenant pas aux enfants de moins de 3 ans. Le petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.  
 2. Présence d'extrémités en point servant au montage du modèle.  
 3. L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier ces dernier avec précaution pour éviter toute blessure.  
 4. N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis. Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.  
 5. Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant.  
 6. ATTENTION: Les peintures recommandées pour ce kit sont uniquement destinées aux adultes.  
 7. Garder cette adresse pour référence future.

**ESP INFORMACION IMPORTANTE SOBRE ESTA MAQUETA:**  
 1. Juguete no apto para menores de 3 años. Las partes pequeñas podrían ser ingeridas o aspiradas.  
 2. Presencia de extremidades apuntadas funcionales al montaje del modelo mismo.  
 3. Tener cuidado al utilizar las herramientas y cuchillas de trabajo, ya que pueden causarle daños personales.  
 4. No emplee nunca cemento ni pintura cerca de flamas. Usar el adhesivo moderadamente e ventilarle bien el ambiente durante la construcción.  
 5. ATENCION: Las pinturas recomendadas para esta maqueta son solo para modelistas adultos.  
 6. Conservar la presente dirección para futuras referencias.

**I. IMPORTANTI INFORMAZIONI SU QUESTO KIT:**  
 1. Giocattolo non adatto ai minori di 3 anni. Le piccole parti potrebbero essere ingerite o aspirate.  
 2. Presenza di estremità appuntite funzionali all'assemblaggio del modello stesso.  
 3. Fare attenzione se usate attrezzi e lame per il montaggio ad evitare ferite.  
 4. Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.  
 5. Utilizzare sufficientemente adesivo e vernice bene la habitación durante la costruzione.  
 6. ATTENCIONE: I colori raccomandati per questo kit sono solo per modellisti adulti.  
 7. Conservare il presente indirizzo per future referenze.

**NL BELANGRIJKE INFORMATIE AANGAANDE DIT MODEL:**  
 1. Spelgoed niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar. De kleine stukjes kunnen ingeslikt of opgesnoeven worden.  
 2. Er zijn voor de montage van dit model functionele puntige uitendelen.  
 3. Voorzichtigheid is gewenst bij het gebruik van gereedschap en hoobymessen ter voorkoming van letsel.  
 4. WAARSCHUWING: Modelbouwverf zoals aangegeven voor dit model is alleen geschikt voor gebruik door volwassenen.  
 5. Behoudt dit adres voor toekomstig gebruik.  
**POR INFORMACION IMPORTANTE SOBRE ESTE KIT:**  
 1. Não é recomendado a crianças com idade inferior a 3 anos.  
 2. Presença de pontas aguçadas que servem para a montagem do modelo.  
 3. Recomendamos muito cuidado no uso de ferramentas e objectos

contant's pois podem causar acidentes pessoais.  
 4. ATENÇÃO: As tintas recomendadas para este kit são sómente para uso de adultos.  
 5. Conservar este endereço para futuras referências.

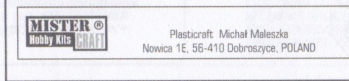
**S. VIKTIG INFORMATION OM DENNA BYGGSAETS:**  
 1. Var noga att läsa och helt förstärkt instruktionsboken innan du börjar bygga din byggsats. (Instruktionsboken medföljer byggsatsen).  
 2. Vid byggandet av denna modell används knivar och andra verktyg. Var försiktig vid användandet av dessa för att undvika personskador.  
 3. När du lossar plastdelarna från gjutramen kan det uppstå vassa eller ojämna kanter. Jämna till dessa med fil eller sandpapper.  
 4. Vassa delar är lättastbara och därför måste barn under 3G månader hållas under uppsikt. De får inte tillåtas att stoppa i munnen några som helst delar som följer med denna byggsats.  
 5. Fett eller smörjmedel, som kan medföra denna byggsats, får ej inandas eller sväljas. Akta ögonen.  
 6. Detta dokument skall sparas som referens. Innehåller uppgifter om ECC tillverkaren och motsvarande uppgifter om importören.  
 7. VARNING: Färger som rekommenderas till denna byggsats är avsedda endast för vuxna modellbyggare.

**H. ELŐVÁZMNI ÉS BÉTARTÁSI:**  
 1. Ajáték nem adható 3 éven aluli kiskorok, mert lenyelhetik vagy leszippantthatják a kis részeket.  
 2. A modellen az összeállításához szükséges vegzrodések találhatók.  
 3. Amennyiben az összeállításához éles eszközöket használ, vigyázzon, hogy meg ne sértse magát!  
 4. Az összeállításához javasolt színeket csak felhőtteknek ajánljuk.  
 5. Kérjük, hogy őrizze meg ezt a címet: további hivatkozás céljából.  
**FIN. TÄRKEITÄ TIETOJA KOSKIEEN TÄTÄ RAKENNUSARJAA:**  
 1. Tutustu tarkoin rakennussarjan rakennusohjeeseen ennen rakentamisen aloitamista. Teräviä työkaluja ja veitsiä käytettäessä on noudatettava erityistä huolellisuutta tapaturmien välttämiseksi. Irrotettaessa muovisia valurangoista saatava katkaisukohtaan jäää siirämiä. Nämä on poistettava villalla tai hiomapaperilla huolellisuutta noudattaen. Säilytä sarjaa alle 3-vuotiaiden lasten ulottumattomissa sillä jotkut pienet osat voidaan irroittaa. Älä anna lasten missään oluoluissa koskettaa kielellä tai imeä metalli- tai sähköisiä voiteluaineita (vaseliini, voiteluöljy ym. mikäli sarjassa mukana), ei saa niellä eikä missään tapauksessa päästää suuhun tai silmiin. Säilytä nämä ohjeelliset mallit ja tarvittaessa silmälippitään, sillä se sisältää ECC-rytymän nimen ja osoitteen jolla on vastaavat tiedot maahantuojaista.  
 2. VAROITUS: Ohjeessa suositellut maalit ovat vain aikuisille mallinrakentajille tarkoitettuja.  
**PL. PRZECZYTAĆ I ZACHOWAĆ:**  
 1. Zabawka nie jest przeznaczona dla dzieci poniżej 3 lat ze względu na małe części.  
 2. Zabawka może zawierać części z ostrymi krawędziami - jest to konieczne do dokładnego odwzorowania modelu w skali.  
 3. Należy wysoce uważać na modelujące odniesione obrazy w przypadku używania ostrych narzędzi podczas montażu.  
 4. Uwaga: Farby polecane do malowania tego modelu nie powinny być używane przez dzieci do lat 6.  
 5. Zachowaj instrukcję dla przyszłych referencji

**CZ. ČTĚTE A USCHOVEJTE:**  
 1. Hračka není vhodná pro děti do 3 let, protože by mohly spoalknout nebo vdechnout malé části.  
 2. U modelu se nachází spicité okraje nutné k sestavení samotného modelu.  
 3. Používejte k sestavení ostré nástroje a čepele, dejte pozor; abyste se neporanili.  
 4. S lepidlem a barvami pracuj v dobré větrané místnosti - otevři okno.  
 5. Barvy, které doporučujeme pro tento soubor jsou učené jenom dospělým modelářům.  
 6. Uložte tuto adresu k případným budoucím referencím.  
**РУССКИ. Важная информация, касающаяся этого комплекта**  
 1. Игрушка не подходит для детей в возрасте до 3 лет. Мелкие детали могут быть проглочены или вдохнуты.  
 2. Модель может содержать детали с острыми краями, которые необходимы для создания точного масштабирования модели.  
 3. Следует соблюдать осторожность при использовании инструментов моделирования и ножи так как это может привести к травме.  
 4. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Краски рекомендованные для использования с этим комплектом для взрослых модельеры только 5. Пожалуйста, сохраните этот адрес для справок в будущем.  
 5. Инструкция по сборке: видеть, все детали тщательно с помощью наждачной бумаги и шлифовальной бумаги.  
 6. Острые инструменты использовать только в хорошо проветриваемом помещении.  
 7. Не используйте краски и лаки вблизи огня.  
 8. Не используйте краски и лаки вблизи огня.  
 9. Не используйте краски и лаки вблизи огня.

Name.....  
 Address.....  
 Kit B-49 Missing Parts No.....

Stamp of the shop selling Mistercraft kits:  
 Pieczęć sklepu sprzedającego modele Mistercraft:



1:72 ART BY ADAM MARCINIAK

**B-49** **MiG-15 'Fagot'**

www.mistercraft.eu

GB. The Mikoyan-Gurevich MiG-15 was a jet fighter developed for the USSR by Artem Mikoyan and Mikhail Gurevich. The MiG-15 was one of the first successful swept-wing jet fighters, and it achieved fame in the skies over Korea, where early in the war, it outclassed all straight-winged enemy fighters in daylight. The MiG-15 is believed to have been the most widely produced jet aircraft ever made, with over 12,000 built. Licensed foreign production perhaps raised the total to over 18,000. The MiG-15 is often mentioned along with the North American F-86 Sabre in lists of the best fighter aircraft of the Korean War and in comparison with fighters of other eras. Specifications (MiG-15bis): Crew: MiG-15bis=1, Length: 10.11 m (33 ft 2 in), Wingspan: 10.08 m (33 ft 1 in), Height: 3.70 m (12 ft 2 in), Wingarea: 20.6 m (221.74 ft<sup>2</sup>), Airfoil: TsAGI SR-3, Empty Weight: 3,580 kg (7,900 lb), Loaded weight: 4,960 kg (10,935 lb), Maximum Takeoff Weight: 6,105 kg (13,460 lb), Fuel capacity: 1,400 L (364 US gal), Powerplant: 1 Klimov VK-1 26.5 kN (5.95 lbf) Performance Max. speed 1,075 km/h (668 mph), Cruise speed: 840 km/h (520 mph), Range: 1,200 km, 1,975 km with external tanks (745 mi/1,225 mi) Service Ceiling: 15,500 m (50,850 ft), Rate of climb: 50 m/s (9,840 ft/min), Wing loading: 240.8 kg/m (49.3 lb/ft), Thrust-to-weight ratio: 0.54, Armament: 2 x NR-23 23mm cannons in lower left fuselage (80 rounds per gun, 160 rounds total), 1 x Nudelman N-37 37 mm cannon on in lower right fuselage (40 rounds total), 2 x 100 kg (220 lb) bombs, drop tanks, or unguided rockets on 2 underwing hardpoints.

occidentales lors de la guerre de Corée, comme le F-86 Sabre. Il fit la réputation de son constructeur qui devint alors le principal constructeur occidentales lors de la guerre de Corée, comme le F-86. Il fit. Occident le terme MiG devint rapidement synonyme de chasse soviétique dans le langage familier. Résumé des variantes: S-1 premier prototype, premier vol, 19 Décembre 1947 par V.N. Youganov, moteur Nene I.S-2 second prototype, premier vol 5 avril 1948 par S. N. Anokhin, moteur Nene II. S-3 dernier prototype Premier vol 17 juin 1948, par I.T. Ivachtchenko Caractéristiques techniques: Dimensions; Envergure: 10,06 m Longueur: 11,05 m, Hauteur: 3,40 m, Surface alaire: 23,7 m, Masse A vide: 3680 kg Avicarmement: 4 960 kg, Maximale: 6 125 kg, Performances: Vitesse maximale 1 075 km/h, Plafond : 15 515 m, Rayon d'action: 1625 km Armement Interne: 1 canon Nudelman N-37D de 37 mm 37mm (40 coups) et 2 Nudelman-Rikhter NR-23M de 23 mm (80 coups). Externe: rme 200 kg, de charge sur 2 points d'ancrage

PL. MiG-15-radziecki samolot myliwski, skonstruowany w końcu lat 40-tych ten typ maszyn bra udział w wojnie koreańskiej. Historia rozwoju: W 1947 biuro Mikojana i Gurewicza zaprojektowało nowocześnie sny płatowiec myśliwca oznaczony jako I-310 ("I" od istriebitel'no myśliwiec), brakowało jednak w Związku Radzieckim silnika odpowiednio nowego dla tej nowoczesnej maszyny. Problem ten rozwiązał się, gdy rząd brytyjski udostępnił ZSRR s swój nowy silnik turbodźwigniowy Rolls-Royce Nene Mk I, który w dość krótkim czasie skopiowano i oznaczono Klimov RD-45. Rozwiązało to problem i trzeci prototyp z nowym silnikiem wzbił się w powietrze 30 XII 1947 roku. Nowy typ maszyn pod oznaczeniem MiG-15 wszedł do służby na początku 1949 roku. W tym samym roku powstała również ulepszona wersja samolotu z silnikiem WK-1 o większym ciągu, oznaczona jako MiG-15bis. Dane techniczne: Napeł MiG-15: 1 x Klimov RD-45 : 22,5 kN (2270kg), Wymiary; Rozpiętość: 10,08 m, Długość: 10,04 m, Wysokość: 3,40 m, Powierzchnia nośna: 20,6m, Masa Własna: Masa Własna: 4000kg, Startowa: 5700 kg, Max. Wykony. Maksymalny: 1075 km/h, Dostęp: 15 545m, Zasięg: 1424 km, Uzbrojenie 1 działko NS-37 kal. 37 mm 2 działka NR-23 kal. 23 mm, 500 kg bomb.

D. Die Mikojan-Gurewitsch MiG-15 (NATO-Codename: „Fagot“) war ein sowjetisches Jagdflugzeug der 1950er Jahre. Sie kam verstärkt im Koreakrieg zum Einsatz und stellte das Gegenstück zur amerikanischen F-86 Sabre dar. Die letzten MiG-15 wurden 2005 von den albanischen Luftstreitkräften endgültig ausgemustert. Version en: MiG-15 Aus dem Prototyp I-310 entwickelte erste Serienversion, Produktion von 1948 bis 1949, in Polen als LIM-1 in Lizenz gebaut. Technische Daten : Konzeption: Jagdflugzeug, Spannweite: 10,08 m, Länge: 10,04 m (Rumpf 8,02 m), 10 m, Höhe: 3,70 m, Flü-Flügelfläche: 20,60 m Mittlere Flügeltiefe: 2,12 m, Höchstgeschwin digkeit: 1075 km/h, Normale Reichweite: 1200 km.

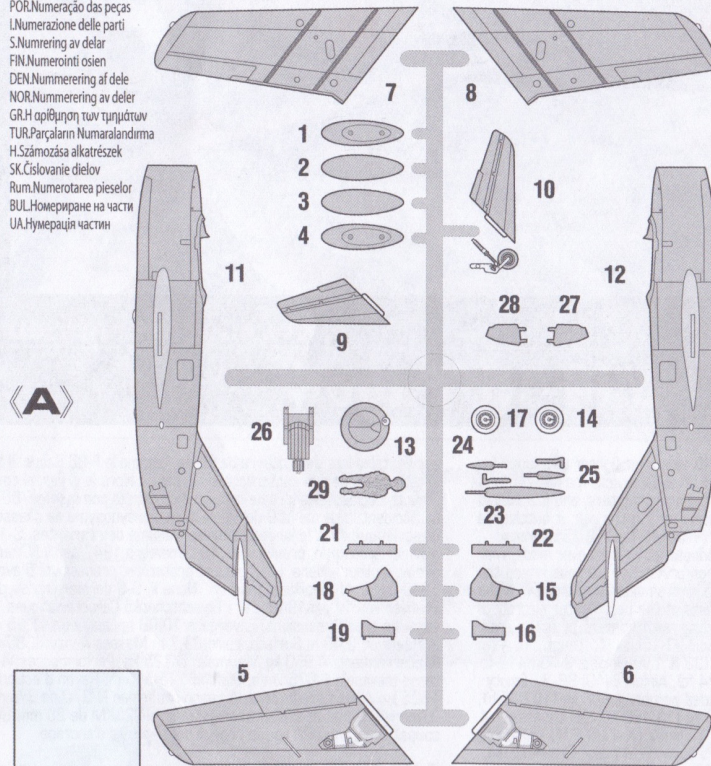
F. Le Mikoyan-Gourevitch MiG-15 est un avion de chasse à réaction construit en grande série par les Soviétiques au début de la Guerre froide. Réalisé après la livraison de vingt-cinq turboréacteurs Rolls-Royce Nene pour d'avion de chasse en URSS, si bien , par le Royaume-Uni, il se révéla supérieur aux meilleures réalisations

CZ. MiG-15 (označení NATO: Fagot) je proudový stíhač letoun, vyvíjený v Sov. Svazu. Technické údaje: Posádka: 1, Rozpětí: 10,08 m, Délka: 10,04 m, Výška: 3,4 m, Hmotnost prázdného letounu: 4000 kg, Vletová hmotnost: 5700 kg, Max. Výkony. Maximální rychlost: 1075 km/h, Dostup: 15 545m, Dolet: 1 424 km, Vyb. rozj: 1x 37mm, 2 x 23mm kanón, 2 x 250 kg pumy.



**GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей**

NL. Nummering van onderdelen  
 ESP. Numeración de las piezas  
 POR. Numeração das peças  
 I. Numerazione delle parti  
 S. Nummering av delar  
 FIN. Numerointi osien  
 DEN. Nummerering af dele  
 NOR. Nummerering av deler  
 GR. Η αριθμηση των τμηματων  
 TUR. Parçaların Numaralandirma  
 H. Számozása alkatrészek  
 SK. Číslovanie dielov  
 Rum. Numerotarea pieselor  
 BUL. Номериране на части  
 UA. Нумерація частин



Parts not used  
 Nicht benötigte Teile  
 Elementy niepotrzebne  
 Pièces non utilisées  
 Niet benodigde onderdelen  
 Piezas no necesarias  
 Peças não utilizadas  
 Parti non usate  
 Inte användade delar  
 Tarpeetomat osat  
 Ikke nødvendige dele  
 Deiler som ikke er nødvendige  
 Неиспользуемые детали  
 μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα  
 Gereksiz parçalar  
 Nepotrebné diely  
 fel nem használt  
 Neni obsażeno  
 Piese de schimb care nu sunt folosite  
 Части, които не се използват  
 Части не використовуються

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
 D. Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.  
 PL. Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.  
 F. Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.  
 NL. Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
 E. Observe y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.  
 I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
 S. Läs alltid noggrant säkerhetstext och håll den i beredskap.  
 FIN. Huomio! Jos säilytä ohjeet varjotuks.  
 DEN. Læs altid vedlagt sikkerhetstext klar til brug.  
 NOR. Les alltid vedlagt sikkerhetstext klar til bruk.  
 GR. Προσοχή! Να φυλάξετε προσεκτικά και διαθέσιμη τη τοιμή αυτή για έγγραφο ή έκδοση ασφαλείας.  
 TUR. Dikkatli olun! Güvenlik talimatlarını dikkatle okuyun, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.  
 H. A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa lejjóközarsa kézfél.  
 SK. Pôsobena varostná navodila zviažajte in ich trãanã na vsem dostupnom mestã.  
 Rum. Vã rugãm sã rãtineã statuti de siguranãã inãchisã si pãstrãti in condiãti de siguranããã pentru referinããã ulterioarãã.  
 BUL. Мопã, обърнете внимание на приложнатã съвети за безопасност и се пãзи за по-късна справка.  
 UA. Звернãть увагу, що додаються рекомендацãи з безпеки та дотримуватися безпечно для подальшого використання.

**Assembly Instruction**

• PL. Instrukcja montażu • D. Baunleitung  
 • F. Montage • I. Istruzioni del montaggio  
 • Cz. Stavební postup • E. Las Instruções de montagem

**1 STEP** Left Main Wing Assembly  
 Montaż Skrzydła Lewego  
 Tragflüschchen-Einbau (Links)  
 Montage de l'aile (gauche)  
 左翼の組み立て

**2 STEP** Right Main Wing Assembly  
 Montaż Skrzydła Prawego  
 Tragflüschchen-Einbau (Rechts)  
 Montage de l'aile (droite)  
 右翼の組み立て

**3 STEP** 300 Gallon Wing Fuel Tank Assembly  
 Montaż 300 gallonowego zbiornika podskrzydłowego  
 Einbau der 300 Gallonen Tragflächentank  
 Fixation du réservoir d'aile de 300 gallon  
 増槽タンクの組み立て

**4 STEP** 300 Gallon Wing Fuel Tank Assembly  
 Montaż 300 gallonowego zbiornika podskrzydłowego  
 Einbau der 300 Gallonen Tragflächentank  
 Fixation du réservoir d'aile de 300 gallon  
 増槽タンクの組み立て

**5 STEP** Extra Fuel Tank Installation  
 Montaż skrzydłowego zbiornika paliwa  
 Zusatz-Kraftstofftank-Einbau  
 Montage de la Réservoir supplémentaire  
 増加燃料タンクの取り付け

**6 STEP** Extra Fuel Tank Installation  
 Montaż skrzydłowego zbiornika paliwa  
 Zusatz-Kraftstofftank-Einbau  
 Montage de la Réservoir supplémentaire  
 増加燃料タンクの取り付け

**7 STEP** Fuselage Assembly  
 Montaż kadłuba  
 Einbau der Rumpfhälfte  
 Fixation du fuselage  
 胴体の組み立て

**8 STEP** Intake Installation  
 Zainstalowanie wlotu  
 Lufteinlaß-Einbau  
 Fixation de l'entrée d'air  
 左右インテークの取り付け

**9 STEP** Seat & Pilot Install  
 Instalacja fotela i pilota  
 Einsetzen des Sitzes  
 Installation du Siège  
 シートの取り付け

GB. Not included  
 PL. Nie zawiera  
 D. Nicht enthalten  
 F. Non fourni  
 Non compreso  
 NL. Behoudt niet tot de levering  
 Nie include  
 ESP. No incluye  
 Não incluido  
 S. Ingår ej  
 Ikke inkluderet  
 NOR. Ikke inkludert  
 Ikke inkludert  
 TUR. İçerilmemektedir  
 İçerilmemektedir  
 H. Nem tartalmaz  
 Nem tartalmaz  
 CZ. Neobsaženo  
 Nem obsahuje  
 BUL. Не включено  
 Не включено  
 RUB. Не содержится

★ APPLY DECAL  
 HEAR ABZIEHBILD  
 APPLIQUER DECALCOMANIE  
 APPLICARE DECALCOMANIE  
 PONEK CALCOMANIA  
 MAKLAÐANIE KALKOMANI  
 NANEŠTE OBTISKY  
 デカールをはってください。

REMOVE  
 ENTFERNEN  
 RETIRARE  
 SEPARARE  
 CORTAR  
 LESUNAC  
 VYRÁZNIŤ/ZHOTOVIT NOVÉ  
 切り取ってください。

OPEN HC  
 OFFEN  
 FAIRE UN  
 FORO AP  
 HACER A  
 WYKONA  
 SAT BOD  
 BODRA F  
 VYVRAT F  
 穴をあけ



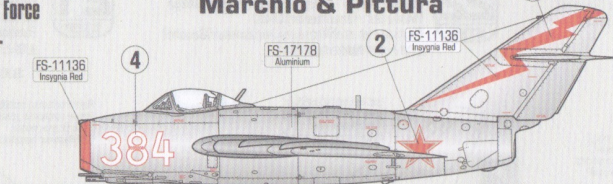
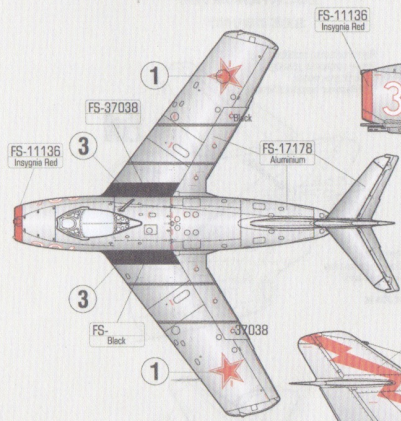




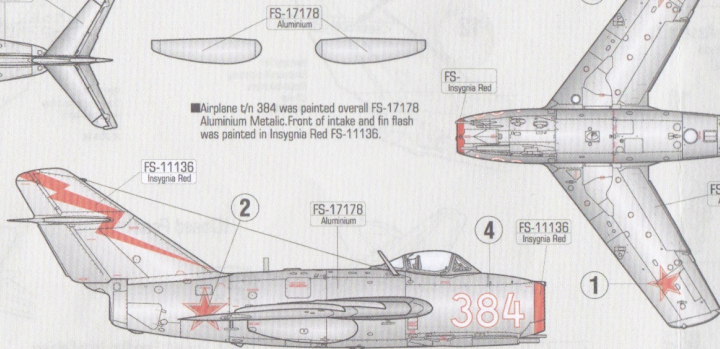
# Marking & Painting

## Markierungen und Bemalung Decoration z Pintura Malowanie i Oznakowanie Označení a Kamufláž Decoration et Peinture Marchio & Pittura

**1** MiG-15, 147 GIAP VVS Soviet Air Force  
 Kubinka near Moskaw A.B., 1952.

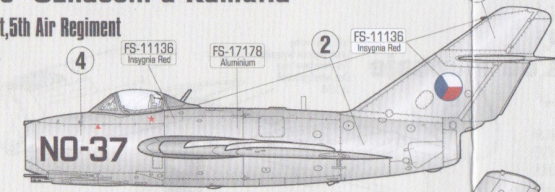
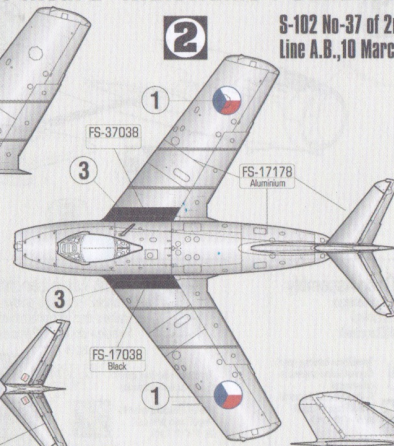


Airplane t/n 384 was painted overall FS-17178 Aluminium Metallic. Front of intake and fin flash was painted in Insignia Red FS-11136.

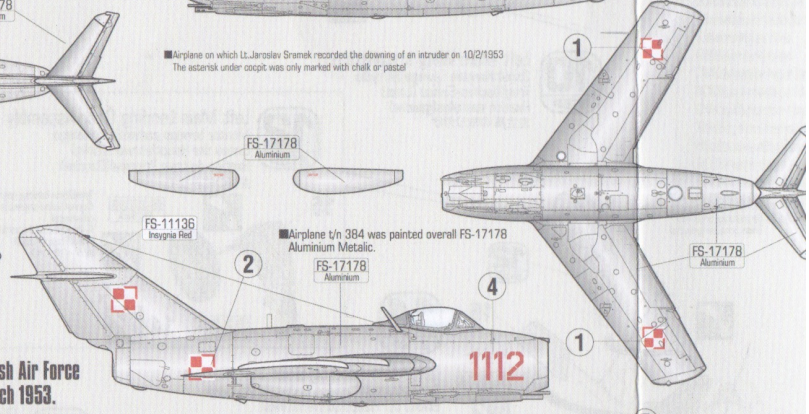


**2**

S-102 No-37 of 2nd Flight, 5th Air Regiment  
 Line A.B., 10 March 1953.



Airplane on which Lt. Jaroslav Sramek recorded the downing of an intruder on 10/2/1953. The asterisk under cockpit was only marked with chalk or pastel.

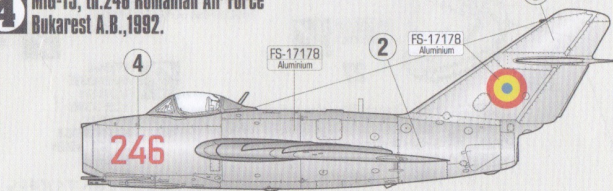
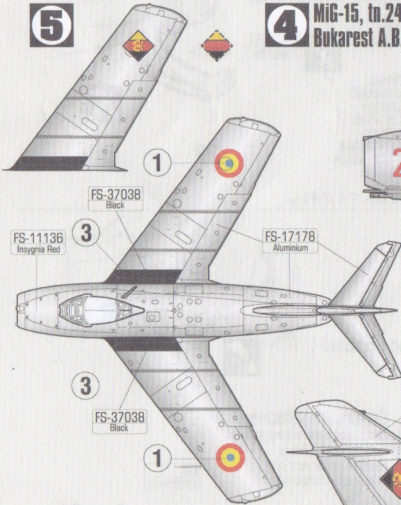


Airplane t/n 384 was painted overall FS-17178 Aluminium Metallic.

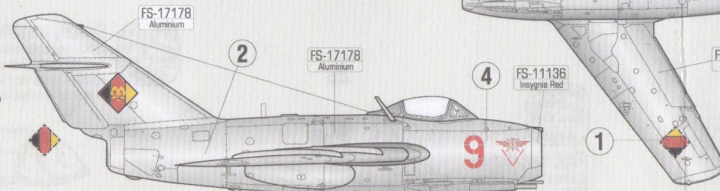
**3** MiG-15 in 1112 Polish Air Force  
 Modlin A.B., 10 March 1953.

**5**

**4** MiG-15, tn. 246 Romanian Air Force  
 Bukarest A.B., 1992.

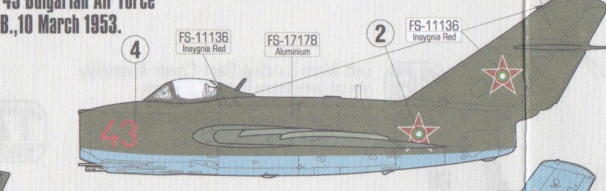
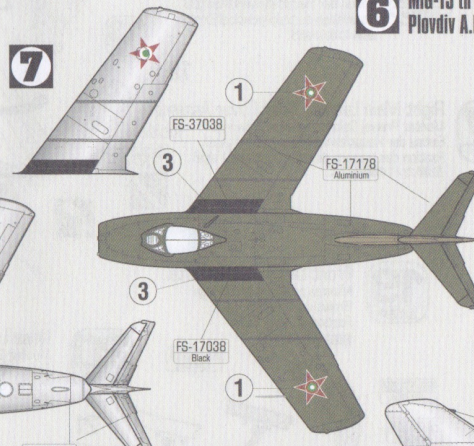


**5** MiG-15, tn 9 DDR Air Force NVA, (FAG-2)  
 2 Fliegerausbildungsdeschwader  
 Bautzen A.B., Sachsen, 1959.

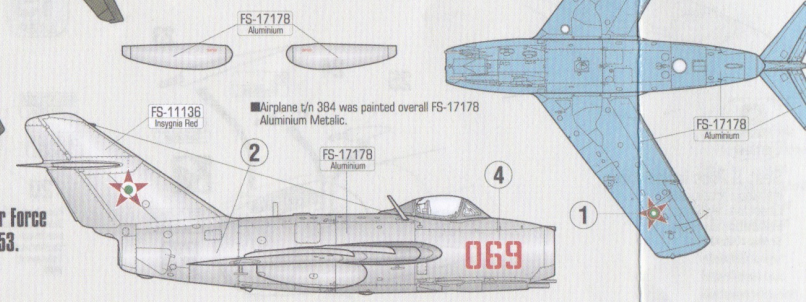


**7**

**6** MiG-15 in 43 Bulgarian Air Force  
 Plovdiv A.B., 10 March 1953.



Airplane on which Lt. Jaroslav Sramek recorded the downing of an intruder on 10/2/1953. The asterisk under cockpit was only marked with chalk or pastel.



Airplane t/n 384 was painted overall FS-17178 Aluminium Metallic.

**7** MiG-15 t/n. 069 Hungarian Air Force  
 Keckemet A.B., 10 March 1953.

| FS/PAAL | Master Paint | Humbrol | Revell | Gunze Sangyo | Model Master | PL        | CZ         | GB           | D          | F              | I          | ESP      | RUS          | FS/PAAL | Master Paint | Humbrol | Revell | Gunze Sangyo | Model Master | PL                 | CZ            | GB                 | D            | F               | I                   | ESP            | RUS        |
|---------|--------------|---------|--------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|------------|----------------|------------|----------|--------------|---------|--------------|---------|--------|--------------|--------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------|-----------------|---------------------|----------------|------------|
| 27780   |              |         |        |              |              | BIA Y     | BIŁBILA    | WHITE        | WEISS      | BLANC INSYGNIA | BIANCO     | BLANCO   | СВЕТЛО-БЕЛЫЙ | 25189   |              |         |        |              |              | BAR. UZBROJENIA S  | GUNSHIP GREY  | GRAPHIT GRAU       | GRIS         | GRIGIO          | BRIS                | ОРУЖИЙНС       |            |
| 23538   |              |         |        |              |              | ZO TY     | ZŁUTA      | YELLOW       | GELB       | JUANE ID VICHY | GIALLO     | AMARILLO | ЖЕЛТЫЙ       | 26118   |              |         |        |              |              | PRZEGRZANA STALREZ | OVERHEATED    | STEEUBERHITZ STAHL | ACIEREUX     | ACCIAIO         | ACCERO              | СТАЛЬНОЙ       |            |
| 21105   |              |         |        |              |              | CZERWONY  | CERVENA    | INSYGNIA RED | KARMIN ROT | ROUGE INSYGNIA | ROSSO      | ROJO     | КРАСНЫЙ      | 35159   |              |         |        |              |              | JASNO-NIEBIESKI    | SVETLE-MODRA  | L BLUE             | LICHT BLAU   | BLEU CLAIR      | AZURRO CHIARO       | AZUL CLARO     | СВЕТЛО-ГО  |
| 25102   |              |         |        |              |              | NIEBIESKI | MODRA      | BLUE         | SCHWARZ    | BLAU           | AZZURO     | ROJO     | ЖЕЛТЫЙ       | 36118   |              |         |        |              |              | C.SZRO-NIEBIESKI   | T.SEDO-MODRA  | DARK GREY-BLUE     | D. GRAU-BLAU | GRIS BLEU FONCE | GRIGIO AZURRO SCURO | TEMRNO-ZEL     | ТМЕРНО-ГОЛ |
| 37038   |              |         |        |              |              | CZARNY    | CERNA      | BLACK        | SCHWARZ    | NOIR           | NERO       | NEGRO    | ЯРКО-БЕЛЫЙ   | 34058   |              |         |        |              |              | CIEMNO-ZIELONY     | TMAYA ZELENÁ  | DARK GREEN         | DUNKEL GRÜN  | VERT FONCE      | GRIGIO VERDE        | VERDE OSCURO   | ТМЕРНО-ЗЕЛ |
| 1015    |              |         |        |              |              | SREBRNY   | STRIBNA    | SILVER       | SILBER     | ARGENTE        | D'ARGENTO  | PLATEA   | СЕРЕБРЯНЫЙ   | 30095   |              |         |        |              |              | JASNO-BRAZOWY      | SVETLE HNEDA  | TAN                | SAND GELB    | SABLE JUANE     | ARENOSO             | ACETUANDO      | ПЕСОЧНЫЙ   |
| 00000   |              |         |        |              |              | ALUMINIUM | ALUMINIOVA | ALUMINIUM    | ALUMINIUM  | ALUMINIERIE    | D'ALUMINIO | ALUMINIO | АЛЮМИНИЕВЫЙ  | 35109   |              |         |        |              |              | NIEBIESKI          | MODRA         | BLUE               | HIMMEL BLAU  | BLEU            | AZURRO              | ГОЛИБОЙ        | ПЕСОЧНЫЙ   |
| 00000   |              |         |        |              |              | STALOWY   | OCEL       | STEEL        | STAHL      | ACIEREUX       | ACCIAIO    | ACCERO   | СТАЛЬНАЯ     | 34449   |              |         |        |              |              | JASNO ZIELONY      | SVETLE ZELENÁ | LIGHT GREEN        | LICHT-GRÜN   | VERT CLAIR      | CHIARO VERDE        | VERDE CLARO    | ТМЕРНО-ЗЕЛ |
| 00000   |              |         |        |              |              | ROZAWY    | X          | RUST         | ROSTBRAUN  | ROSSATRE       | RUGGINE    | OXIDO    | РЖАВЧИНА     | 34096   |              |         |        |              |              | CZARNY PNEUM.      | CERNA PNEUM.  | PNEUMATIC BLACK    | SCHWARZ-GRAU | NOIR DE PNEU    | NERO PNEUMATICO     | НЕГРО ПНЕУМАТИ | ТМЕРНО-ЗЕЛ |